



AIG/08-WP/79
22/10/08

**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ
И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ АВИАЦИОННЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ (AIG) (2008)**

Монреаль, 13–18 октября 2008 года

ДОКЛАД ПО ПУНКТУ 6 ПОВЕСТКИ ДНЯ

18 октября 2008 года пленарное заседание утвердило доклад по
пункту 6 повестки дня.

*Примечание. После изъятия настоящего титульного листа данный документ следует
поместить в соответствующий раздел папки доклада.*

Пункт 6 повестки дня. Региональное сотрудничество в расследовании авиационных происшествий и инцидентов

6.1 ВВЕДЕНИЕ

6.1.1 Совещание обсудило вопрос о региональном сотрудничестве в расследовании авиационных происшествий и инцидентов и рассмотрело возможность создания региональной структуры для расследования авиационных происшествий.

6.1.2 В результате аудиторских проверок, проведенных в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), выяснилось, что многие государства не располагают средствами, которые необходимы для проведения ими в полном объеме расследований авиационных происшествий и серьезных инцидентов, а также проведения анализов собранных в ходе расследований авиационных происшествий и инцидентов данных. Для таких государств создание региональной организации по проведению расследований авиационных происшествий или организация регионального объединения квалифицированных специалистов по расследованиям, могут быть единственными вариантами, позволяющими создать эффективную систему расследований и предотвращения авиационных происшествий и инцидентов.

6.1.3 На совещании была представлена информация о работе, проведенной государствами – членами Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА), в целях расширения сотрудничества по решению вопросов, связанных с расследованиями, в Европейском регионе, включая сведения о двух инструментах, которые разработаны и используются в регионе, а именно: контрольный перечень по расследованиям, помогающий государствам-членам в проведении оценки своих потребностей в помощи, и "кодекс поведения" для использования в целях организации сотрудничества между подписавшими его полномочными органами. При этом подчеркивалось, насколько выгодно для региональных полномочных органов по расследованиям проводить свои совещания на регулярной основе и по мере необходимости обмениваться опытом и совместно использовать имеющиеся ресурсы.

6.1.4 Была представлена информация о действиях, предпринятых государствами Центральной Америки (государства КОСЕСНА) в целях укрепления существующих в регионе систем расследования и предотвращения авиационных происшествий, а также о проекте создания комиссии по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов в регионе Центральной Америки.

6.1.5 Одна из региональных организаций поделилась своим опытом проведения авиационных расследований от имени ее государств-членов. Эта региональная организация внесла предложение о том, что в пп. 5.1 и 5.1.1 следует внести изменения с целью предусмотреть в них возможность передачи проведения расследования международным организациям, что позволит заинтересованным государствам включить соответствующие положения в свои законодательства.

6.2 РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

6.2.1 Единодушную поддержку нашло предложение рекомендовать, чтобы ИКАО разработала инструктивные указания в отношении создания региональных организаций по

проведению расследований. Группа государств отметила, что следует также пересмотреть часть В "Создание региональной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой" Руководства ИКАО по контролю за обеспечением безопасности полетов (Дос 9734). По мере необходимости в часть В документа Дос 9734 следует внести изменения в ходе разработки инструктивного материала по вопросу о региональных организациях по проведению расследований, чтобы обеспечить согласованность между различными документами, разработанными ИКАО.

6.2.2 Несколько государств подчеркивали, что в регионах, в которых отдельные государства не располагают ресурсами для проведения расследований, создание региональных организаций по проведению расследований обеспечит эффективное выполнение задач по проведению расследований и позволит повысить уровень соблюдения положений Приложения 13, и, кроме того, это станет вкладом в работу по повышению уровня безопасности полетов авиации. Одна региональная организация, которая также поддержала предложение о создании региональных организаций по проведению расследований, предложила, чтобы государства особое внимание уделили развитию взаимодействия между организациями. Одно государство указало на то, что очень важно обеспечить устойчивое финансирование работы по созданию региональной организации по проведению расследований. Что касается проекта, рассматриваемого в регионе Центральной Америки, то совещание AIG/08 единодушно поддержало предложение о создании центральноамериканской комиссии по проведению расследований авиационных происшествий и серьезных инцидентов. Одна региональная организация предложила государствам Центральной Америки обращаться в ее штаб-квартиру и выразила готовность обмениваться накопленным ею опытом с этими государствами и другими заинтересованными государствами.

6.2.3 Совещание рассмотрело "контрольный перечень для получения помощи", предложенный группой государств, и согласилось с тем, что этот вопрос следует рассмотреть в рамках пункта 2 повестки дня (Последние результаты работ в области расследования и предотвращения).

6.2.4 Что касается внесения предложенного изменения в пп. 5.1 и 5.1.1, то одно государство предложило использовать термин "региональная организация по проведению расследований и происшествий" вместо термина "международная (межгосударственная) организация". Предложение об изменении пп. 5.1 и 5.1.1 и использовании нового термина получило единодушную поддержку.

6.2.5 В результате обсуждения этого вопроса совещание согласилось рекомендовать внесение следующей поправки в пп. 5.1 и 5.1.1:

RSPP | Рекомендация 6/1. Поправки к главе 5 Приложения 13

Изменить пп. 5.1 и 5.1.1 главы 5 следующим образом:

...

**ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАЗНАЧЕНИЕ
И ПРОВЕДЕНИЕ РАССЛЕДОВАНИЯ**

**АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ
ИЛИ ИНЦИДЕНТЫ НА ТЕРРИТОРИИ
ДОГОВАРИВАЮЩЕГОСЯ ГОСУДАРСТВА**

Государство места события

5.1 Государство места события назначает расследование обстоятельств этого авиационного происшествия и несет ответственность за проведение такого расследования, однако оно может передать целиком или частично проведение этого расследования другому государству или региональной организации по проведению расследований происшествий по взаимной договоренности и согласию. В любом случае государство, в котором произошло это событие, использует все средства для содействия проведению этого расследования.

5.1.1 **Рекомендация.** Государству места события следует назначать расследование обстоятельств серьезных инцидентов. Это государство может передать целиком или частично проведение такого расследования другому государству или региональной организации по проведению расследований происшествий по взаимной договоренности и согласию. В любом случае государству места события следует использовать все средства для оказания содействия проведению такого расследования.

...

6.2.6 В результате обсуждения этих вопросов совещание подготовило следующие рекомендации:

Рекомендация 6/2. Инструктивные указания в отношении создания региональной системы расследования происшествий и инцидентов и управления ею

Предлагается, чтобы ИКАО разработала инструктивные указания для государств относительно того, как создавать региональную систему расследований происшествий и инцидентов и управлять ею, которые будут предоставляться государствам в соответствующем документе.

Рекомендация 6/3. Региональное сотрудничество в расследовании авиационных происшествий и инцидентов

- а) Настоятельно призвать Договаривающиеся государства проводить расследования в соответствии со статьей 26 Чикагской конвенции и Приложением 13, когда происшествие происходит на их территории, и обращаться за помощью в регионе, если они не располагают требуемыми возможностями или ресурсами.

- b) Поощрять государства, обращающиеся за региональной поддержкой или предоставляющие её, принимать во внимание "кодекс поведения в целях сотрудничества", принятый государствами – членами ЕКГА и размещенный на сайте www.ecac-seac.org под рубрикой "Публикации и документы".

Рекомендация 6/4. Проект создания региональной комиссии по проведению расследований происшествий в регионе Центральной Америки

Рекомендуется, чтобы ИКАО оказала поддержку созданию центральноамериканской комиссии по проведению расследований авиационных происшествий и серьезных инцидентов в регионе Центральной Америки.

— — — — —