



**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ И
ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ АВИАЦИОННЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ (AIG) (2008)**

ВОСЬМОЕ СОВЕЩАНИЕ

(Монреаль, 13–18 октября 2008 года)

СПИСОК РАБОЧИХ ДОКУМЕНТОВ ПО СОСТОЯНИЮ НА 17 ОКТЯБРЯ 2008 ГОДА

№ рабочего документа	№ пункта повестки дня	Представлен	Название рабочего документа
1	—	Секретариатом	Пояснительные примечания по пунктам повестки дня
2	1.1	Секретариатом	Предлагаемые изменения к главе 1 в Приложении 13
3	1.2	Секретариатом	Расследование происшествий и серьезных инцидентов
4	1.2	Секретариатом	Независимость расследования
5	1.2	Секретариатом	Использование записей бортовых самописцев полетных данных (FDR)
6	1.2	Секретариатом	Участие государств в расследовании
7	1.3	Секретариатом	Направление уведомлений в ИКАО о происшествиях с очень легкими реактивными самолетами весом 2250 кг или менее
8	1.4	Секретариатом	Раздел "Заключения" в окончательных отчетах
9	1.5	Секретариатом	Уведомление об авиационных происшествиях
10	1.6	Секретариатом	Замечания относительно проекта окончательного отчета
11	1.6	Секретариатом	Рекомендации по обеспечению безопасности
12	1.6	Секретариатом	Меры в связи с рекомендациями по обеспечению безопасности
13	1.6	Секретариатом	Выпуск окончательных отчетов

№ рабочего документа	№ пункта повестки дня	Представлен	Название рабочего документа
14 (пересм. 1, только англ. текст)	1.7	Секретариатом	Защита информации о безопасности полетов
15	2	Секретариатом	Последние результаты работ в области расследования и предотвращения
16	3	Секретариатом	Сотрудничество между государствами и ИКАО при проведении семинаров по расследованию и предотвращению авиационных происшествий
17	4	Секретариатом	Анализ и представление данных о безопасности полетов
18	5	Секретариатом	Проведение расследования
19	6	Секретариатом	Региональное сотрудничество при проведении расследований
20	7	Секретариатом	Недостатки в области AIG, выявленные в ходе проверок ИКАО
21	-	Секретариатом	Порядок работы совещания
22	6	МАКом	Роль региональной организации при расследовании авиационных происшествий и инцидентов
23 (только на англ.)	1.1	ИФАЛПА	Annex 13 definitions
24 (только на англ.)	1.2	ИФАЛПА	Independence of the investigation
25 (только на русск. и англ.)	1.2	МАКом	Необходимость скорейшей замены устаревших бортовых самописцев
26	1.2	Австралией	Расследование серьезных происшествий и инцидентов. Принятие решения о проведении расследования и определение приоритетов при расследовании
27	1.4	Австралией	Включение способствующих факторов в окончательный отчет
28	1.6	Австралией	Замечания относительно проекта окончательного отчета
29	1.6	Австралией	Меры по обеспечению безопасности и рекомендации по обеспечению безопасности

№ рабочего документа	№ пункта повестки дня	Представлен	Название рабочего документа
30	1.7	Австралией	Повышение действенности Стандарта 5.12 в долгосрочном плане
31	1.1	Францией ¹	Уточнение определения Приложения 13, содержащего термин "Повреждение воздушного судна"
32	1.7	Францией ¹	Неразглашение записей изображения
33	1.7	Францией ¹	"Just culture" (JC) definition and implementation of a JC concept
34	4	Францией ¹	Система представления данных об авиационных происшествиях/инцидентах
35 (пересм. 1, только англ. текст)	1.6	Францией ¹	Опубликование рекомендаций по обеспечению безопасности
36	6	Францией ¹	Региональное сотрудничество (Европейский пример)
37	1.6	Францией ¹	Обмен рекомендациями по обеспечению безопасности
38 (только на англ.)	1.2	ИФАЛПА	Use of information from flight data recorders – Protection of data
39 (только на англ.)	1.4	ИФАЛПА	Conclusions and safety recommendations
40 (только на англ.)	1.2	ИФАТКА	Investigation of Accidents and Serious Incidents - Using the Threat And Error Management (Tem) Framework in the classification and investigation of runway incursions
41 (только на англ.)	3	МОРАП	Cooperation between states, ICAO and the International Society Of Air Safety Investigators (ISASI) regarding ISASI Reachout Workshops on accident/incident investigation and prevention
42 (только на англ.)	1.6	МОРАП	Distribution of safety recommendations and safety actions taken

¹ Государства – члены ЕС: Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швеция и Эстония. Все эти 27 государств являются также членами ЕКГА.

Члены ЕКГА: Азербайджан, Албания, Армения, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония, Грузия, Исландия, Молдова, Монако, Норвегия, Сан-Марино, Сербия, Турция, Украина, Хорватия, Черногория и Швейцария.

