



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ (AIG) (2008)

Монреаль, 13–18 октября 2008 года

Пункт 3 повестки дня. Сотрудничество государств при проведении расследований

СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ ГОСУДАРСТВАМИ И ИКАО ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СЕМИНАРОВ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ (AIG)

(Представлено Секретариатом)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе рассматривается вопрос о сотрудничестве государств при расследованиях авиационных происшествий или инцидентов с целью привлечения расследователей из другого государства к расследованию в качестве наблюдателей. В документе также рассматривается вопрос о необходимости сотрудничества государств с ИКАО при проведении семинаров по AIG в государствах.

Действия совещания содержатся в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В соответствии с рекомендацией, вытекающей из резолюции A35-14 "Сводное заявление постоянной политики ИКАО и связанных с ней правил, касающихся непосредственно авионавигации" Ассамблеи, некоторые государства предоставляют возможность государствам, стремящимся накопить опыт в области расследования, принимать участие в расследованиях авиационных происшествий с крупными воздушными судами транспортной категории в интересах наращивания и накопления технического опыта в области расследования происшествий. Параллельно в прошлом Международная организация гражданской авиации (ИКАО) проводила ряд учебных семинаров в государствах, где рассматривались вопросы обмена информацией и опытом по предотвращению и расследованию авиационных происшествий. ИКАО вынуждена была прекратить проведение таких семинаров в государствах из-за бюджетных ограничений.

1.2 В резолюции A36-10 Ассамблеи Договаривающимся государствам настоятельно рекомендуется сотрудничать с ИКАО и другими, располагающими для этого возможностями государствами, в разработке и реализации мер предотвращения авиационных происшествий на

основе сочетания опыта и ресурсов, позволяющих стабильно обеспечивать высокий уровень безопасности полетов гражданской авиации.

1.3 В ответ на письмо государствам SD 37/1-07/1, в котором запрашивается замечание государств по пунктам повестки дня Специализированного совещания по расследованию и предотвращению авиационных происшествий (2008), ряд государств положительно прокомментировали вопрос о сотрудничестве между государствами в целях повышения квалификации их специалистов по расследованию посредством получения статуса наблюдателя при расследовании авиационных происшествий и инцидентов в других государствах. Кроме того, упоминается о том, что развивающиеся государства в первую очередь извлекут пользу из проведения учебных семинаров и практикумов по AIG и что следует разработать процедуры и механизмы участия в таких семинарах.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 О необходимости различных уровней подготовки специалистов по расследованию авиационных происшествий и инцидентов говорится в циркуляре ИКАО *"Руководящие принципы подготовки расследователя авиационных происшествий"* (циркуляр 298). Этапы базовой подготовки включают периоды ознакомления с процедурами расследования, практическую подготовку и курс по базовым методам расследования авиационных происшествий, после чего рекомендуется период продвинутой подготовки. На практике установлено, что несколько лет спустя, после расследования авиационных происшествий и инцидентов, расследователи извлекают большую пользу из семинаров и практикумов, где обмен информацией проводится на уровне, по сравнению с учебными занятиями на официальных курсах по расследованию.

2.2 Как указано в п. 3.5.4 циркуляра 298, дополнительная подготовка может быть обеспечена посредством участия в конференциях и семинарах, ознакомления соответствующим материалом или участия в крупных расследованиях в качестве наблюдателя в других государствах. Такого рода подготовка может рассматриваться как переподготовка.

2.3 Секретариату известно о государствах, которые принимают наблюдателей из других государств в ходе расследований авиационных происшествий или инцидентов в учебных целях, и эта практика поощряется.

2.4 В ходе дискуссий во время Специализированного совещания AIG, проходившего в 1999 году, участники совещания отметили, что семинары по безопасности полетов и практикумы по расследованию авиационных происшествий являются важными средствами подготовки расследователей. Совещание также отметило, что количество таких семинаров, организуемых ИКАО, сократилось, и рекомендовало, чтобы ИКАО увеличило частоту проведения региональных семинаров по безопасности полетов и практикумов по расследованию авиационных происшествий.

2.5 После совещания 1999 года проводились семинары по расследованию и предотвращению авиационных происшествий, однако ИКАО прекратила организовывать такие совещания силами Штаб-квартиры из-за недостатка средств. Тем не менее такие семинары по-прежнему организуются региональными бюро ИКАО и проводятся государствами соответствующего региона. Примером такого семинара является семинар в октябре 2007 года, который проводился Гонконгом (Китай) в регионе Азии и Тихого океана. Расходы, связанные с участием технического сотрудника AIG из Штаб-квартиры, покрывались стороной, проводившей у себя семинар.

2.6 Следует отметить, что организация-наблюдатель (Международное общество специалистов по расследованию авиационных происшествий (ISASI)) после 2001 года организовала и провела несколько информационно-разъяснительных семинаров в тесном сотрудничестве с государствами. Эти семинары проходили с участием большого количества представителей и хорошо воспринимались участниками.

2.7 Семинары AIG будут способствовать обмену опытом и техническими знаниями специалистов по расследованию одних государств по вопросам новых технологий, методов и процедур со специалистами других государств. Косвенным итогом таких семинаров может стать укрепление каналов связей и сотрудничества между государствами.

2.8 Секретариат планирует в сотрудничестве с региональными бюро провести, по крайней мере, три семинара по AIG в течение трехлетнего периода 2008–2010 годов.

3. ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ

3.1 Совещанию предлагается поддержать необходимость возобновления практики проведения ИКАО семинаров по AIG с помощью государств и одобрить рекомендации, приведенные в добавлении.

—————

ДОБАВЛЕНИЕ
РЕКОМЕНДАЦИЯ СОВЕЩАНИЯ

Специализированное совещание 1999 года (AIG/99) отметило, что семинары по безопасности полетов и практикумы по расследованию авиационных происшествий являются важными средствами подготовки специалистов по расследованию. Секретариат провел несколько семинаров, однако их проведение прекратилось из-за отсутствия средств.

Специализированное совещание 2008 года (AIG/08) одобряет необходимость возобновления ИКАО практики проведения семинаров по AIG с помощью Договаривающихся государств. В этих целях государствам настоятельно рекомендуется поддержать ИКАО в реализации этой инициативы.

— КОНЕЦ —