



事故调查和预防（AIG）专业会议（2008 年）

2008 年 10 月 13 日至 18 日，蒙特利尔

议程项目 1： 附件 13

1.2： 附件 13 的第 5 章

通用航空的事故调查

（由阿根廷提交）

摘要

本文件讨论了在附件 13 当中增加一项建议第 5.1.2 段的必要性，以便给予通用航空的事故调查更大的范围和深度。

会议的行动在第 3 段。

1. 引言

1.1 根据阿根廷的“事故”定义（已作为一项差异通知了国际民航组织），在阿根廷，对（事故所涉及的）所有在本国登记的航空器进行事故调查，即使它们只遭受了可能被认为是轻微的损坏。

1.2 这为通用航空提供了丰富的资料。基本而言，它引起了广泛的取样，其中包括只涉及非常轻微物质损坏的事故；在许多国家此类事件甚至不会被归类为事故征候。

2. 讨论

2.1 这方面的经验知识已经证实，由于对通用航空的教员有要求，要根据除其他资料外，在事故调查中汲取的经验教训进行具体方案的培训，因此相应的各项建议立即导致了事故率的下降。

2.2 正在接受培训和教育的飞行人员，尤其是年轻人，是运输航空将依赖的未来资源。因此，从一开始便遵循更优质的培训、更符合航空标准，并及早地纠正运行方面不一致的情况，将会带来更强的专业胜任能力，因而带来更完善、更安全的运输航空。

2.3 同样，由于通用航空事故调查而衍生的建议，使得在小型维修设施中工作、今后能够成为运输航空机构技术人员一部分的人员，还将接受支持安全文化的重要指导和丰富的知识。

3. 拟议的行动

3.1 因此，我们认为在附件 13 中纳入以下编号为第 5.1.2 段的案文作为一项建议是有益的：

- a) “各国应该调整其组织情况，使其能够开展更大范围和深度的通用航空事故调查，尤其是在飞行教员当中分发因此获得的安全信息。”

—完—