



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ (AIG) (2008)

Монреаль, 13–18 октября 2008 года

Пункт 2 повестки дня. Последние результаты работ в области расследования и предотвращения

ПОСЛЕДНИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТ В ОБЛАСТИ РАССЛЕДОВАНИЯ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ

(Представлено Секретариатом)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе рассматриваются недавно разработанный инструктивный материал по AIG, новый типовой Меморандум о взаимопонимании (МОВ) и работа Группы экспертов по бортовым самописцам (FLIRECP).

Действия совещания содержатся в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Со времени проведения последнего Специализированного совещания по расследованию и предотвращению авиационных происшествий в сентябре 1999 года (AIG/99) Международной организацией гражданской авиации была проделана значительная работа по разработке и изменению документов, касающихся расследования и предотвращения авиационных происшествий. ИКАО также разработала типовой Меморандум о взаимопонимании для оказания помощи государствам в организации взаимопомощи при проведении расследования авиационных происшествий и серьезных инцидентов.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 *Источники опасности на местах авиационных происшествий (Circ 315)*

2.1.1 В ходе совещания AIG/99 было решено, что ИКАО должна играть определенную роль в составлении и ведении каталога источников опасности, характерных для мест авиационных происшествий, и в распространении соответствующего инструктивного материала среди государств. Совещание также согласилось с необходимостью уточнить характер подготовки специалистов по

расследованию авиационных происшествий, позволяющей им избегать этих источников опасности. Соответственно, после совещания Аэронавигационная комиссия создала Исследовательскую группу по источникам опасности на местах авиационных происшествий (HASSG).

2.1.2 HASSG разработала соответствующий инструктивный материал по источникам опасности на местах авиационных происшествий и документально оформила требования к подготовке персонала спасательных служб и расследователей авиационных происшествий. Эта информация была опубликована ИКАО в *Циркуляре по источникам опасности на местах авиационных происшествий* (Cirс 315). Циркуляр был помещен на веб-сайте ICAO-NET в 2007 году, а в начале следующего года будет выпущена его печатная копия.

2.2 Меморандум о взаимопонимании (МОВ)

2.2.1 Совещание AIG/99 также призвало ИКАО провести исследование, направленное на выработку решения по обеспечению финансирования крупных расследований авиационных происшествий и разработку типового двустороннего соглашения для использования государствами при оказании помощи в расследовании авиационных происшествий. В ответ Аэронавигационная комиссия сформировала Исследовательскую группу по финансированию расходов на расследование авиационных происшествий (FAICSG).

2.2.2 В ходе работы FAICSG сложилось мнение, что типовой Меморандум о взаимопонимании (МОВ) является более подходящим документом по сравнению с типовым двусторонним соглашением, поскольку было сочтено, что последний будет менее практически полезным и может быть связан с большими формальностями и соблюдением протокола. Соответственно, Секретариат совместно с FAICSG разработал типовой МОВ для оказания помощи государствам в организации взаимной помощи при расследовании авиационных происшествий и серьезных инцидентов. Типовой МОВ был опубликован на веб-сайте ICAO-NET в 2007 году и будет включен в следующее издание *Руководства по расследованию авиационных происшествий и инцидентов* (Дос 9756). В добавлении В приводится текст типового МОВ.

2.3 *Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов* (Дос 9756)

2.3.1 Специализированное совещание 1992 года (AIG/92) рекомендовало ИКАО провести полный пересмотр *Руководства по расследованию авиационных происшествий* (Дос 6920) при содействии Группы экспертов по расследованию авиационных происшествий. В 1994 году была создана Исследовательская группа по методике расследования авиационных происшествий (AIMSG), и одна из ее задач заключалась в оказании помощи в проведении пересмотра руководства. С учетом замечаний, высказанных на совещании AIG/92, пересмотренное руководство по расследованию и предотвращению авиационных происшествий с измененным названием было выпущено в следующих частях:

Часть I. Организация и планирование.

Часть II. Процедуры и контрольный перечень.

Часть III. Расследование.

Часть IV. Подготовка отчетов.

