



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Desarrollos y seguimiento AIS (AIM)

5.1 Seguimiento a las actividades e implementación regional relacionada con los objetivos de los Servicios de Información Aeronáutica AIS/MAP (AIM)

AVANCES DE COCESNA EN LOS ASPECTOS AIS/MAP (AIM)

(Nota presentada por COCESNA)

RESUMEN

Esta nota informativa tiene la intención de comunicar los avances de COCESNA relacionados con los desarrollos y aspectos AIS/MAP (AIM).

Referencias:

- Primera Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe (CAR/WG/1), Puerto España, Trinidad y Tobago, 21 al 23 de junio de 2007.
- 92ª Reunión de Directores Generales de Aviación Civil de Centroamérica y Panamá, 2 al 4 de octubre de 2006.
- Segunda Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe, (NACC/DCA2) Tegucigalpa, Honduras, 11 al 14 de octubre de 2005.

1. Introducción

1.1 En diferentes reuniones de carácter regional y mundial se ha planteado el seguimiento a los temas AIS/MAP, y mas recientemente el tema AIM como un componente del concepto global operacional de gestión del tránsito aéreo ATM.

1.2 Bajo la perspectiva indicada en el párrafo anterior, en COCESNA también se le da mucha importancia y apoyo a los asuntos AIS, de tal manera que la información contenida en esta nota pretende transmitir a los lectores una perspectiva de los avances en el desarrollo de la AIM en Centroamérica, y la contribución del AIS de COCESNA en asuntos relacionados.

2. Análisis

2.1 Procedimientos RNAV / RNP

Recientemente en adición a los procedimientos RNAV para los aeropuertos internacionales de San Salvador, Tegucigalpa y San Pedro Sula, han sido diseñados y verificados en vuelo, procedimientos SID STAR y aproximaciones RNAV GPS en el aeropuerto internacional de Roatán en Honduras.

2.2 AIP de Centroamérica

El AIP de Centroamérica, documento de carácter regional está disponible en el sitio web del AIS de COCESNA (http://www.cocesna.org/aip_ca/aip_main.html) desde el 15 de mayo de 2007, desde este sitio también es visualizada la información de los mensajes NOTAM, METAR, TAF que se actualizan en tiempo real (<http://www.cocesna.org/easy-opd-free/php/Mapas.php?keymapa=1>).

2.3 Certificación de la calidad AIS de COCESNA

El aseguramiento de la calidad en la prestación de los servicios como un requerimiento del Anexo 15 de la OACI, ha sido adoptado de conformidad, logrando a partir del 21 de septiembre de 2007, la certificación ISO 9001:2000 del AIS y la de otros servicios de COCESNA.

2.4 Automatización del AIS en Centroamérica

Desde el punto de vista de la automatización en el AIS, conforme a lo establecido en el ANP CAR/SAM, en Centroamérica COCESNA ha cumplido con los requerimientos establecidos en el Plan, además de llevar sus propios desarrollos de software a los Estados de Centroamérica y Panamá, a fin de ubicarlos en niveles que permitirán la transición hacia la AIM dentro de un contexto global.

2.5 Seminario e-TOD

Personal especialista AIS/MAP de COCESNA participó en los seminarios sobre Datos electrónicos del Terreno y los Obstáculos (e-TOD), promovidos por la OACI, llevados a cabo en Lima, Perú, en mayo de 2007, y en Santo Domingo, República Dominicana, en octubre de 2007, respectivamente.

2.6 Capacitación AIS/MAP

El Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica ICCAE de COCESNA, a requerimiento del IACC de Cuba impartió en la Habana, el curso básico de construcción de procedimientos de aproximación por instrumentos, además, mantiene en vigencia programas de instrucción regionales para el personal AIS, en cursos tales como; AIS AD, Especialista NOTAM, Publicaciones aeronáuticas y Cartografía aeronáutica, los cuales también han sido impartidos a solicitud del IDAC en Santo Domingo, República Dominicana durante el año 2007.

En Centroamérica también se han impartido talleres sobre Asistente de Auditoría AIP (AAA), con colaboración de instrucción por parte de AENA de España, en San Salvador, del 15 al 19 de octubre de 2007, y del Manual Guía del Sistema de Calidad AIS, en ciudad Guatemala, en colaboración con instrucción de ECASA de Cuba, del 19 al 23 de noviembre de 2007. El ICCAE además ha tomado en cuenta la participación del personal AIS regional en cursos sobre conciencia de la seguridad y factores humanos.

2.7 Capacitación AIM

En el mes de mayo de 2007, personal de COCESNA participó en el seminario sobre AIXM (Aeronautical Information Exchange Model) promovido por la OACI en Lima, Perú. Por otra parte, en la capacitación en temas relacionados con la AIM, el ICCAE de COCESNA, con la colaboración de instrucción del IACC de Cuba realizó el taller sobre AIM en Ciudad Guatemala, del 24 al 28 de septiembre de 2007.

2.8 Planificación de la capacitación AIM futura

Actualmente el ICCAE se encuentra realizando con los Instructores TRAINAIR del AIS de COCESNA, la revisión curricular de la capacitación del personal AIS/MAP regional, para adecuarla conforme a los requerimientos de la AIM, la instrucción proyectada se pretende iniciar a partir del segundo semestre del año 2009.

3. Conclusiones

3.1 COCESNA le da seguimiento especial a los avances del AIS/MAP, y la evolución hacia el AIM, participando en reuniones de planificación, seminarios y cursos para la capacitación e inducción del personal técnico.

3.2 COCESNA mantiene una preocupación constante para lograr mayores márgenes de seguridad operacional y de contribuir significativamente a la modernización de los servicios de información aeronáutica, como lo requiere la navegación aérea internacional.

4. Acción sugerida

4.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada.