



Organización de Aviación Civil Internacional
Quinta Reunión del Grupo de Tarea ATFM (ATFM/TF/5)

(Armenia, Colombia, 8 al 12 de junio de 2009)

ATFM/TF/5-NE/07

29/05/09

Cuestión 2

del Orden del día: **Revisión de la estrategia y planificación ATFM en las Regiones CAR/SAM**
2.1 Fase pre táctica ATFM – Medidas de gestión de llegadas-salidas coordinadas entre los principales aeropuertos en las Regiones CAR/SAM

TELECONFERENCIA DE PLANIFICACIÓN OPERACIONAL INTERNACIONAL ATFM (TELCON)

(Presentada por Colombia)

Resumen

Esta nota de estudio propone a la reunión considerar la implementación de las teleconferencias de planificación operacional internacional utilizando un formato único y armonizado entre dependencias ATFM de la región CAR/SAM.

Objetivo

Cumplir con los objetivos estratégicos, principios y pasos de la estrategia de desarrollo intermedia de la Hoja de ruta ATFM en la región SAM.

Referencias

- Anexo 11 de la OACI
- Hoja de ruta para la Gestión de Afluencia de Tránsito aéreo en la región SAM Versión 1.1 del SAMIG..

1. ANTECEDENTES

La FMU COLOMBIA ha iniciado un proceso e implementación de teleconferencias internacionales, llevando a cabo una familiarización práctica de los TRAFFIC FLOW MANAGER con el AIR TRAFFIC CONTROL SYSTEM COMMAND CENTER de la FAA, obteniendo muy buenos resultados en relación a la información operacional ATFM a compartir en la implementación oficial.

2. DISCUSIÓN

Se requiere que la reunión considere la necesidad de implementar el procedimiento de intercambio de información operacional ATFM por medio de teleconferencias entre unidades ATFM tomando como referencia el formato planteado en esta nota de estudio.

3. INTRODUCCIÓN

La importancia de conversar o tener un momento de encuentro dentro de la planificación y la eficiencia es reconocida en todos los campos en donde las decisiones se toman, entre mayor información mejor decisión, ese valor agregado debe ser transferido a la región mediante la implementación de las teleconferencias, elemento probado tanto en Europa como en los Estados Unidos para mejorar los procesos de toma de decisiones.

4. TELECONFERENCIA DE PLANIFICACIÓN OPERACIONAL INTERNACIONAL ATFM (TELCON)

4.1. PLANIFICACIÓN

El Traffic Flow Manager de la Unidad ATFM deberá recavar información operacional relacionada utilizando los servicios de apoyo disponibles y registrarla en el formato correspondiente para la realización de la teleconferencia operacional y así mismo adjuntar dicho formato al aplicativo web de que se disponga para información operacional ATFM.

4.2. FORMATO TELCON

Las unidades ATFM deberán utilizar un formato común para el intercambio de información operacional ATFM durante las teleconferencias con el fin de armonizar su desarrollo. (**Apéndice A**).

4.3. DESCRIPCIÓN

4.3.1. PRESENTACIÓN: se presenta un saludo a los conferencistas saludo indicando el nombre de la persona que efectúa la TELCON. Se indica la fecha/hora de inicio de la tele conferencia y la fecha/hora en que termina su validez.

4.3.2. INFORMACIÓN METEOROLÓGICA: esta sección se divide en tres partes que son:

- a. PRODUCTOS METEOROLÓGICOS COMUNES (acuerdo entre dependencias): se relacionan los productos relacionados en el formato que son tomados como base para el intercambio de información de pronóstico meteorológico entre los conferencistas y se describen las condiciones meteorológicas severas. (**Apéndice B**).
- b. INFORMACIÓN METEOROLÓGICA DE AEROPUERTOS COORDINADOS:
 - METAR (pista, techo de nubes y visibilidad),
 - TAF (condiciones meteorológicas significativas y severas), condiciones meteorológicas previstas (VMC/IMC).
- c. INFORMACIÓN METEOROLÓGICA DE AEROPUERTOS INTERNACIONALES MONITOREADOS:
 - TAF (condiciones meteorológicas significativas y severas).