2.3.2 Текущее положение дел с подготовкой четырех частей следующее:

а) часть I была опубликована в 2000 году;

- b) части II и III опубликованы на веб-сайте ICAO-NET на английском языке в этом году и должны быть выпущены в виде печатного документа в ближайшем будущем;
- c) часть IV была выпущена в 2003 году.

2.4 ***Руководство по предотвращению авиационных происшествий (Doc 9422)***

2.4.1 Первое издание данного руководства было опубликовано в 1984 году, и никогда не изменялось. В ходе совещания AIG/99 было предусмотрено, что второе издание документа появится в 2001 году. Однако ИКАО решила свести в единый документ всю информацию по вопросам управления безопасностью полетов. Соответственно, информация в Руководстве по предотвращению авиационных происшествий была включена в *Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП)* (Doc 9859), которое было выпущено в 2006 году.

2.5 **Группа экспертов по бортовым самописцам (FLIRECP)**

2.5.1 После совещания AIG/99 Группа экспертов по бортовым самописцам провела два совещания. Первое совещание (WG/WHL/1) проходило в Монреале, Канада, в 2006 году, а второе совещание (WG/WHL/2) проходило в Пекине, Китай, в 2007 году. В ходе этих совещаний FLIRECP подготовила рекомендации по поправкам к Приложению 6 "*Эксплуатация воздушных судов*" применительно к бортовым самописцам. Это предложение содержит новые или измененные положения в отношении:

- a) увеличения длительности записи бортовым речевым самописцем до двух часов;
- b) замены бортовых самописцев с записью на магнитную ленту твердотельными самописцами;
- c) увеличения количества регистрируемых параметров;
- d) устройства видеозаписи в кабине экипажа;
- e) регистраторов информации, передаваемой по линии передачи данных;
- f) комбинированных систем самописцев (FDR/CVR);
- g) автономного электропитания самописцев;
- h) увеличения частоты регистрации параметров ускорения и положения рулей управления.

2.5.2 FLIRECP также рассмотрела следующие вопросы:

- a) поиск и восстановление самописцев;
- b) увеличение живучести средств регистрации данных.

2.5.3 В настоящее время Секретариат проводит оценку расходов, связанных с выполнением рекомендаций Группы экспертов. Предполагается, что результаты работы FLIRECP будут рассмотрены Аэронавигационной комиссией в 2009 году. Ожидается, что поправки к соответствующим Приложениям начнут применяться в 2010 году.

3. ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ

3.1.1 Совещанию предлагается принять к сведению последние результаты работ ИКАО в области расследования и предотвращения авиационных происшествий и одобрить использование типового МОВ, упомянутого в п. 2.2 выше, путем утверждения рекомендации, содержащейся в добавлении А.

ДОБАВЛЕНИЕ А

РЕКОМЕНДАЦИЯ СОВЕЩАНИЯ

После Специализированного совещания 1999 года (AIG/99) Секретариат совместно с Исследовательской группой по финансированию расходов на расследование авиационных происшествий (FAICSG) разработал типовой Меморандум о взаимопонимании (МОВ) для оказания государствам содействия в организации взаимной помощи при расследовании авиационных происшествий и серьезных инцидентов. Специализированное совещание 2008 года (AIG/08) одобряет использование типового МОВ Договаривающимися государствами.

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ В

МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ (МОВ)

ТИПОВОЙ

МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ

В ОТНОШЕНИИ

РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ

ПРОИСШЕСТВИЙ И СЕРЬЕЗНЫХ

ИНЦИДЕНТОВ

МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ (МОВ)

МЕЖДУ

..... (*агентство/полномочный орган*)

..... (*государство*)

И

..... (*агентство/полномочный орган*)

..... (*государство*)

В ОТНОШЕНИИ

ПОМОЩИ И СОТРУДНИЧЕСТВА

В ОБЛАСТИ РАССЛЕДОВАНИЯ

**АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И СЕРЬЕЗНЫХ
ИНЦИДЕНТОВ**

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Настоящий Меморандум о взаимопонимании (МОВ) отражает взаимопонимание между (агентство/полномочный орган) (государство) и (агентство/полномочный орган) (государство), именуемыми в дальнейшем Сторонами настоящего МОВ, в отношении сотрудничества и помощи в области расследования авиационных происшествий и серьезных инцидентов.

