



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ (AIG) (2008)

Монреаль, 13–18 октября 2008 года

Пункт 4 повестки дня. Обработка и представление данных о безопасности полетов

АНАЛИЗ И ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ДАННЫХ О БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

(Представлено Секретариатом)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе рассматривается вопрос, касающийся обработки и представления данных о безопасности полетов, в целях избежания потенциальной неправильной интерпретации данных о безопасности полетов.

Действия совещания содержатся в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Имеется ряд различных и по-видимому несопоставимых путей анализа и представления данных о безопасности полетов. Это может привести к различной интерпретации этой информации.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Международная организация гражданской авиации (ИКАО) учредила Исследовательскую группу по показателям безопасности полетов (SISG) в целях оказания содействия ежегодному рассмотрению данных системы представления данных об авиационных происшествиях/инцидентах (ADREP), проведению подробного анализа и рассылки результатов государствам.

2.2 Кроме того, отрасль и ИКАО предпринимали попытки разработать общую классификацию и определения для систем представления данных об авиационных происшествиях и инцидентах. Группе CAST/ИКАО по общей классификации (CICTT) поручено разработать общую классификацию и определения с целью расширить возможности авиационного сообщества по конкретному рассмотрению общих вопросов, касающихся безопасности полетов.

Соответственно, в классификацию ADREP 2000 внесены изменения, направленные на создание базы для международных стандартов обмена данными и информацией о безопасности полетов во всем мире.

2.3 Принятие и расширение использования системы ADREP ИКАО/программы системы Европейского координационного центра системы сообщения об авиационных инцидентах (ECCAIRS) или сопоставимой системы для сбора данных о безопасности полетов с целью упрощения обмена информацией о безопасности полетов между государствами и между государствами и ИКАО расширит использование общего подхода к анализу безопасности полетов, что, в свою очередь, приведет к повышению качества подготовки информации и обмена ею.

2.4 В результате ИКАО подготовила тщательно продуманные и хорошо обоснованные рамки общей классификации для использования всеми заинтересованными сторонами. Это обеспечивает уникальную возможность для разработки стандартной аналитической методики, включая выбор параметров, что позволит заинтересованным сторонам сравнивать информацию о безопасности полетов.

2.5 В то же время важно, чтобы все заинтересованные стороны обеспечивали большую степень транспарентности посредством надлежащего указания параметров, используемых при проведении анализа и представлении данных о безопасности полетов.

2.6 Имели место случаи, когда общественности и/или авиационной отрасли представлялись данные о безопасности полетов без надлежащего определения параметров. Анализ таких данных может привести к путанице при их интерпретации, поскольку между различными наборами данных о безопасности полетов может иметь место несоответствие. Для устранения этой проблемы, особенно в ходе представления данных о безопасности полетов, необходимо четко определить упомянутые параметры, с тем чтобы пользователи имели возможность сравнить представленную информацию с другими данными о безопасности полетов, имеющимися в отрасли.

3. ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ

3.1 Совещанию предлагается утвердить представленные в добавлении рекомендации, предусматривающие:

- a) подготовку рекомендации государствам об использовании систем ADREP/ECCAIRS или сопоставимой системы для сбора, анализа и обмена данными о безопасности полетов;
- b) подготовку рекомендации государствам о том, чтобы публикации данных о безопасности полетов сопровождалась четким описанием выбранных данных и используемых параметров.

ДОБАВЛЕНИЕ
РЕКОМЕНДАЦИИ СОВЕЩАНИЯ

В целях оказания содействия обмену данными о безопасности полетов между государствами и между государствами и ИКАО совещание AIG/08 рекомендует государствам внедрить системы ADREP/ECCAIRS или какую-либо совместимую систему для ведения своих баз данных о безопасности полетов.

Ставя своей целью избежать потенциально неправильного понимания при интерпретации данных о безопасности полетов, совещание AIG/08 рекомендует государствам обеспечить, чтобы все публикации данных о безопасности полетов сопровождалось четким описанием выбранных данных, информацией об их происхождении и используемых параметрах.

— КОНЕЦ —