



AIG/08-WP/75
16/10/08

**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ
И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ АВИАЦИОННЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ (AIG) (2008)**

Монреаль, 13–18 октября 2008 года

**ПРОЕКТ ДОКЛАДА ПЛЕНАРНОМУ ЗАСЕДАНИЮ
ПО ПУНКТУ 4 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Пункт 4 повестки дня. Обработка и представление данных о безопасности полетов

Совещание провело одно заседание по пункту 4 повестки дня
16 октября 2008 года.

Н. Стосс
Председатель совещания

Пункт 4 повестки дня. Обработка и представление данных о безопасности полетов

4.1 ВВЕДЕНИЕ

4.1.1 Совещание рассмотрело возможности повышения эффективности сбора, обмена и представления данных о безопасности полетов.

4.2 Сбор и обмен данными о безопасности полетов

4.2.1 Совещание согласилось со следующими предложениями, которые способствуют более эффективной обработке и представлению данных о безопасности полетов:

- a) настоятельно рекомендовать государствам принять совместимую с ADREP таксономию в качестве таксономии авиационных событий;
- b) поддержать распространение системы ECCAIRS в Договаривающихся государствах ИКАО, которые не имеют собственной базы данных о событиях, совместимой с ADREP;
- c) поддержать упрощение обмена данными между существующими базами данных, совместимых с ADREP;
- d) рекомендовать создать средство упрощения периодического пересмотра таксономии ADREP;
- e) рекомендовать государствам использовать системы ADREP/ECCAIRS или совместимые системы для сбора, анализа и обмена данными о безопасности полетов.

4.2.2 Совещание было информировано о том, что всем государствам предоставлено совместимое с ADREP программное обеспечение, разработанное Европейским союзом, а именно Европейским координационным центром системы сообщения об авиационных инцидентах (ECCAIRS).

4.2.3 У совещания возник ряд вопросов в связи с реализацией этих предложений. К ним относятся: существующие системы, наличие совместимых с ADREP систем на всех официальных языках Организации, а также потребности в ресурсах и подготовке кадров.

4.2.4 Секретариат информировал совещание о том, что он рассмотрит эти и другие вопросы при реализации рекомендаций совещания, принятых в рамках данного пункта повестки дня.

4.3 Представление данных о безопасности полетов

4.3.1 Совещание согласилось с предложением рекомендовать государствам, чтобы публикации данных о безопасности полетов сопровождалась четким описанием выбранных данных и используемых параметров или ссылкой на них.

4.4 ВЫВОД

4.4.1 Совещание приняло следующие рекомендации:

RSPP | Рекомендация 4/1. Поправка к главе 7 Приложения 13

Изменить главу 7 следующим образом:

...

ГЛАВА 7. ОТЧЕТНОСТЬ ADREP

Примечание 1. В дополнении В содержится контрольная схема уведомления и представления отчета.

Примечание 2. В соответствии с положениями настоящей главы может потребоваться составление следующих двух отчетов по любому отдельному авиационному происшествию или инциденту:

*предварительный отчет,
информационный отчет об авиационном происшествии/
инциденте.*

Примечание 3. Инструктивный материал по составлению предварительного отчета и информационного отчета об авиационном происшествии/инциденте содержится в Руководстве по представлению данных об авиационных происшествиях/инцидентах (Doc 9156) представлен на веб-сайте ИКАО (www.icao.int).

...

ГЛАВА 8. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

...

Системы баз данных

8.4 Рекомендация. *Государству следует создавать базу данных в целях содействия проведению эффективного анализа получаемой информации, в том числе от своих систем представления данных об инцидентах.*

8.5 Рекомендация. *В таких системах баз данных следует использовать стандартные форматы для упрощения обмена данными.*

Примечание 1. Инструктивный материал, касающийся технических требований к таким базам данных, будет предоставляться ИКАО по запросу.

Примечание 2. Государствам рекомендуется, при необходимости, содействовать заключению региональных соглашений при выполнении положения 8.4.

Примечание 3. Государствам рекомендуется использовать совместимую с ADREP систему для представления данных об авиационных происшествиях/инцидентах, а также для сбора, хранения и распространения соответствующей информации о безопасности полетов.

...

Рекомендация 4/2. Использование совместимых с ADREP систем сбора данных о безопасности полетов и обмена ими

Государствам рекомендуется внедрить системы ADREP/ECCAIRS или какую-либо совместимую систему для ведения своих баз данных с целью содействия обмену данными о безопасности полетов между государствами и между государствами и ИКАО.

Рекомендация 4/3. Публикация данных о безопасности полетов

Государствам рекомендуется обеспечить, чтобы все публикации данных о безопасности полетов сопровождалось четким описанием выбранных данных или ссылкой на них, информацией об их происхождении и используемых параметрах с целью избежания потенциально неправильного понимания при интерпретации данных о безопасности полетов.