



AIG/08-WP/73
17/10/08

**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ
И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ АВИАЦИОННЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ (AIG) (2008)**

Монреаль, 13–18 октября 2008 года

**ПРОЕКТ ДОКЛАДА ПЛЕНАРНОМУ ЗАСЕДАНИЮ
ПО ПУНКТУ 2 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Пункт 2 повестки дня. Последние результаты работ в области расследования и предотвращения

Совещание провело одно заседание по пункту 2 повестки дня
17 октября 2008 года.

Н. Стосс
Председатель совещания

Пункт 2 повестки дня. Последние результаты работ в области расследования и предотвращения

2.1 ВВЕДЕНИЕ

2.1.1 Совещанию были представлены последние результаты работы ИКАО в области расследования и предотвращения авиационных происшествий. Эта работа проводилась по следующим темам:

- a) *"Опасности на местах авиационных происшествий"* (циркуляр 315),
- b) *"Типовой Меморандум о взаимопонимании"*,
- c) *"Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов"* (Дос 9756),
- d) *"Руководство по предотвращению авиационных происшествий"* (Дос 9422),
- e) *"Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП)"* (Дос 9859),
- f) *"Группа экспертов по бортовым самописцам (FLIRECP)"*.

2.1.2 *Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов* (Дос 9756) разделено на четыре части. Часть I была опубликована в 2000 году; часть II будет опубликована в 2009 году; часть III представлена на ICAO-NET на английском языке в октябре 2008 года и должна быть опубликована в "бумажном виде" в ближайшем будущем, а часть IV опубликована в 2003 году.

2.1.3 Типовой МОВ разработан Секретариатом ИКАО при содействии со стороны Исследовательской группы по финансированию расходов на расследование авиационных происшествий (FAICSG). Цель типового МОВ заключается в оказании помощи государствам в обеспечении взаимной помощи при расследовании авиационных происшествий. Типовой МОВ был опубликован на ICAO-NET в 2007 году и будет включен в часть I *Руководства по расследованию авиационных происшествий и инцидентов* при следующем его пересмотре в 2010 году.

2.1.4 Секретариат при содействии со стороны Исследовательской группы по источникам опасности на местах авиационных происшествий (HASSG) разработал инструктивный материал по видам опасностей на местах авиационных происшествий и соответствующие требования к подготовке персонала поисково-спасательных команд и специалистов по расследованию авиационных происшествий. ИКАО опубликовала данный материал в этом году в виде циркуляра под названием *"Опасности на местах авиационных происшествий"* (циркуляр 315).

2.1.5 *Руководство по предотвращению авиационных происшествий* (Дос 9422) было подготовлено в 1984 году. Поскольку ИКАО приняла решение объединить всю информацию по управлению безопасностью полетов в одном руководстве, материал *Руководства по*

предотвращению авиационных происшествий был включен в *Руководство по управлению безопасностью полетов* (Дос 9859), которое было опубликовано в 2006 году.

2.1.6 После совещания AIG/99 Группа экспертов по бортовым самописцам (FLIRECP) провела два совещания. В ходе этих совещаний FLIRECP разработала рекомендации о поправках к Приложению 6 "*Эксплуатация воздушных судов*", касающихся требований о наличии бортовых самописцев. Предполагается, что результаты этой работы будут рассмотрены Аэронавигационной комиссией в феврале 2009 года и что поправки к соответствующим Приложениям будут приняты в ноябре 2011 года.

2.1.7 Совещанию предлагается принять к сведению последние результаты деятельности ИКАО в области расследования и предотвращения авиационных происшествий и согласиться с рекомендацией об утверждении использования типового МОВ Договаривающимися государствами.

2.2 РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.2.1 Совещание приняло к сведению последние результаты деятельности ИКАО в области расследования и предотвращения авиационных происшествий и оценило работу ИКАО в этой области. Одно из государств, в частности, выразило признательность ИКАО за ее работу по подготовке *Руководства по управлению безопасностью полетов* (Дос 9859).

2.2.2 Ряд государств отметили, что на совещании AIG/99 ИКАО было предложено провести исследование с целью определения вариантов финансирования расследований крупных авиационных происшествий, однако эта задача не была выполнена. Секретариат пояснил, что, по мнению FAICSG, данная задача невыполнима. В этой связи Группа сосредоточилась на разработке типового МОВ. Участники совещания согласились с необходимостью напомнить ИКАО о важности первоначального мандата FAICSG.