d. DISCUSIÓN ÁREA TERMINAL: esta sección se divide en tres partes que son:

- AAR actual.
 - AAR proyectado, periodo de tiempo, NOTAM de restricción y descripción de la restricción.
 - TMI anticipadas.
- *Lo anterior para aeropuertos coordinados.
- Información relevante de aeropuertos internacionales monitoreados.

e. DISCUSIÓN EN RUTA:

- Restricciones en ruta fallas de frecuencia o de radioayudas.
- Rutas y tráfico afectado.
- TMI anticipadas

f. PREGUNTAS Y COMENTARIOS

g. NOMBRE Y FIRMA (TRAFFIC FLOW MANAGER)

5. ACCIÓN SUGERIDA

- Se invita a la reunión a analizar la viabilidad para la implementación de las TELCON para el intercambio de información operacional entre dependencias ATFM de la región CAR/SAM.
- Se insta a la reunión a considerar la inclusión del procedimiento y formato de teleconferencia de planificación ATFM propuesto, en el capítulo 4 de Comunicaciones y Coordinación del manual ATFM que desarrolla el SAMIG.

APÉNDICE A

INTERNATIONAL OPERATIONS
PLANNING TELCON FORMAT

PRESENTATION:

Good morning everybody, this is (NAME) _____ from COLOMBIA FLOW
MANAGEMENT UNIT, we are going to begin the NATIONAL ATFM INFORMATION (DATE)
at _____ (TIME)
_____ UTC, this will be valid until today at (TIME) _____ UTC.

1. WEATHER INFORMATION

1.1. COMMON WEATHER PRODUCTS FOR COLOMBIA

- a. The ICAO Area "A" Prog Chart, valid _____ UTC for
(Date) _____
- b. The ICAO Area "A" IR Satellite photo, _____ UTC for
(Date) _____
- c. **REMARKS, SIGNIFICANT WEATHER AND ATMOSPHERIC CONDITIONS**
(convective activity, Thunderstorm activity, Turbulence, Volcanic ash
clouds). _____

1.2. WEATHER INFORMATION FOR ELDORADO INTERNATIONAL AIRPORT

- a. **METAR** _____ **SKBO** _____ (Rwy, _____ ceiling _____ and
visibility) _____
- b. **TAF SKBO** (Probably light rain in the afternoon, Thunderstorm activity over the
airport, _____ Turbulence, _____ Volcanic _____ ash
clouds) _____
- c. **WEATHER** _____ **CONDITIONS** _____ **PREDICTED**
(VMC/IMC) _____

1.3. WEATHER INFORMATION FOR INTERNATIONAL AIRPORTS – TAF. (Probably
light rain in the afternoon, Thunderstorm activity over the airport, Turbulence,
Volcanic ash clouds).

- a. **TAF**(Airport) _____

b. TAF(Airport)_____

c. TAF(Airport)_____

2. TERMINAL DISCUSSION

2.1. ELDORADO INTERNATIONAL AIRPORT

- AAR_____
- PROJECTED AAR_____BTN_____UTC DUE
TO_____ (NOTAM).
EXAMPLE: *Aerodrome constraints, such as construction projects or NAVAID
outages.*_____
- ANTICIPATED TRAFFIC MANAGEMENT INITIATIVES
EXAMPLE: *Expanded miles-in-trail, potential airborne holding, potential ground stops*

