



## اجتماع شعبة التحقيق في الحوادث ومنع وقوعها (٢٠٠٨)

مونتريال، من ١٣ إلى ٢٠٠٨/١٠/١٨

### تقرير بشأن البند ١-٣ من جدول الأعمال

وافقت الجلسة العامة، في ٢٠٠٨/١٠/١٨، على التقرير المقدم بشأن البند ١-٣ من  
جدول الأعمال

## البند ١ من جدول الأعمال: الملحق ١٣

## ٣-١: الفصل السابع من الملحق ١٣

١-٣-١ اخطار الايكاو بالطائرات النفاثة الخفيفة جدا  
التي تبلغ كتلتها ٢٢٥٠ كيلوجراما أو أقل

١-٣-١-١ من المرجح أن يكون للتشغيل المتزايد للطائرات النفاثة الخفيفة جدا (VLJs) أثر كبير على التشغيل، الأمر الذي يستوجب إخطار الايكاو بالحوادث والوقائع الخطيرة التي يصادفها هذا النوع من الطائرات. وتبلغ الكتلة القصوى لبعض الطائرات النفاثة ٢٢٥٠ كيلوجراما أو أقل وهي غير مشمولة ببعض الأحكام الإخطار الواردة في الملحق ١٣. وقد عرض على الاجتماع اقتراح يقضي بأن يشمل اخطار الايكاو وفقا للفقرة ١-٤ من الملحق ١٣ جميع الطائرات النفاثة، بصرف النظر عن فئة كتلتها.

١-٣-١-٢ نظر الاجتماع في اقتراح بتعديل الفقرة ١-٤ يشمل زيادة إضافة إلى نهاية الجملة في الفقرة ١-٤ هـ) لتقرأ "أو إذا كانت طائرة نفاثة تبلغ كتلتها القصوى ٢٢٥٠ كيلوجراما "أو أقل". وقد أحيط الاجتماع علما بأن تعبير الطائرات النفاثة الخفيفة جدا (VLJs) هو تعبير تجاري، وليس مستخدما بالتالي في نطاق أحكام منظمة الطيران المدني الدولي، ولذلك يتعين استخدام تعبير "طائرة نفاثة" في التعديل المقترح.

١-٣-١-٣ حظي اقتراح الإضافة على الفقرة ١-٤ هـ بالدعم على نطاق واسع، ولكن طُرح رأي مفاده أن الجزء الأخير من التعديل المقترح "أو إذا كانت طائرة نفاثة تبلغ كتلتها القصوى ٢٢٥٠ كيلوجراما أو أقل" ينطوي على تكرار ويمكن حذفه بدون أن يتغير مضمون الفقرة. وأيد الاجتماع هذا الرأي.

١-٣-١-٤ حذرت إحدى الدول الاجتماع من أن هذا المفهوم من شأنه أن يزيد من عبء التحقيقات لتشمل الوقائع الخطيرة للطائرات التي تقل كتلتها عن ٢٢٥٠ كيلوجراما. وذكر أن الاقتراح يتناول اخطار الايكاو بالحوادث والوقائع الخطيرة فقط.

١-٣-١-٥ اقترحت إحدى الدول تغيير التعبير المتضمن في اقتراح التعديل ليقرأ "طائرة نفاثة". وذكرت الأمانة العامة أن النية من وراء التعديل أن يشمل فقط الطائرات التي تعرف عادة بالطائرات النفاثة الخفيفة جدا وأن منظمة الايكاو ليست لديها الموارد لتجميع البيانات عن جميع الطائرات الهليكوبتر والطائرات العاملة بمحركات توربينية. وساند الاجتماع وجهة النظر هذه.

١-٣-١-٦ توصل الاجتماع إلى اتفاق في الرأي على أن الجملة في الفقرة ١-٤ هـ) من التعديل المقترح "والتي تبلغ كتلتها القصوى ٢٢٥٠ كيلوجراما أو أقل" سوف تحذف ويتم تغيير الإشارة الواردة في الفقرة ١-٤ هـ) من "طائرة نفاثة" إلى "طائرة توربينية نفاثة".

١-٣-١-٧ بناء على النظر في اقتراحات التعديل على الفقرة ١-٤، خرج الاجتماع بالتوصية التالية:

توصية بقواعد وتوصيات  
وإجراءات

التوصية ١-٣/١ - التعديلات على الفقرة ١-٤

...

## الفصل الرابع - الإبلاغ

...

### إرسال الإخطار

١-٤ - على دولة وقوع الحادث/الواقعة أن ترسل إخطارا عن الحادث أو الواقعة الخطيرة دون تأخير وبأنسب وأسرع الوسائل المتوفرة إلى:

(أ) دولة التسجيل؛

(ب) دولة المستثمر؛

(ج) دولة التصميم؛

(د) دولة الصنع؛

(هـ) ومنظمة الطيران المدني الدولي، حينما تزيد الكتلة القصوى للطائرة المعنية عن ٢٢٥٠ كيلوجراما أو إذا كانت طائرة توربينية نفثة.

...

-----