



NOTA DE ESTUDIO

REUNIÓN DEPARTAMENTAL SOBRE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES (AIG) (2008)

Montreal, 13 - 18 de octubre de 2008

Cuestión 1 del
orden del día:

Anexo 13

1.2: Capítulo 5 del Anexo 13

USO DE LA INFORMACIÓN DEL REGISTRADOR DE DATOS DE VUELO (FDR)

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

En esta nota se analiza la necesidad de que las disposiciones de la OACI protejan del mal uso la información del registrador de datos de vuelo.

Las medidas propuestas figuran en el párrafo 3.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Un Estado propuso que las disposiciones de la OACI proporcionen protección para la información del registrador de datos de vuelo (FDR) cuando ésta se intercambie con otros Estados. Además, una organización internacional sugirió medidas adicionales para desalentar el uso de los datos FDR para vigilar y/o verificar la actuación de los pilotos.

2. ANÁLISIS

2.1 La OACI preparó disposiciones para el Anexo 13 — *Investigación de accidentes e incidentes de aviación* y textos de orientación a fin de proteger del mal uso los registros obtenidos para fines de investigación. Las diferencias presentadas por los Estados y la información que se obtuvo durante las auditorías USOAP de la OACI muestran que, a pesar de dichos esfuerzos, algunos Estados no han aplicado en forma apropiada la legislación pertinente o no han desarrollado procedimientos para proteger adecuadamente dichos registros.

2.2 Un Estado sugirió que la OACI desarrollara disposiciones para proteger los datos FDR, teniendo en cuenta que dichos datos se intercambiarían, algunas veces, con Estados que no cuentan con una legislación que garantice dicha protección. Una organización internacional también hizo otras sugerencias en cuanto a la preparación de disposiciones para desalentar el mal uso de los datos FDR y exigir un acuerdo con asociaciones de miembros (p. ej., asociaciones de pilotos) para el uso de los FDR.

en aeronaves y respecto de que los medios de registro originales del FDR se conserven permanentemente, después de un accidente, para examinarlos en caso de llegar a disponer de una nueva tecnología de evaluación.

2.3 La protección de los datos FDR ha sido tema de debates en varios foros sobre seguridad operacional y muchos de los integrantes de la comunidad de investigación opinan que sería difícil proteger dichos datos para que no se difundan debido, principalmente, al énfasis que se pone actualmente en la transparencia y en el acceso al público de la información.

2.4 También, la evidencia ha mostrado que, a pesar de que la OACI ha publicado disposiciones y textos de orientación para evitar que se utilicen de manera inapropiada los registros recopilados para fines de investigación de accidentes, algunos Estados no han implantado una legislación y/o desarrollado procedimientos para proteger, en forma adecuada, dichos registros.

2.5 Proteger de un uso inapropiado la información sobre seguridad operacional parece tener que ver con el cumplimiento de disposiciones por parte de los Estados y no con la necesidad de que la OACI desarrolle nuevas disposiciones.

3. **MEDIDAS PROPUESTAS**

3.1 Se invita a la reunión a que tome nota de lo anterior y convenga que la OACI está tratando la cuestión en forma adecuada.

— FIN —