



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ (AIG) (2008)

Монреаль, 13–18 октября 2008 года

Пункт 1 повестки дня. Приложение 13
Пункт 1.2 повестки дня. Глава 5 Приложения 13

НЕЗАВИСИМОСТЬ РАССЛЕДОВАНИЯ

(Представлено Секретариатом)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе рассматривается вопрос о необходимости повышения степени независимости проведения расследований от юридических и административных разбирательств путем повышения статуса соответствующего положения Приложения 13 до уровня Стандарта.

Действия совещания изложены в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Согласно п. 3.1 Приложения 13 *"Расследование авиационных происшествий и инцидентов"* единственной целью расследования авиационного происшествия или инцидента является предотвращение авиационных происшествий и инцидентов. Целью этой деятельности не является установление доли чьей-либо вины или ответственности. Кроме того, в п. 5.4.1 содержится рекомендация о том, что любое судебное или административное разбирательство, направленное на установление доли чьей-либо вины или ответственности, должно проводиться отдельно от любого расследования, выполняемого в соответствии с положениями Приложения 13.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Вполне ясно и очевидно, что расследование, проводимое в соответствии с положениями Приложения 13, направлено на предотвращение повторения авиационных происшествий и инцидентов. Кроме того, очевиден и тот факт, что для удовлетворения других потребностей необходимы различные типы расследований. Тем не менее единственная цель расследований, проводимых в соответствии с положениями Приложения 13, заключается в

предотвращении авиационных происшествий и инцидентов, поскольку в противном случае могут иметь место пагубные последствия для обеспечения безопасности воздушных перевозок.

2.2 Рекомендуемая практика 5.4.1 была внесена в Приложение 13 в 1994 году и действует уже на протяжении почти 14 лет. По мнению Секретариата, настало время рассмотреть вопрос о необходимости повышения статуса этого положения до уровня Стандарта, обеспечив тем самым его полное соответствие духу Приложения 13 в части, касающейся цели расследований, определяемой в п. 3.1. В этой связи также предлагается изменить структуру этого пункта с целью подчеркнуть, что расследование проводится в соответствии с положениями Приложения 13. Кроме того, в целях дополнительного пояснения намерения соответствующего положения в п. 5.4.1 предлагается внести примечание.

3. ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ

3.1 Совещанию предлагается рассмотреть приводимую в добавлении предлагаемую поправку, касающуюся усиления п. 5.4.1 Приложения 13.

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ПРИЛОЖЕНИЮ 13

...

ГЛАВА 5. РАССЛЕДОВАНИЕ

...

ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ РАССЛЕДОВАНИЯ

...

Общие положения

...

5.4.1 Любое расследование, выполняемое в соответствии с положениями настоящего Приложения, судебное или административное разбирательство, направленное на установление доли чьей-либо вины или ответственности, должно проводиться ~~отдельно от любого судебного или административного разбирательства, направленного на установление доли чьей-либо вины или ответственности~~ ~~расследования, выполняемого в соответствии с положениями настоящего Приложения.~~ проводится отдельно от любого судебного или административного разбирательства, направленного на установление доли чьей-либо вины или ответственности.

Примечание 1. Разграничения можно добиться за счет проведения расследования специалистами по расследованию авиационных происшествий, а любого судебного или административного разбирательства – другими соответствующими специалистами. По всей вероятности, на месте авиационного происшествия и при сборе фактической информации с надлежащим учетом положений п. 5.12 потребуются координация деятельности, осуществляемой в рамках этих двух процессов, как предусмотрено п. 5.10.

— КОНЕЦ —