2.2.3 Совещание одобрило типовой МОВ и отметило его полезность при заключении соглашений между государствами. Было предложено дополнить типовой МОВ словом "рамочный" с целью ясно указать, что это будет способствовать удовлетворению потребностей отдельных государств. Это предложение было одобрено. Далее было предложено добавить к рамочному типовому МОВ контрольный перечень для предоставления помощи, разработанный Группой ЕКГА/AIG и представленный в документе WP/36. Совещание согласилось с этим предложением при условии, что ИКАО, возможно, потребует скорректировать "контрольный перечень" с учетом потребностей государств.

2.2.4 По итогам состоявшегося обсуждения совещание приняло следующие рекомендации:

Рекомендация 2/1. Использование типового МОВ Договаривающимися государствами

Государствам рекомендуется одобрить использование рамочного типового МОВ для обеспечения взаимопомощи.

Рекомендация 2/2. Контрольный перечень для предоставления помощи

ИКАО рекомендуется, при необходимости, пересмотреть и приложить "Контрольный перечень для предоставления помощи", разработанный Группой ЕКГА/AIG, к рамочному типовому МОВ.

2.2.5 Одна из международных организаций сообщила участникам совещания, что FLIRECPI в настоящее время занимается разработкой рекомендаций о внесении поправок в Приложение 6 *"Эксплуатация воздушных судов"* в части, касающейся бортовых самописцев. Эта организация подняла вопрос о том, что устаревшие самописцы с записью на магнитную ленту до сих пор еще эксплуатируются, хотя такие самописцы уже не соответствуют действующим требованиям Приложения 6 в отношении защиты, количества и качества регистрируемых данных. При этом подчеркивалось, что эксплуатация устаревших бортовых самописцев может затруднять или делать вообще невозможным эффективное расследование авиационных происшествий и инцидентов. Вопрос об устаревших бортовых самописцах входит в число тех вопросов, над решением которых работает FLIRECPI, и потому было предложено, чтобы совещание выразило свою поддержку этой работе Группе экспертов. Кроме того, два государства заявили о своей озабоченности в отношении участвовавших отказов бортовых самописцев, вызванных их некачественным техническим обслуживанием. Совещание заявило о своей широкой поддержке работы FLIRECPI и приняло к сведению то, что рекомендации FLIRECPI будут рассмотрены Аэронавигационной комиссией в начале следующего года.

2.2.6 В результате обсуждения этого вопроса на совещании были подготовлены следующие рекомендации:

Рекомендация 2/3. Работа Группы экспертов по бортовым самописцам

Предлагается, чтобы государства активно содействовали работе FLIRECPI путем оказания поддержки реализации предложений о внесении изменений в положения Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"*, касающиеся бортовых самописцев.

Рекомендация 2/4. Техническое обслуживание бортовых самописцев

Предлагается, чтобы АНК приняла к сведению озабоченность, выраженную участниками AIG/08 в отношении некачественного технического обслуживания бортовых самописцев и несоблюдения положений Приложения 6.

2.2.7 Одно из государств отметило, что Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП) является понятным и имеющим практическую направленность документом. Однако это государство предложило ИКАО три рекомендации в отношении этого Руководства. Во-первых, обеспечить методическое сопровождение внедрения РУБП в целях обобщения и

распространения проактивных методов управления безопасностью полетов; во-вторых, разработать учебные программы подготовки специалистов по риск-менеджменту; и в-третьих, подготовить разъяснение государствам относительно статуса и применения Руководства по предотвращению авиационных происшествий в связи с внедрением РУБП с целью избежания различной интерпретации концепции и терминологии. Секретариат информировал участников совещания, что первые два предложения будут реализованы в новом варианте РУБП, которое будет опубликовано ближе к концу 2008 года. Что касается третьего предложения, то отмечалось, что Руководство по предотвращению авиационных происшествий было включено в РУБП и информация об этом представлена в документе WP/15. Другое государство придерживалось мнения, что не весь актуальный материал из Руководства по предотвращению авиационных происшествий включен в РУБП.

2.2.8 В результате обсуждения этого вопроса на совещании была подготовлена следующая рекомендация:

Рекомендация 2/5. Руководство по управлению безопасностью полетов

Предлагается, чтобы ИКАО, применяя унифицированный подход, обеспечила согласованность в разработке и использовании Руководства по управлению безопасностью полетов и Руководства по предотвращению авиационных происшествий.

2.2.9 Участники совещания AIG/08 заявили о своей готовности оказать ИКАО помощь в реализации рекомендации 2/5.

— КОНЕЦ —