



Cuestión 5

del Orden del día: Proceso de Toma de Decisiones en Colaboración (CDM)

PROCESO CDM

(Presentada por Colombia)

Resumen

Esta Nota de Estudio presenta orientaciones acerca de las operaciones realizadas mediante la toma de decisiones en colaboración y el CDM de aeropuerto, en la cual se explica la forma de trabajar en conjunto con las partes interesadas de la ATM con el objeto de mejorar y compartir la información, logrando así que la mejor toma de decisiones sea alcanzada con el aporte de información de los socios con una adecuada información y datos correctos.

1. INTRODUCCION

El CDM es la clave para optimizar los aeródromos y operaciones aéreas, examinando los elementos de conducción para cada una de las partes interesadas con partes adyacentes dentro del modelo del proceso del flujo del trabajo, la Unidad de Gestión de Flujo de Tránsito Aéreo (FMU Colombia) incorpora en sus procesos de planeación a los operadores y comparte con ellos la información que se considere pertinente, incluyendo información de posición de aeronaves (datos radar), proyecciones, pronósticos meteorológicos, pronósticos de tránsito (TFMS) y en general todo aquello que contribuya a la eficiencia del sistema nacional del espacio aéreo.

2. OBJETIVOS DEL CDM

- La colaboración para la toma de decisiones (CDM de Aeropuerto) es el concepto que tiene por objeto mejorar la afluencia de tránsito aéreo y la gestión de la capacidad (ATFCM) en los aeropuertos mediante la reducción de retrasos y la mejora de la previsibilidad de los acontecimientos con un mejoramiento en la utilización de recursos.
- Proveer información actualizada y a tiempo a todas las partes involucradas asegurando una mejor predicción en los eventos y una utilización de la capacidad, soportada por la toma de decisiones en colaboración.
- Transferencia de información en la toma de decisiones entre los usuarios.
- Asegurar que el sistema opere de manera razonable y equitativa.

- Mediante el intercambio de información entre las diferentes partes involucradas a cargo de la planificación y operación de los vuelos de aeronaves, se podrá incrementar la capacidad de todo el sistema, lo cual incrementa la calidad y estabilidad de las operaciones, que a su vez proporciona confiabilidad, predictibilidad en donde el Balance entre la Demanda y la Capacidad, la Sincronización del Tránsito, la Organización y Gestión del Espacio aéreo sean críticos.
- Para la toma de decisiones en colaboración, las partes involucradas deberían utilizar todos los medios e instrumentos manuales y electrónicos que permitan analizar los diferentes escenarios que se presentan y coordinar las iniciativas acordadas para equilibrar la demanda y capacidad. Una de ellas son las teleconferencias las cuales han demostrado ser una excelente forma para asegurar la participación de todos los involucrados.
- La aplicación de CDM de Aeropuerto permite a cada socio (CLIENTE) optimizar sus decisiones en colaboración con otros socios del Aeropuerto, a sabiendas de sus preferencias, limitaciones y la situación real y prevista.
- La toma de decisiones en colaboración hecha por los integrantes del CDM se ve facilitada por el intercambio de información precisa y oportuna y por adaptar los procedimientos, mecanismos y herramientas para el mejoramiento del rendimiento del sistema.
- El concepto de CDM de aeropuerto se divide en los siguientes elementos básicos:
 1. Intercambio de Información.
 2. Hitos de Enfoque.
 3. Tiempo variable en los rodajes.
 4. Secuenciamiento previo a la salida.
 5. Condiciones adversas.
 6. Colaboración en las actualizaciones de la información de los vuelos.

3. DESARROLLO

El Concepto CDM es un programa que puede ser implementado con ayuda de algunas pequeñas herramientas, las cuales son utilizadas para realizar un direccionamiento y procesamiento de la información durante el planeamiento de las operaciones, un ejemplo de cómo iniciar el proceso de CDM de Aeropuerto es mediante la implementación de un programa de demoraras en tierra (GDP), el cual es efectuado cuando un aeropuerto la demanda de llegadas excede la capacidad.

4. CONCLUSIONES

CDM es un cambio de cultura.

CDM es trabajo en equipo.

CDM es un programa definido por la FAA y Eurocontrol apoyado por organizaciones como IATA.

CDM no es una regulación ni es mandatorio, pero su implementación ayuda en la creación de conocimientos de la situación de todos los socios.

5. ACCIONES A TOMAR

Con base en las lecciones aprendidas sobre la implementación del Marco CDM, Colombia propone a la reunión, la realización de capacitación en los procesos de Toma de Decisiones en Colaboración CDM para la Región CAR/SAM.

- FIN -