



Organización de Aviación Civil Internacional
Quinta Reunión del Grupo de Tarea ATFM (ATFM/TF/5)

(Armenia, Colombia, 8 al 12 de junio de 2009)

ATFM/TF/5-NE/17

02/06/09

Cuestión 1

del Orden del día: ATFM y el Concepto Mundial ATM de la OACI
1.3 Red de las dependencias de gestión de la afluencia del tránsito aéreo en las Regiones CAR/SAM

UNIDAD DE GESTIÓN DE AFLUENCIA DE TRÁNSITO AÉREO – FMU COLOMBIA

(Presentada por Colombia)

Resumen

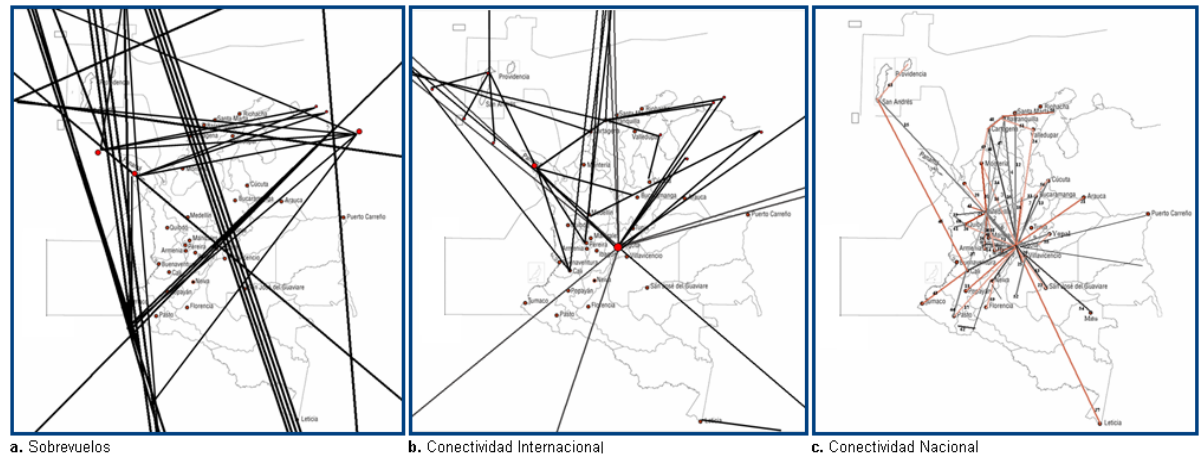
La presente Nota de Estudio tiene como objeto hacer una descripción general de la Unidad de gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo – FMU COLOMBIA implementada por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil para la prestación del servicio ATFM en Colombia.

1. ANTECEDENTES

La planificación Nacional y la planificación Regional confluyen en un momento dado, por lo tanto Colombia ha definido su concepto operacional considerando su condición particular como espacio aéreo ubicado en el centro del continente, y desde allí tomo aquellos conceptos que regionalmente se han establecido, para hacerlo armónico con el entorno internacional, y así garantizar a la comunidad de la aviación el desarrollo de un sistema independiente pero conectado armónicamente al entorno regional del Caribe y Suramérica en donde se desarrolla una gran cantidad de operaciones, por lo que esta realidad debe ser considerada a la hora de una gestión de flujo eficiente.

Colombia en la Región CAR/SAM tiene una posición en la cual el flujo de operaciones aéreas de sobrevuelos conectando la Región CAR/SAM es alto, A finales de los 2005 se evidencia un incremento operacional significativo en principales terminales aéreas del país, lo que derivo en la implementación de nuevas estrategias, herramientas y técnicas para la gestión del espacio aéreo nacional. Durante el año 2007 se realizaron 64.248 sobrevuelos o un promedio diario de 176 vuelos cruzando el espacio aéreo colombiano, mientras que en el 2008 se registraron 114.255 sobrevuelos, en promedio 313. Es decir un incremento operacional del 43.7%.

