



NOTE DE TRAVAIL N°3

Symposium Régional pour les Etats africains
Sur l'économie des Aéroports et
Services de Navigation Aérienne
Kampala, Ouganda, 17-19 août 2009

Point 3: Redevances des Aéroports et Services de Navigation Aérienne en Afrique
3.2: Formules de calcul utilisées dans les Etats africains

A. REDEVANCES D'USAGE DES AIDES ET SERVICES EN ROUTE

La redevance d'usage des aides et services en route gérés par l'ASECNA est due quelles que soient les conditions dans lesquelles le vol est accompli (IFR ou VFR) et quels que soient le lieu de départ et le lieu de destination, elle n'est perçue qu'une fois pour un vol effectué à l'intérieur d'une ou plusieurs Régions d'Information de Vol relevant de la compétence de l'ASECNA.

- a) La redevance de route est calculée d'après le poids maximum au décollage porté sur le Certificat de Navigabilité de l'Aéronef arrondi à la tonne supérieure.
- b) La redevance est déterminée, pour les aéronefs d'un poids supérieur à 14 tonnes, en fonction du type d'aéronef et de la distance totale parcourue sous le même numéro de ligne, quel que soit le nombre d'escale.

I.- COEFFICIENTS APPLIQUÉS AUX DIFFÉRENTS VOLS

I.1. Aéronefs d'un poids compris entre 4 et 14 Tonnes

POIDS MAXIMUM AU DECOLLAGE	NATURE DU VOL	MONTANT DE LA REDEVANCE
De 4 à 14 Tonnes	DOMESTIQUE ET REGIONAL	84,99 Euros
	INTERNATIONAL	204,13 Euros

I. 2. Aéronefs d'un poids supérieur à 14 Tonnes

Chaque vol sera affecté d'un coefficient qui sera déterminé d'après le tableau suivant :

POIDS MAXIMUM AU DECOLLAGE (Poids en Tonnes)	DISTANCE			
	0/750 KM	751/2000 KM	2001/3500 KM	> 3500 KM
de 15 à 20 Tonnes	1	5	12	20
de 21 à 50 Tonnes	1,2	6	14,4	24
de 51 à 90 Tonnes	1,4	7	16,8	28
de 91 à 140 Tonnes	1,6	8	19,2	32
de 141 à 200 Tonnes	1,8	9	21,6	36
de 201 à 270 Tonnes	2	10	24	40
de 271 à 350 Tonnes	2,15	10,75	25,8	43
de 351 à 440 Tonnes	2,3	11,5	27,6	46
de 441 à 540 Tonnes	2,45	12,25	29,4	49
de 541 à 650 Tonnes	2,6	13	31,2	52



ASECNA

Agence pour la Sécurité de la Navigation en Afrique et à Madagascar

II.- ÉVALUATION DE LA REDEVANCE

Aéronefs d'un poids supérieur à 14 Tonnes, la redevance due sera égale au produit du coefficient applicable à chaque vol par l'unité de redevance.

A compter du 1er janvier 2004, l'unité de redevance sera fixée comme suit :

- Vol Domestique ... 66,34 Euros soit 43,516 FCFA ;
- Vol Régional ... 81,65 Euros soit 53,559 FCFA ;
- Vol International ... 102,06 Euros soit 66,947 FCFA ;

B- REDEVANCES D'ATERRISAGE

La redevance d'atterrissage est calculée d'après le poids maximum au décollage porté sur le Certificat de Navigabilité de l'Aéronef arrondi à la tonne supérieure.

	TARIFS INTERNATIONAUX				TARIFS NATIONAUX				
	1 à 25 t	26 à 75 t	76 à 150 t	> 150 t	1 à 14 t	15 à 25 t	26 à 75 t	76 à 150 t	> 75 t
BENIN	2 260	4 520	6 353	6 470	556	2 034	4 068	5 154	4 821
BURKINA	2 242	4 484	6 345	5 962	304	1 811	3 620	4 531	4 270
CAMEROUN	2 674	4 692	6 639	6 225	3 729	1 922	3 847	4 820	4 511
COTE D'IVOIRE	1 808	3 618	5 073	4 759	189	751	1 510	1 909	1 801
CENTRAFRIQUE	3 182	6 405	8 900	8 955	711	2 608	5 170	6 590	6 621
CONGO	2 087	4 192	5 877	5 510	189	751	1 510	1 909	1 801
GABON	1 691	4 079	7 608	9 261	189	751	1 510	1 909	1 801
MADAGASCAR	1 220	2 414	3 332	3 109	189	751	1 510	1 909	1 801
MALI	3 169	6 338	8 895	8 354	437	1 623	3 244	4 118	3 868
MAURITANIE	1 855	3 706	5 241	4 889	427	1 467	2 927	3 683	3 450
NIGER	2 515	5 029	7 113	6 678	551	2 032	4 056	5 127	4 793
SENEGAL	1 823	3 557	4 967	4 466	301	1 131	2 265	2 866	2 698
TCHAD	3 161	6 508	8 755	8 221	550	2 059	4 219	5 840	4 821
TOGO	1 955	3 902	5 512	5 186	189	751	1 510	1 909	1 801
COMORES	1 826	4 218	4 380	4 542	352	1 212	2 630	3 316	3 116
GUINEE EQUATORIALE	2 557	4 061	5 817	5 578	2 037	1 667	3 463	4 101	4 191
GUINEE BISSAU	2 006	4 026	5 642	5 290	2 006	4 026	5 642	5 290	4 191

B- REDEVANCES DE BALISAGE

Elle est calculée d'après le poids maximum au décollage porté sur le Certificat de Navigabilité de l'Aéronef arrondi à la tonne supérieure

- a) Inférieur à 75 tonnes.....77 428 Fcfa
- b) Supérieur à 75 tonnes.....9 8 076 Fcfa