1.2 Признается, что как (государство), так и (государство), являются сторонами Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция), и что в силу этого им надлежит соблюдать Стандарты, содержащиеся в Приложении 13 "Расследование авиационных происшествий и инцидентов" к Чикагской конвенции, касающиеся расследования авиационных происшествий и инцидентов.

Примечание. Оба государства информируют друг друга о своих соответствующих существующих различиях со Стандартами, содержащимися в Приложении 13, уведомления о которых были или будут направлены.

1.3 Обе стороны настоящего МОВ уполномочены их соответствующими правительствами действовать в качестве национального полномочного органа, представляющего (государство) и (государство) в вопросах расследования авиационных происшествий и инцидентов.

1.4 В настоящем МОВ определяются мероприятия процедурного характера в отношении сотрудничества и помощи между сторонами в соответствии с Приложением 13 к Чикагской конвенции.

2. ТЕРМИНОЛОГИЯ

2.1 Слова и выражения, используемые в настоящем документе, имеют одинаковое значение с их определениями в Приложении 13 "Расследование и предотвращение авиационных происшествий".

3. ЦЕЛЬ РАССЛЕДОВАНИЯ

3.1 Цель расследования авиационных происшествий и инцидентов в соответствии с Приложением 13 заключается в предотвращении авиационных происшествий и инцидентов. Целью таких расследований не является определение виновных сторон или ответственности.

4. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

4.1 Настоящий МОВ служит укреплению сотрудничества и взаимной помощи между сторонами в выполнении положений Приложения 13. Каждая сторона стремится преодолевать трудности, которые могут возникнуть вследствие различий в языках, национальных культурах, законодательных системах или географическом положении.

5. ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ

5.1 Каждая сторона создает рабочую группу специалистов для планирования и осуществления технического обмена и сотрудничества между сторонами в области расследования авиационных

происшествий и серьезных инцидентов. Этот технический обмен будет включать обсуждение, направленное на уточнение возможностей соответствующих организаций по проведению расследования, а также сферы и размеры любой помощи, которая может быть предоставлена в конкретных условиях.

5.2 Обмены и сотрудничество между сторонами должны также охватывать соответствующую подготовку персонала по проведению расследований, включая посещение учебных курсов.

6. ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ГОСУДАРСТВУ МЕСТА СОБЫТИЯ

6.1 В случае, когда одна Сторона, выступающая в качестве государства места события, обращается к другой стороне с просьбой об оказании технической помощи в проведении расследования в соответствии с положениями Приложения 13, ответ на эту просьбу согласовывается между двумя Сторонами. Обе Стороны совместно стремятся к обеспечению проведения квалифицированного расследования в соответствии с процедурами и целями Приложения 13.

6.2 Каждая Сторона вправе запрашивать информацию о ходе расследования, проводимого другой Стороной. При предоставлении запрашиваемой информации будут прилагаться все возможные усилия. С учетом действующих законов соответствующих государств в отношении такой предоставляемой информации следует применять по крайней мере те же правила конфиденциальности, которые соблюдает предоставляющая информацию Сторона.

7. КООРДИНАЦИЯ

7.1 Лицо для поддержания контактов в (учреждение/полномочный орган)
..... (государство) для выполнения настоящего МОВ является:

..... (должность)
..... (агентство/полномочный орган)
..... (адрес)

Телефон: (рабочий) (мобильный)
Факс:
Адрес электронной почты:

7.2 Лицо для поддержания контактов в (агентство/полномочный орган)
..... (государство) для выполнения настоящего МОВ является:

..... (должность)
..... (агентство/полномочный орган)
..... (адрес)

Телефон: (рабочий) (мобильный)
Факс:
Адрес электронной почты:

8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ

8.1 Настоящий МОВ вступает в силу начиная с даты подписания и остается в силе до прекращения его действия любой из Сторон, которая уведомляет в письменной форме за три месяца о своем намерении прекратить его действие.

Подписано в дата

на английском и языках.

.....
(Должность)

(Агентство/полномочный орган)

(Государство)

.....
(Должность)

(Агентство/полномочный орган)

(Государство)

— КОНЕЦ —