Desde el punto de vista domestico la conectividad se ha desarrollado y las empresas aéreas han mejorado y aumentado su flota, por lo que tres escenarios claramente definidos se gestionan; los sobrevuelos, la conectividad internacional y la conectividad nacional, en donde el aeropuerto El Dorado se vuelve el eje de dicha operación como se aprecia en los gráficos siguientes:



2. UNIDAD DE GESTIÓN DE AFLUENCIA COLOMBIA – FMU COLOMBIA

2.1. DESCRIPCIÓN Y FUNCIONES

En la Actualidad Colombia dispone de la Unidad de Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo, que inició operaciones el 15 de mayo de 2008 la cual se encuentra estructurada de la siguiente forma:



Figura 1: Distribución lógica de la Unidad de Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo – FMU COLOMBIA

POSICIÓN	FUNCIÓN	HERRAMIENTAS	MEDIOS DE COORDINACIÓN
TFM (Traffic Flow Manager)	Garantiza la operatividad de todos los sistemas de soporte técnico. Coordina con las dependencias ATC el plan diario ATFM. Recepciona y archiva reportes de incidente y de discrepancia. Coordina AAR, ADR y capacidad de sectores, actuales y proyectados. Lleva el reporte diario ATFM de la FMU. Lidera la Teleconferencia operacional ATFM. Ejecuta el programa de cálculo de Eficiencia Operacional. Ejecuta el programa de Cálculo de Demoras. Mantiene actualizada la información de la página WEB ATFM. Lidera los planes de contingencia ATFM. Solicita la emisión de los mensajes ATFM.	COGNOS IMPROMPTU Y POWERPLAY. REDBOX. SISTEMA DE CALCULO DE EFICIENCIA. SISTEMA DE CALCULO DE DEMORA. ADMINISTRADOR DE SISTEMA DE INFORMACIÓN OPERACIONAL ATFM.	TELEFONO 571 – 2663238. FAX 571 – 2663477 ATS 378
FMC 1 (Flow Management Coordinator)	Monitorea permanentemente el volumen de tránsito aéreo. Monitorea el efecto de las iniciativas ATFM. Coordina la reducción de demoras asignadas. Coordinar una óptima configuración operativa del aeródromo por razones de afluencia. Aplica las regulaciones de tránsito aéreo. Ejecuta los procedimientos de contingencia.	SISTEMA DE ASIGNACIÓN DE SLOT RADAR DATA DISPLAY SET DE COMUNICACIONES Y FRECUENCIAS ATS.	TELÉFONO 571 – 2663313 ATS 329
FMC 2 (Flow Management Coordinator)	Asignación de CTOT/SLOT de acuerdo a capacidad.	SISTEMA DE ASIGNACIÓN DE SLOT.	TELÉFONO 571 - 2663840 ATS 387

FDP (Flight Data Processing)	Verifica en el sistema la existencia de los planes de vuelo para los que se esté solicitando CTOT, confirmando la validez de los datos allí consignados y resultantes de los cálculos de procesador. Verifica la mensajería AFTN relacionada con tránsito internacional. Verifica y registra la información relacionada con la demanda, capacidad y demoras para apoyar al Manager de la FMU en su registro para el calculo de eficiencia operacional. Emite los mensajes AIM/ANM o mensajes AFTN.	TRAFFIC SITUATION DISPLAY FLIGHT DATA PROCESSOR	TELÉFONO 571 - 2663840
-------------------------------------	--	---	------------------------

MET	Apoya a la FMU en la proyección de capacidad, en la toma de decisiones ATFM, en las TELCON y la carga de información meteorológica en la WEB.	MIDAS IV VAISALA (ESTACIÓN MET AUTOMÁTICA). IMÁGENES GVAR DEL SATÉLITE GOES12 DEL SISTEMA WORLD AREA FORECAST SYSTEM (WAFS). APLICATIVOS MET WEB.	TELÉFONO 571 – 2663175 ATS 375
CNS	Monitorea y gestiona la fiabilidad de la infraestructura aeronáutica, apoya a la FMU en la proyección de capacidad y en las decisiones ATFM	TZ-Col APLICATIVO WEB SIGMA	TELÉFONO 571 – 2662100 ATS 374
MILITAR	Coordinación civil – militar de operaciones especiales y flexibilización de espacios aéreos restringidos.		ATS 377
OPERADORES	Coordinación e intercambio de información operacional en CDM táctico.		TELÉFONO 571 – 2663177

SALA CDM (Collaborative Decisión Making)	Reuniones CDM y teleconferencias de planificación ATFM.		TELÉFONO 571 – 2663835
---	---	--	-------------------------------------

3. CONCLUSIÓN

La Unidad Administrativa de Aeronáutica Civil de Colombia ha implementado la Unidad de Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo con una estructura básica para la realización de las tareas propias de la misión ATFM, disponiendo los mejores recursos humanos y tecnológicos para búsqueda de altos niveles de eficiencia operacional.

4. ACCIÓN SUGERIDA

Se invita a la reunión a tomar nota sobre la existencia de la FMU COLOMBIA para los proyectos de implementación de Unidades ATFM en otros estados para temas de coordinación y de intercambio de experiencias en el desarrollo del concepto operacional y de procedimientos armonizados en la región.