



**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL, NOTAS ACLARATORIAS, MODALIDAD,
ORGANIZACIÓN Y HORARIO DE TRABAJO DE LA REUNIÓN**

(Presentada por la Secretaría)

Resumen

Esta Nota de Estudio presenta el Orden del Día Provisional, las Notas Aclaratorias y el Método de Trabajo de la Reunión

1. Aprobación del Orden del Día

2.1 El Orden del Día Provisional y las Notas Aclaratorias para la Reunión se presentan en **Apéndice A** para la consideración de la Reunión.

2. Método de trabajo

2.1 Se propone que la Reunión sesione como un cuerpo único, aunque el Relator podría crear Grupos Ad hoc para trabajar algunos asuntos específicos si lo considera necesario.

3. Organización y horario de trabajo

3.1 Teniendo en cuenta las consideraciones expresadas en los párrafos 2 y 3 de esta nota, así como los aspectos administrativos y de apoyo logístico, se sugiere a la Reunión adoptar la organización y el horario de trabajo que se indica en el **Apéndice B**.

4. Acción sugerida

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) considerar y aprobar el Orden del Día y sus notas aclaratorias presentados en el Apéndice A; y
- b) considerar y adoptar la Modalidad, la Organización y el Horario de Trabajo sugeridos en los párrafos 3 y 4, así como en el Apéndice B.

APÉNDICE A

ORDEN DEL DÍA

Cuestión 1 del

Orden del Día: **ATFM y el Concepto Mundial ATM de la OACI**

- 1.1 Guías de la OACI y estrategia del GREPECAS sobre la implementación ATFM
- 1.2 Revisión de las principales afluencias de tránsito aéreo y los retrasos aeroportuarios
- 1.3 Red de las dependencias de gestión de la afluencia del tránsito aéreo en las Regiones CAR/SAM

Cuestión 2 del

Orden del Día: **Revisión de la estrategia y planificación ATFM en las Regiones CAR/SAM**

- 2.1 Fase pre táctica ATFM – Medidas de gestión de llegadas-salidas coordinadas entre los principales aeropuertos en las Regiones CAR/SAM
- 2.2 Planes de vuelo y su impacto en un sistema eficiente
- 2.3 Los planes de contingencia ATFM y ATS
- 2.4 La ATFM y las condiciones meteorológicas severas (ceniza volcánica, huracanes, etc.)
- 2.5 Instrucción sobre CDM para las Regiones CAR/SAM

Cuestión 3 del

Orden del Día: **Metodologías de capacidad ATS**

- 3.1 Metodología para calcular tiempo de ocupación de la pista.
- 3.2 Estimación de los requisitos de capacidad para los planes maestros de los aeropuertos
- 3.3 El papel de la ATFM en el diseño y evaluación del espacio aéreo
- 3.4 Mejoras potenciales a la capacidad utilizando RNAV
- 3.5 Análisis del espacio aéreo y la división basados en la capacidad ATS.

Cuestión 4 del

Orden del Día: **Revisión de la documentación ATFM para las Regiones CAR/SAM**

- 4.1 Mapa de ruta de la gestión de la afluencia del tránsito aéreo CAR/SAM
- 4.2 Manual de Procedimientos de la gestión de la afluencia de tránsito aéreo CAR/SAM
- 4.3 Modelo de Acuerdos entre CFMU para la planificación y el papel operacional en las Regiones CAR/SAM.

Cuestión 5 del

Orden del Día: **Proceso de Toma de Decisiones en Colaboración (CDM)**

Cómo introducir el concepto CDM en las Regiones CAR/SAM

Cuestión 6

del Orden del Día: **Revisión de los términos de referencia y programa de trabajo del ATFM/TF**

Cuestión 7

del Orden del Día: **Otros asuntos.**

APÉNDICE B**ORGANIZACIÓN Y HORARIO DE TRABAJO PROPUESTOS PARA LA REUNIÓN**

Hora	Lunes 8	Martes 9	Miércoles 10	Jueves 11	Viernes 12
0830 0900	Registro				
0900 0915 0930	Inauguración Pausa Aprobación del Orden del Día Cuestión 1.1 del Orden del Día	Cuestión 2.3 del Orden del Día	Cuestiones 3.2 y 3.3 del Orden del Día	Cuestiones 4.1, 4.2 y 4.3 del Orden del Día	Revisión informe provisional
1100 1130	Pausa para café	Pausa para café	Pausa para café	Pausa para café	Pausa para café
1130 1330	Cuestiones 1.2 y 1.3 del Orden del Día	Cuestiones 2.4 y 2.5 del Orden del Día	Cuestión 3.4 del Orden del Día	Cuestión 5 del Orden del Día	Clausura de la Reunión
1330 1400	Pausa para café	Pausa para café	Pausa para café	Pausa para café	
1400 1500	Cuestiones 2.1 y 2.2 del Orden del Día	Cuestión 3.1 del Orden del Día	Cuestión 3.5 del Orden del Día	Cuestiones 6 y 7 del Orden del Día	

- FIN -