



AIG/08-WP/68
14/10/08

**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ
И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ АВИАЦИОННЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ (AIG) (2008)**

Монреаль, 13–18 октября 2008 года

Пункт 1 повестки дня. Приложение 13
Пункт 1.4 повестки дня. Форма окончательного отчета в Приложении 13

**ПРОЕКТ ДОКЛАДА ПЛЕНАРНОМУ ЗАСЕДАНИЮ
ПО ПУНКТУ 1.4 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Совещание провело одно заседание по пункту 1.4 повестки дня
14 октября 2008 года.

Н. Стосс
Председатель совещания

Пункт 1 повестки дня. Приложение 13
Пункт 1.4 повестки дня. Форма окончательного отчета в Приложении 13

1.4.1 ВВЕДЕНИЕ

1.4.1.1 Совещание рассмотрело несколько предложений, касающихся использования термина "причины" и термина "способствующие факторы" в окончательном отчете, а также определения терминов "причины" и "способствующие факторы".

1.4.2 ПРИЧИНЫ И СПОСОБСТВУЮЩИЕ ФАКТОРЫ

1.4.2.1 Совещание рассмотрело предложение о включении в раздел 3 добавления к Приложению 13 "Форма окончательного отчета" слов "способствующие факторы", чтобы текст читался следующим образом "перечислить обстоятельства, причины и способствующие факторы, установленные в ходе расследования".

1.4.2.2 Было внесено несколько других предложений, которые заключались в следующем: исключить слово "причины"; заменить термин "причины" термином "способствующие факторы"; или заменить термин "причины" на термин "причины" и "способствующие факторы".

1.4.2.3 Совещание приняло к сведению, что использование термина "причины" в окончательных отчетах может вызывать путаницу с юридическим использованием той же терминологии в ходе судебного разбирательства в целях установления вины или ответственности. В ходе судебного разбирательства причины часто устанавливаются для определения вины и выплаты законной компенсации. На совещании отмечалось, что авиационная промышленность, законодательные и нормативные органы, средства массовой информации и общественность получают только выгоды от того, что появится четкое и официальное объяснение, почему произошло то или иное авиационное происшествие, т. е. заявление о том, что послужило причиной авиационного происшествия, а также объяснение прямых и косвенных вопросов, связанных с безопасностью полетов, определенных в ходе расследования, и того, какие необходимо предпринять действия по устранению недостатков. Кроме того, на совещании отмечалось, что государства во всем мире сталкиваются с различными правовыми и политическими проблемами, хотя они разные в разных государствах. При этом также отмечалось, что некоторые из предложенных изменений, по-видимому, являются попыткой непрямого решения очень реальных проблем, с которыми государства сталкиваются в связи с криминализацией авиационных происшествий. Было высказано мнение о том, что неспособность соответствующего полномочного органа по расследованию происшествий выполнять свою главную роль, заключающуюся в подготовке объяснения, почему произошло авиационное происшествие, может поставить под угрозу его способность авторитетно и положительно влиять на состояние безопасности полетов и соответственно повыситься вероятность того, что другие организации, которые, возможно, не столь компетентны в этом вопросе или не столь беспристрастны, могут предпринять попытку заполнить эту нишу.

1.4.2.4 Несколько участников совещания выразили поддержку использования термина "способствующие факторы", однако заявили о своей озабоченности в отношении того факта, что этот термин не определен в Приложении 13. В конце концов совещание согласилось изменить термин "причины" в добавлении к Приложению 13 на термин "причины" и "способствующие

факторы" и обратилось с просьбой к ИКАО разработать определение термина "способствующие факторы".

1.4.2.5 На совещании отмечалось, что термин "причины" используется в других частях Приложении 13, и поэтому оно обратилось к ИКАО с просьбой изучить вопрос о том, какие последующие поправки необходимо будет внести с целью способствовать использованию термина "причины" и "способствующие факторы".

1.4.2.6 В результате обсуждения этого вопроса совещание также согласилось внести поправку в определение "причины", исходя при этом из понимания, что в результате разработки определения "способствующие факторы" в эту формулировку возможно потребуются внести дополнительные изменения.

1.4.2.7 На совещании подготовлены следующие рекомендации:

RSPP

Рекомендация 1.4/1. Поправки к определению "причины" и добавлению к Приложению 13

ГЛАВА 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

...

Причины. Действия, бездействие, обстоятельства, условия или их сочетание, которые привели к авиационному происшествию или инциденту. Определение причин не предполагает возложения вины или установления административной, гражданской или уголовной ответственности.

...

ДОБАВЛЕНИЕ. ФОРМА ОКОНЧАТЕЛЬНОГО ОТЧЕТА

...

3. ЗАКЛЮЧЕНИЯ

Перечислить обстоятельства и причины и способствующие факторы, установленные в ходе расследования. В перечень причин следует включать как непосредственные причины, так и менее очевидные системные факторы.

Рекомендация 1.4/2. Разработка определения "способствующие факторы"

Предлагается, чтобы ИКАО разработала определение термина "способствующие факторы" и изучила вопрос о необходимости внесения поправок в Приложение 13 и соответствующий инструктивный материал в связи с использованием терминов "способствующие факторы" и "причины".

— КОНЕЦ —