



Symposium régional conjoint OACI/CAFAC pour les États africain
l'économie des aéroports et des services de navigation aérien



Kampala (Ouganda), 17 - 19 août 2009



Programme provisoire

Première journée – Lundi 17 août 2009

Horaire :	Activités :
8 h – 10 h	Inscription
10 h – 11 h	Ouverture du Symposium
11 h – 11 h 15	<i>Pause café</i>
11 h 15 – 12 h 30	Session 1 – Politique de l'OACI sur les redevances d'aéroport et de services de navigation aérienne Présentations par l'OACI : 1.1 Résultats de la Conférence sur l'économie des aéroports et des services de navigation aérienne (CEANS – 2008) 1.2 Politique de l'OACI sur les redevances d'aéroport et de services de navigation aérienne (Doc 9082 – huitième édition)
12h 30 – 14 h	<i>Déjeuner</i>
14 h – 15 h 30	Session 1 (suite) Première séance de délibérations en panel : 1.3 Mise en œuvre des recommandations de la CEANS (<i>meilleurs moyens pour promouvoir la Politique de l'OACI sur les redevances d'aéroport et de services de navigation aérienne auprès des parties prenantes intéressées d'Afrique ; application de la Politique de l'OACI sur les redevances en Afrique</i>)
15 h 30 – 15 h 45	<i>Pause café</i>
15 h 45 – 17 h	Session 1 (suite)
18 h – 22 h	<i>Réception et dîner de bienvenue</i>

Deuxième journée – Mardi 18 août 2009

Horaire :	Activités :
9 h 30 – 10 h 30	Session 2 – Économie des aéroports et des services de navigation aérienne Présentations par l'OACI : 2.1 Présentation du Programme de statistiques de l'OACI 2.2 Enquêtes et études de l'OACI sur la situation financière des aéroports et des services de navigation aérienne
10 h 30 – 10 h 45	<i>Pause café</i>
10 h 45 – 12 h 30	Session 2 – (suite) Présentations : 2.3 OACI : Présentation des manuels sur l'économie des aéroports et des services de navigation aérienne (Doc 9562 et 9161), avec emphase sur les performances économiques et les exigences minimales en matière de compte rendu 2.4 Conférenciers invités de la région : Pratiques en Afrique concernant les performances et autres questions liées à l'économie des aéroports et des services de navigation aérienne
12h 30 – 14 h	<i>Déjeuner</i>
14 h00 – 15 h 30	Session 2 (suite) Deuxième séance de délibérations en panel : 2.5 Performance de l'économie des aéroports et des services de navigation aérienne <i>[difficultés à recueillir des données de trafic et financières en Afrique et comment surmonter ces difficultés ; exigences minimales en matière de compte rendu (données de trafic/financières) ; indicateurs à utiliser pour les performances économiques des aéroports et des fournisseurs de services de navigation aérienne]</i>
15 h 30 – 15 h 45	<i>Pause café</i>
15 h 45 – 17 h	Session 2 (suite)

Troisième journée – Mercredi 19 août 2009

Horaire :	Activités :
9 h 30 – 10 h 30	Session 3 – Redevances d'aéroport et de services de navigation aérienne en Afrique Présentations par l'OACI et des conférenciers invités de la région : 3.1 Incidence des redevances d'usage sur les coûts d'exploitation des compagnies aériennes 3.2 Formules pour les redevances utilisées par les États africains 3.3 Comparaison des redevances d'aéroport et des redevances pour les services de navigation aérienne
10 h 30 – 10 h 45	<i>Pause café</i>
10 h 45 – 12 h	Session 3 (suite) Troisième séance de délibérations en panel : Redevances d'aéroport et de services de navigation aérienne en Afrique <i>(systèmes et niveaux de redevances en Afrique ; les redevances en Afrique sont-elles trop élevées ?)</i>
12 h – 12 h 30	Session 4 – Résumé des travaux 4.1 Résumé des travaux 4.2 Suivi Clôture du Symposium
12h 30 – 14 h	<i>Déjeuner</i>