



**Вступительное слово Президента Совета
Международной организации гражданской авиации (ИКАО)
г-на Роберто Кобе Гонсалеса
на седьмом совещании Комитета по охране
окружающей среды от воздействия авиации (САЕР)**

(Монреаль, 5 февраля 2007 года)

От имени Совета и Генерального секретаря ИКАО хотел бы тепло поприветствовать вас на 7-м совещании Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР). САЕР имеет важнейшее значение для успешной реализации ИКАО своей стратегической цели, заключающейся в сведении к минимуму негативного воздействия мировой гражданской авиации на экологию, и реализации трех связанных с ней мер: по ограничению или сокращению количества людей, подвергающихся значительному воздействию авиационного шума, ограничению или уменьшению влияния эмиссии авиационных двигателей на качество воздуха в населенных пунктах и ограничению или сокращению воздействия эмиссии парниковых газов авиации на глобальный климат.

На протяжении ряда лет вы последовательно обеспечивали Организацию достоверной и убедительной технической информацией, которая абсолютно необходима для обсуждения на глобальном форуме комплексных экологических вопросов, имеющих значительные социальные, экономические и политические последствия. Посредством ваших дискуссий и рекомендаций вы и ваши предшественники дали ИКАО возможность разработать и распространить реалистичные, всесторонние и дальновидные экологические решения, которые были одобрены международным сообществом. Глубина и охват ваших технических рекомендаций имели существенное значение при принятии политических решений.

В ходе данного последнего цикла САЕР/7, завершением которого является данное совещание, вы заложили основу для принятия решений и мер в ряде критических областей. Вы сделали первый шаг в деле создания рамок моделирования взаимозависимых элементов, который, я уверен, улучшит аналитический потенциал САЕР по внесению рекомендаций в будущем. Вы отобрали и проанализировали перспективные модели и базы данных, которые позволят провести всестороннюю оценку вариантов решения проблемы воздействия авиации на окружающую среду, включая взаимоувязку различных мер, связанных с шумом и эмиссиями.

Вы также заложили фундамент для будущих оценок развития дел в области шума и эмиссий, являющихся результатом авиационной деятельности, подготовив тем самым основу для пересмотра ваших экологических целей. Вы разработали процесс определения перспективного видения в отношении целей, касающихся NO_x , о чем на протяжении долгого времени просила отрасль. Вы рассмотрели новаторские решения проблемы эмиссий, образующихся в результате деятельности международной авиации, такие как использование обмена квотами на эмиссии. Вы предложили различные подходы к решению проблемы воздействия авиации на местное качество воздуха и на глобальное изменение климата, что дало возможность рассматривать эти вопросы отдельно в рамках цикла САЕР и повысить нашу эффективность путем принятия более целенаправленных мер. И все это вы сделали одновременно с разработкой необходимых

предложений по обеспечению сохранения актуальности наших основных Стандартов и политики, а также мер, направленных на повышение эксплуатационной эффективности.

С проведением совещания САЕР/7 связаны большие ожидания, особенно в области рыночных мер по ограничению или сокращению эмиссий. На своей предыдущей очередной сессии в 2004 году в резолюции А35-5 Ассамблея ИКАО одобрила дальнейшую разработку открытой системы обмена квотами на эмиссию для международной гражданской авиации и поручила Совету ИКАО предоставить государствам дополнительный инструктивный материал, касающийся внедрения этой системы. Специальная группа САЕР по обмену квотами на эмиссию подготовила долгожданный проект инструктивного материала для вашего рассмотрения и, в конечном счете, для рассмотрения на следующей сессии Ассамблеи в сентябре. Этот инструктивный материал, несомненно, будет одним из основных вопросов данного совещания, и я уверен, что итоги его рассмотрения явятся ценным вкладом в формирование глобального консенсуса по столь важному вопросу.

Хотя я считаю обмен квотами на эмиссию центральным вопросом настоящего совещания, хочу сразу сказать, что все ваши дискуссии и наработки будут иметь значительные последствия. Они могут быть положены в основу плана действий ИКАО, охватывающего все меры, предназначенные для эффективного устранения негативного воздействия авиации на окружающую среду, особенно что касается эмиссии. Необходимость предпринятия конкретных и согласованных действий особенно назрела, в частности, в связи с выводами, содержащимися в 4-м оценочном докладе Межправительственной группы по изменениям климата и опубликованном на прошлой неделе в Париже. В части этого доклада, подготовленной Рабочей группой 1 и озаглавленной "Изменение климата 2007 – физические основы", ясно указывается, что "вероятность того, что наблюдающееся в последнее время изменение климата вызвано действиями человека, составляет более 90%". Необходимость предпринятия действий, несомненно, существует, и ИКАО, как никогда ранее, готова выполнять лидирующую роль и дать миру требующиеся рекомендации для создания устойчивой глобальной авиатранспортной системы.

Результаты САЕР/7 будут включены во впервые подготавливаемый ИКАО доклад по вопросам охраны окружающей среды, который отныне будет публиковаться всегда в год проведения Ассамблеи. За ними также будут внимательно следить участники Коллоквиума ИКАО по авиационной эмиссии, который состоится в мае, а также участники других совещаний по вопросам окружающей среды, которые будут проходить в ближайшие месяцы.

Конечно, влияние САЕР, в конечном счете, зависит от государств и мер, которые они примут и осуществят. Являясь официально признанным международным органом, занимающимся вопросами авиации и качеством окружающей среды, ИКАО зависит от поддержки государств. Я буду благодарен, если вы передадите вашим соответственным государствам и организациям нашу глубокую признательность за сотрудничество и поддержку, выразившуюся в предоставлении технических специалистов, моделей и баз данных в распоряжение САЕР. Хотел бы также поблагодарить наших членов, которые уже внесли весьма ощутимый вклад в создание нового сектора охраны окружающей среды в ИКАО путем, в частности, прикомандирования ценного персонала, который возьмет на себя ответственность за реализацию основных компонентов нашей программы.

Дамы и господа! Главной трудностью для САЕР является, по-видимому, согласование различных законных интересов и мнений в мире, характеризующихся постоянными изменениями. Можно задать вопрос, не начинают ли быстро происходящие изменения, являющиеся неотъемлемой частью сегодняшнего современного общества, превосходить возможности наших социальных институтов справляться с ними. Адаптация к изменениям

особенно трудно проходит для учреждений, занимающихся международными или глобальными проблемами, которые требуют целенаправленных и согласованных действий многих стран, если они хотят добиться успеха. Зачастую вопрос заключается не только в том, знаем ли мы, что нужно сделать, или обладаем ли мы технологиями, позволяющими технически сделать это, сколько в том, существует ли согласие в отношении того, как и когда это сделать.

То, что было достигнуто нами вместе с помощью САЕР за более чем два десятилетия, и то, что, я верю, мы сможем достичь в будущем, свидетельствует о том, что мы в состоянии согласовать наши методы и сроки. Процесс САЕР может служить моделью международного сотрудничества в решении кажущихся неразрешимыми проблем. Приступая к нашей работе, давайте будем руководствоваться этой мыслью и убеждением в том, что то, чего мы добьемся за эти несколько коротких дней, может иметь долгосрочные последствия для грядущих поколений. Я искренне благодарю всех и каждого из вас за то, что вы нашли ценное время для того, чтобы собраться с нами, и вложили ваши мысли и энергию в подготовку этого совещания.

– КОНЕЦ –