№ рабочего документа	№ пункта повестки дня	Представлен	Название рабочего документа
43	1.7	Соединенными Штатами Америки	Защита информации о безопасности полетов
44 (пересм. 1)	1.6	Соединенными Штатами Америки	Препроводительные письма с рекомендациями по обеспечению безопасности
45	1.2	Аргентиной	Расследование происшествий в авиации общего назначения
46	1.6	Тунисом	Действия по рекомендациям по обеспечению безопасности
47	1.1	Тунисом	Предлагаемое изменение определения "Рекомендации по обеспечению безопасности" в Приложении 13
48	6	Сальвадором	Создание комиссии, ответственной за расследование авиационных происшествий и серьезных инцидентов в Центральной Америке
49 (только на англ.)	1.1	ИККАИА	Proposed changes to definitions in Annex 13
50 (только на англ.)	1.2	ИККАИА	Independence of the investigation
51 (только на англ.)	1.2	ИККАИА	Use of information from flight data recorders (FDR)
52 (только на англ.)	1.2	ИККАИА	Participation of States in investigations
53 (только на англ.)	1.4	ИККАИА	Conclusions in Final Reports
54 (только на англ.)	1.6	ИККАИА	Safety recommendations
55 (только на англ.)	1.7	ИККАИА	Protection of safety information
56 (только на англ.)	1.6	Сингапуром	Distribution of draft Final Report
57 (только на англ.)	1.6	Сингапуром	Distribution of Final Report

№ рабочего документа	№ пункта повестки дня	Представлен	Название рабочего документа
58 (только на англ.)	1.7	Сингапуром	Protection of safety information
59 (только на англ., пересм. 2)	1.7	ИФАТКА	Use of area voice recordings in the ATC environment
60	1.7	КАНСО	Выработка определения принципов "JUST CULTURE"
61 (только на англ.)	1.4	Республикой Корея	Removal of the Cause in the Conclusion of the Final Report
62 (только на англ.)	1.2	Соединенными Штатами Америки	Investigation of accidents and serious incidents
63 (только на русск. и англ.)	2	Российской Федерацией	Об опыте создания и внедрения системы предотвращения авиационных происшествий (АП) и управления безопасностью полетов (БП)
64 (только на англ.)	1.1	МСА	Airport operator views on accident investigations
65	1.1	Секретариатом	Проект доклада по пункту 1.1 повестки дня. Глава 1 Приложения 13
66	1.1	Секретариатом	Проект доклада по пункту 1.2 повестки дня. Глава 5 Приложения 13
67	1.3	Секретариатом	Проект доклада по пункту 1.3 повестки дня. Глава 7 Приложения 13
68	1.4	Секретариатом	Проект доклада по пункту 1.4 повестки дня. Форма окончательного отчета в Приложении 13
69	1.5	Секретариатом	Проект доклада по пункту 1.5 повестки дня. Уведомление об авиационных происшествиях и серьезных инцидентах
70	1.6	Секретариатом	Проект доклада по пунктам 1.6 и 1.6.2 повестки дня. Окончательный отчет
71	1.6	Секретариатом	Проект доклада по пунктам 1.6.2 и 1.6.3 повестки дня. Окончательный отчет
72	1.7	Секретариатом	Проект доклада по пункту 1.7 повестки дня. Дополнение Е к Приложению 13
73	2	Секретариатом	Проект доклада по пункту 2 повестки дня. Последние результаты работ в области расследования и предотвращения

№ рабочего документа	№ пункта повестки дня	Представлен	Название рабочего документа
74	3	Секретариатом	Проект доклада по пункту 3 повестки дня. Сотрудничество государств при проведении расследований
75	4	Секретариатом	Проект доклада по пункту 4 повестки дня. Обработка и представление данных о безопасности полетов
76	5	Секретариатом	Проект доклада по пункту 5 повестки дня. Проведение расследований
77	6	Секретариатом	Проект доклада по пункту 6 повестки дня. Региональное сотрудничество в расследовании авиационных происшествий и инцидентов
78	7	Секретариатом	Проект доклада по пункту 7 повестки дня. Устранение недостатков, выявленных в ходе проверок, проводимых ИКАО
79		Секретариатом	Доклад в желтой обложке

СПИСОК ИНФОРМАЦИОННЫХ ДОКУМЕНТОВ

№ информационного документа	№ пункта повестки дня	Представлен	Название информационного документа
1 (только на англ.)	1.7	ИФАЛПА	Non-punitive culture
2 (только на англ.)	1.2	ИФАЛПА	Use of information from flight data recorder (FDR) - Misuse of data
3 (только на англ.)	1.4	ИФАЛПА	Removal of causes in the Final Report
4 (только на англ.)	2	МОРАП	The International Society Of Air Safety Investigators (ISASI) Rudolf Kapustin Memorial Scholarship
5 (только на англ.)	4	Секретариатом	Management of safety data
6 (только на англ.)	1	Секретариатом	Excerpt from Annex 13

№ информа- ционного документа	№ пункта повестки дня	Представлен	Название информационного документа
7 (только на русск. и англ.)	2	Российской Федерацией	Создание и ввод в действие системы предотвращения авиационных происшествий и управления безопасностью полетов
8 (только на англ.)	3	Чешской Республикой	Aviation safety initiatives in the Czech Republic

ЧАСТЬ II. СПИСОК ДОКУМЕНТОВ ПО ПУНКТАМ ПОВЕСТКИ ДНЯ

Пункт повестки дня	№ рабочего документа
1	IP/6
1.1	2, 23, 31, 47, 49, 64, 65
1.2	3, 4, 5, 6, 24, 26, 38, 40, 45, 50, 51, 52, 62, 66, IP/2
1.3	7, 67
1.4	8, 27, 39, 53, 61, IP/3, 68
1.5	9, 69
1.6	10, 11, 12, 13, 28, 29, 35, 37, 42, 44, 46, 54, 56, 57, 70, 71
1.7	14, 30, 32, 33, 43, 55, 58, 59, 60, 72, IP/1
2	15, 25, 63, IP/4, IP/7, 73
3	16, 41, IP/8, 74
4	17, 34, IP/5, 75
5	18, 76
6	19, 22, 36, 48, 77
7	20, 78
Доклад в желтой обложке	79