



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ (AIG) (2008)

Монреаль, 13–18 октября 2008 года

Пункт 1 повестки дня. Приложение 13
Пункт 1.3 повестки дня. Глава 7 Приложения 13

НАПРАВЛЕНИЕ УВЕДОМЛЕНИЙ В ИКАО О ПРОИСШЕСТВИЯХ С ОЧЕНЬ ЛЕГКИМИ РЕАКТИВНЫМИ САМОЛЕТАМИ ВЕСОМ 2250 КГ ИЛИ МЕНЕЕ

(Представлено Секретариатом)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе рассматриваются поправки к главам 4 и 7 Приложения 13, предусматривающие начало получения ИКАО данных о безопасности полетов очень легких реактивных самолетов (ОЛРС) весом 2250 кг или менее.

Действия совещания изложены в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Очень легкие реактивные самолеты (ОЛРС) используются, наряду с другими воздушными судами, в качестве воздушных такси и при выполнении коммерческих перевозок, и в ближайшем будущем, как предполагается, объем такого использования увеличится. Некоторые ОЛРС будут иметь максимальную сертифицированную взлетную массу (МТОМ), равную 2250 кг или меньше. Некоторые ОЛРС будут выполнять полеты в воздушном пространстве, используемом коммерческими воздушными перевозчиками, поэтому у Международной организации гражданской авиации (ИКАО) возникнет необходимость в получении некоторых данных о безопасности полетов ОЛРС, МТОМ которых составляет 2250 кг или меньше.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Согласно положениям действующего издания Приложения 13 *"Расследование авиационных происшествий и инцидентов"* государство места события направляет ИКАО уведомление об авиационном происшествии или серьезном инциденте с минимальной задержкой

при помощи наиболее удобного и быстрого средства связи, если максимальная масса соответствующего воздушного судна превышает 2250 кг.

2.2 Согласно п. 7.1 Приложения 13 государство, проводящее расследование, направляет предварительный отчет в ИКАО в случае происшествия с воздушным судном, максимальная масса которого более 2250 кг.

2.3 Согласно п. 7.5 Приложения 13 государство, проводящее расследование, направляет в ИКАО при первой возможности после расследования информационный отчет об авиационном происшествии в тех случаях, когда максимальная масса воздушного судна, с которым произошло происшествие, составляет более 2250 кг.

2.4 Основываясь на вышеизложенном, следует отметить, что положения Приложения 13 уже охватывают ОЛРС, МТОМ которых составляет более 2250 кг.

2.5 Учитывая предполагаемое воздействие ОЛРС на воздушные перевозки, представляется необходимым изменить положения Приложения 13 таким образом, чтобы ИКАО могла начать получать уведомления об авиационных происшествиях и серьезных инцидентах с ОЛРС, МТОМ которых составляет 2250 кг или менее.

2.6 В отношении отчетов об авиационных происшествиях с ОЛРС вышеупомянутой категории Секретариат считает, что, до того как ИКАО начнет получать такие отчеты, целесообразно подождать, пока операции, выполняемые ОЛРС, получат большее развитие.

2.7 Учитывая тот факт, что ОЛРС является коммерческим термином, который в контексте положений ИКАО не используется, в предлагаемой поправке используется термин "турбореактивное" воздушное судно.

3. ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ

3.1 Совещанию предлагается рассмотреть приводимую в добавлении поправку, предусматривающую расширение требований о направлении в ИКАО уведомлений в части, касающейся массы турбореактивных воздушных судов, с которыми произошли авиационные происшествия или серьезные инциденты.

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМОЕ ИЗМЕНЕНИЕ К ГЛАВЕ 4 ПРИЛОЖЕНИЯ 13

...

ГЛАВА 4. УВЕДОМЛЕНИЕ

...

Направление уведомления

4.1 Государство места события направляет уведомление об авиационном происшествии или серьезном инциденте с минимальной задержкой при помощи наиболее удобного и быстрого средства связи:

- a) государству регистрации,
- b) государству эксплуатанта,
- c) государству разработчика,
- d) государству-изготовителю и
- e) Международной организации гражданской авиации, если максимальная масса соответствующего воздушного судна превышает 2250 кг или оно является турбореактивным воздушным судном, максимальная масса которого составляет 2250 кг или менее.

...

— КОНЕЦ —