



AIG/08-WP/67  
14/10/08

**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ  
И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ АВИАЦИОННЫХ  
ПРОИСШЕСТВИЙ (AIG) (2008)**

**Монреаль, 13–18 октября 2008 года**

Пункт 1 повестки дня. Приложение 13  
Пункт 1.3 повестки дня. Глава 7 Приложения 13

**ПРОЕКТ ДОКЛАДА ПЛЕНАРНОМУ ЗАСЕДАНИЮ  
ПО ПУНКТУ 1.3 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Совещание провело одно заседание по пункту 1.3 повестки дня  
14 октября 2008 года.

Н. Стосс  
Председатель совещания

**Пункт 1 повестки дня. Приложение 13**  
**Пункт 1.3 повестки дня. Глава 7 Приложения 13**

### **1.3.1 УВЕДОМЛЕНИЕ ИКАО О ПРОИСШЕСТВИЯХ С ОЧЕНЬ ЛЕГКИМИ РЕАКТИВНЫМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ МАССОЙ 2250 КГ ИЛИ МЕНЕЕ**

1.3.1.1 По всей вероятности, увеличение объема использования очень легких реактивных самолетов (ОЛРС) будет иметь существенные эксплуатационные последствия, что обуславливает необходимость уведомления ИКАО об авиационных происшествиях и серьезных инцидентах, связанных с воздушными судами этого типа. Некоторые ОЛРС имеют максимальную массу, равную 2250 кг или менее, и не охватываются действующими положениями Приложения 13, касающимися уведомления. Участникам совещания было представлено предложение о включении всех турбореактивных воздушных судов независимо от их массовой категории в требования Приложения 13, касающиеся уведомления.

1.3.1.2 Участники совещания рассмотрели предложение о поправке к п. 4.1, предусматривающее внесение в конце предложения в п. 4.1 е) дополнительной фразы "или оно является турбореактивным воздушным судном, максимальная масса которого составляет 2250 кг или менее". Совещание проинформировало о том, что ОЛРС является коммерческим термином и поэтому в контексте положений ИКАО он не используется, поэтому в предлагаемой поправке следует использовать термин "турбореактивное воздушное судно".

1.3.1.3 Предлагаемое дополнение к п. 4.1 е) нашло широкую поддержку, однако при этом было высказано мнение о том, что последняя часть предложения "максимальная масса которого составляет 2250 кг или менее" является излишней и ее можно исключить без изменения сути положения. Совещание поддержало это мнение.

1.3.1.4 Одно государство предупредило совещание о том, что намерение охватить серьезные инциденты с воздушными судами массой 2250 кг усилит бремя, связанное с проведением расследований. Было подчеркнуто, что данное предложение касается только уведомления об авиационных происшествиях и серьезных инцидентах.

1.3.1.5 Одно государство предложило изменить используемую в описании предложения формулировку на "воздушное судно с газотурбинным двигателем". Секретариат отметил, что намерение предлагаемой поправки заключается в охвате лишь самолетов широко известных как ОЛРС, и что ИКАО не располагает ресурсами для сбора данных о всех воздушных судах с газотурбинными двигателями, поскольку они будут включать в себя вертолеты и воздушные суда с турбовинтовыми двигателями. Совещание поддержало это мнение.

1.3.1.6 Участники совещания пришли к согласованному мнению о том, что фраза в п. 4.1 е) предлагаемой поправки "максимальная масса которого составляет 2250 кг или менее" будет исключена, а ссылка в п. 4.1 е) на "турбореактивное воздушное судно" будет заменена на "турбореактивный самолет".

1.3.1.7 Основываясь на результатах рассмотрения предложений о поправках к п. 4.1, совещание сделало следующую рекомендацию:

RSPP

**Рекомендация 1.3/1. Поправки к п. 4.1**

...

**ГЛАВА 4. УВЕДОМЛЕНИЕ**

...

***Направление уведомления***

...

4.1 Государство места события направляет уведомление об авиационном происшествии или серьезном инциденте с минимальной задержкой при помощи наиболее удобного и быстрого средства связи:

- a) государству регистрации,
- b) государству эксплуатанта,
- c) государству разработчика,
- d) государству-изготовителю и
- e) Международной организации гражданской авиации, если максимальная масса соответствующего воздушного судна превышает 2250 кг или оно является турбореактивным самолетом.

...

— КОНЕЦ —