



## 事故调查和预防（AIG）专业会议（2008 年）

2008 年 10 月 13 日至 18 日，蒙特利尔

议程项目 1: 附件 13

1.1: 附件 13 的第 1 章

### 对附件 13 中“安全建议”的定义拟议的修改

（由突尼斯提交）

#### 摘要

本文件提议，“安全建议”的定义应该与附件 13 第 8.8 段协调统一。

会议的行动在第 2 段。

#### 1. 引言

1.1 附件 13《航空器事故和事故征候调查》第 8.8 段规定，安全建议可以来自事故调查当局以外的来源。但是，附件 13 第 1 章中“安全建议”的定义指出只有一种来源。

#### 2. 讨论

2.1 从附件 13 的“安全建议”的定义理解，此种建议只能来自事故调查当局。然而，附件 13 的第 8.8 段规定，安全建议还可以来自一些其他来源，包括各种安全研究。

2.2 《安全管理手册》（Doc 9859 号文件）第 9.3.2 段说明，安全研究是由事故调查当局以外的机构（国家有关当局、航空公司、制造商、专业及业界协会）做的。

#### 3. 拟议的行动

3.1 请会议审议，除了秘书处在 AIG/08-WP/2 号文件中提议的修订外，我们在本文件中提议的经修订的“安全建议”的定义。

附录

对附件 13 安全建议的定义拟议的修订

| 由国际民航组织提议的修订<br>(AIG/08-WP/2 号文件)                                                              | 由突尼斯提议的修订                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>安全建议</b> <del>从事调查的国家的事故调查机构</del> ←<br>根据调查所得资料而提出的用以预防事故或事故征候的建议，在任何情况下均不推定事故或事故征候的过错或责任。 | <b>安全建议</b> <del>从事调查的国家的事故调查或</del><br><del>其他机构</del> ←根据调查或任何其他与安全有关的活动所得资料而提出的用以预防事故或事故征候的建议，在任何情况下均不推定事故或事故征候的过错或责任。 |

—完—