



AIG/08-WP/79
22/10/08

REUNIÓN DEPARTAMENTAL SOBRE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES (AIG) (2008) (AIG/08)

Montreal, 13 - 18 de octubre de 2008

INFORME SOBRE LA CUESTIÓN 3 DEL ORDEN DEL DÍA

El 18 de octubre de 2008, la Plenaria aprobó el informe sobre la cuestión 3 del orden del día.

Nota.— Después de retirar esta hoja de presentación, la nota debe insertarse en el lugar apropiado de la carpeta del informe.

**Cuestión 3 del
orden del día: Cooperación entre los Estados en las investigaciones**

3.1 INTRODUCCIÓN

3.1.1 Se informó a la reunión sobre la necesidad de que los Estados cooperaran con la OACI en la realización de seminarios prácticos de investigación de accidentes en los Estados. En las Reuniones departamentales AIG de 1992 y 1999 se tomó nota de que los seminarios prácticos y teóricos sobre seguridad operacional eran importantes. Sin embargo, debido a restricciones presupuestarias, se habían suspendido los seminarios prácticos de investigación y prevención de accidentes organizados por la OACI.

3.1.2 Estos seminarios prácticos ofrecían a los investigadores de los Estados la oportunidad de compartir experiencias y conocimientos especializados sobre nueva tecnología, técnicas y procedimientos para las investigaciones de accidentes e incidentes de aeronaves. Con estos seminarios se reforzaban además la comunicación y la cooperación entre los investigadores.

3.1.3 Basándose en el Resolución A35-14 de la Asamblea de la OACI, se presentó a la reunión un análisis de la cooperación entre los Estados en el marco de la cual los investigadores de los Estados participarían en las investigaciones como observadores con el objeto de mejorar sus habilidades de investigación. Se alentó esta práctica.

3.2 ANÁLISIS

3.2.1 Se informó a la reunión que la Asociación Internacional de Investigadores de Seguridad Aeronáutica (ISASI) había participado en la instrucción de investigadores mediante seminarios teóricos y prácticos. El programa de seminarios prácticos de extensión de la ISASI es muy conocido. La reunión tomó nota de los principios y métodos de financiamiento y organización de estos seminarios prácticos. Entre 2001 y 2008, se habían celebrado 31 seminarios prácticos y a ellos habían asistido 1 675 participantes. La reunión apoyó firmemente el programa de seminarios prácticos de extensión de la ISASI.

3.2.2 La reunión respaldó ampliamente la reanudación de los seminarios prácticos y teóricos de la OACI relacionados con la investigación de accidentes, al igual que el programa de seminarios prácticos de extensión. Algunos Estados recalcaron que era necesario proporcionar a sus investigadores instrucción tanto inicial como periódica para realizar las investigaciones. Un Estado sugirió que debería haber además módulos de seminarios prácticos para los medios de comunicación y los agentes de policía. Una organización internacional sugirió que cuando estos seminarios prácticos tuvieran lugar en un contexto regional, debía incluirse un módulo sobre el marco normativo de la aviación civil. La reunión respaldó estas sugerencias.

3.2.3 Un Estado informó a la reunión que inicialmente estos seminarios prácticos y teóricos se habían centrado en la instrucción inicial de los investigadores, pero señaló que recientemente algunos se habían diseñado para la instrucción avanzada de investigadores. El Estado alentaba la noción de aumentar la frecuencia de los seminarios prácticos y pidió a la OACI que divulgara información sobre el calendario, lugar y contenido de los futuros seminarios prácticos sobre investigación de accidentes de la OACI. Varios Estados respaldaron la opinión de este Estado.

3.2.4 Un Estado expresó su reconocimiento a los que habían establecido el programa de seminarios prácticos de extensión en 2001 y destacó el éxito que había tenido en la capacitación de investigadores. El Estado pidió el apoyo de los Estados para continuar el programa.

3.2.5 Un Estado informó a la reunión sobre el éxito de los seminarios prácticos que se habían celebrado en la Región Asia/Pacífico en los últimos tres años.

3.2.6 Un Estado invitó a los otros Estados a que sus investigadores estuvieran presentes en las investigaciones de ese Estado como observadores con fines de instrucción y para adquirir experiencia. La reunión agradeció y respaldó la invitación.

3.2.7 Otro Estado pidió información sobre las actividades de los proyectos del Programa de desarrollo cooperativo de la seguridad operacional y el mantenimiento de la aeronavegabilidad (COSCAP) en las regiones para que, en relación con los mismos, pudieran realizarse solicitudes de instrucción para los investigadores de accidentes. La Secretaría informó a la reunión que los proyectos COSCAP eran gestionados por los Estados dentro de cada COSCAP. Si los Estados necesitaban seminarios prácticos de investigación de accidentes en su región dentro de su COSCAP, la solicitud debía iniciarse mediante su Comité directivo COSCAP.

3.2.8 Un Estado presentó información que describía las iniciativas de seguridad operacional de la aviación y los cursos de instrucción internacional en seguridad operacional de la aviación, prevención de accidentes e investigación de accidentes. Esta capacitación ha sido organizada por un conocido instituto de instrucción en investigación de accidentes conjuntamente con el Ministerio de transporte del Estado, desde 2002. La reunión tomó nota de las ventajas que ofrecen estos cursos que respaldan sólidamente los objetivos de la OACI de proporcionar más instrucción a los profesionales en seguridad operacional, al ofrecer oportunidades de mejorar las habilidades de los investigadores.

3.2.9 Basándose en las deliberaciones, la reunión formuló las recomendaciones siguientes:

Recomendación 3/1 — Reanudación de los seminarios prácticos AIG de la OACI

Que la OACI reanude los seminarios prácticos sobre investigación de accidentes con la asistencia de los Estados contratantes. Se alienta a los Estados a respaldar a la OACI en esta iniciativa.

Recomendación 3/2 — Seminarios prácticos de extensión

Que la OACI y sus Oficinas regionales sigan cooperando en la organización de los seminarios prácticos de extensión de la ISASI.

— — — — —