2.2. INTERNATIONAL AIRPORTS OR TMA

3. ENROUTE DISCUSSION

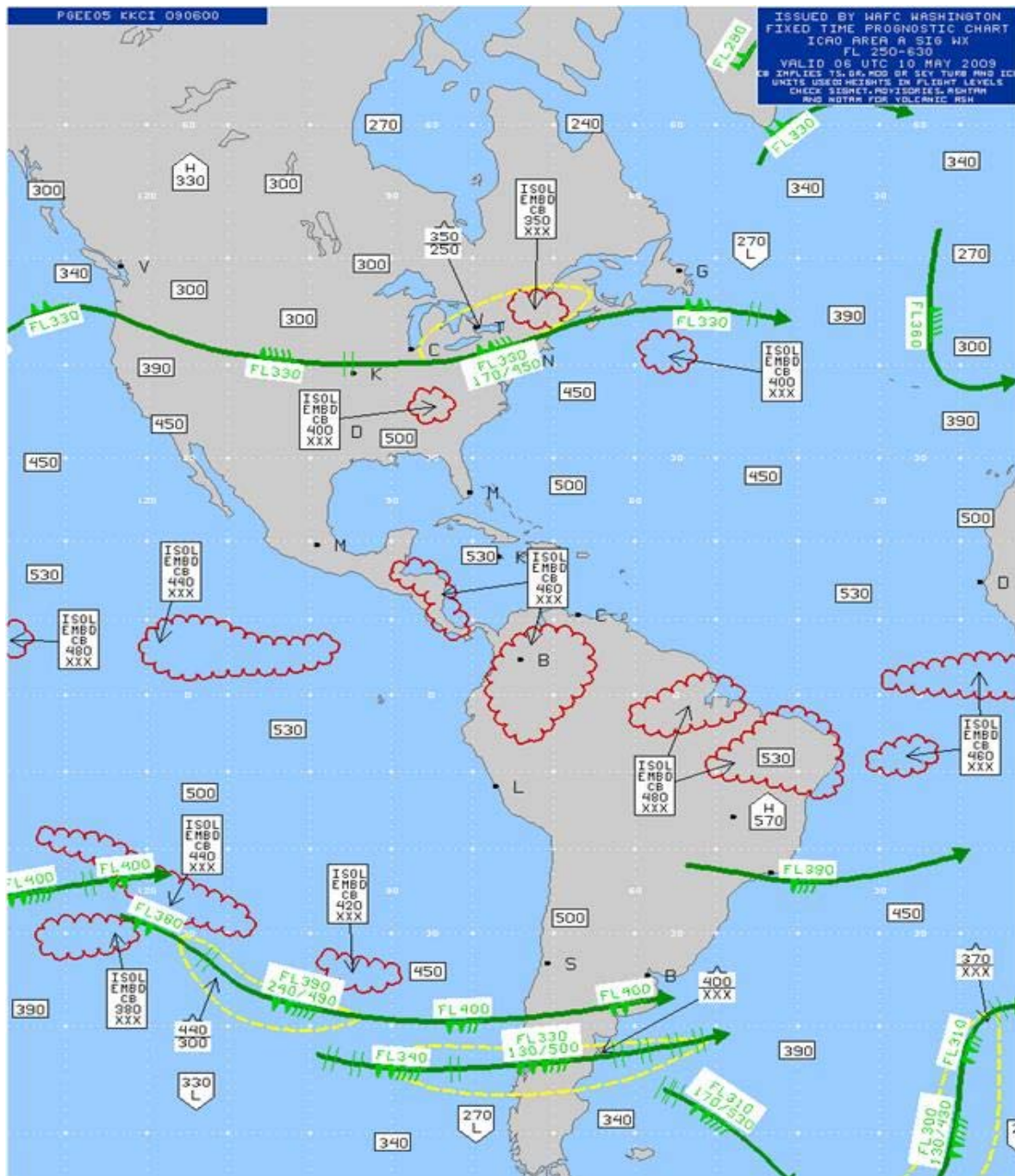
(Enroute constraints, such as frequency outages or NAVAID outages, route discussion and
issues)._____

Routes _____ and _____ traffic
affected _____

ANTICIPATED TRAFFIC MANAGEMENT INITIATIVES (Expanded miles-in-trail, Potential
airborne
holding)_____

4. COMMENTS AND QUESTIONS

TFM (NOMBRE Y FIRMA).



**IMAGEN SATELITAL
AREA OACI A**

