



事故调查和预防（AIG）专业会议（2008 年）

2008 年 10 月 13 日至 18 日，蒙特利尔

议程项目 4：安全数据的管理和表述

安全数据的分析和表述

（由秘书处提交）

摘要

本文件讨论了安全数据的管理和表述，以避免安全数据的解释上可能的误解。

会议的行动在第 3 段。

1. 引言

1.1 安全数据的分析和表述存在若干种不同的甚至显然互不贯通的方式。这就可能导致产生对安全信息的不同解释。

2. 讨论

2.1 国际民用航空组织（ICAO）设立了一个安全指标研究组（SISG），以便提供资源支持对事故/事故征候数据报告（ADREP）数据的年度审查、深入分析并将其结果发送给各国。

2.2 航空业界与国际民航组织之间也曾做出努力，为事故和事故征候报告制度制定共同的分类标准和定义。商业航空安全小组/国际民航组织通用分类小组（CICCT）负责制定通用的分类标准和定义，其目的在于增进航空界重点解决共同安全问题的能力。为此，已经在 2000 年的事故/事故征候数据报告数据的年度审查中做了必要的修改，以便形成世界范围航空安全数据和信息交流的核心国际标准。

2.3 采纳并加强使用国际民航组织事故/事故征候数据报告系统/欧洲航空事故征候报告系统协调中心（ECCAIRS），或某一类似的系统，用以掌握安全数据，以便促进各国之间以及各国与国际民航组

织之间的安全信息交流，这将加强对安全分析采取通行的做法，从而改善信息和交流的质量。

2.4 因此，国际民航组织已经和所有利害攸关方一道建立了一个成熟的和健全的通用分类框架。这就为制定标准的分析方法，包括选择参数以便使各利害攸关方得以对安全信息进行比较，提供了独特的机会。

2.5 与此同时，所有利害攸关方必须通过说明分析和表述安全数据所用的参数，实现更大的透明度。

2.6 过去，曾经发生过向公众和/或航空界发布安全数据但并未对参数妥加定义的情况。分析这种数据可能引起解释上的混乱，因为不同组别的安全数据之间可能存在差异。为了减轻这一问题，尤其是在表述安全数据的过程中，必须对上述各项参数进行明确的界定，以便读者能对所表述的数据与行业界提供的其他安全数据做出区分。

3. 拟议的行动

3.1 请会议批准附录中的各项建议，其中包括：

- a) 建议各国使用事故/事故征候数据报告系统/欧洲航空事故征候报告系统协调中心或某一类似的系统来收集、分析和共享安全信息；和
 - b) 建议各国在公布安全数据时附上关于数据取样和所用参数的明确说明。
-

附录

会议的建议

为了促进各国之间和各国与国际民航组织之间交流安全数据的目的，事故调查和预防 08 年会议建议各国实施事故/事故征候数据报告系统/欧洲航空事故征候报告系统协调中心，用以运行其安全数据库。

为了避免安全数据解释上的可能误解，事故调查和预防 08 年会议建议各国确保在发布所有的安全数据时，附上关于数据取样、数据来源和所用参数的明确说明。

—完—