



Cuestión 3

del Orden del Día: **Desarrollos CNS**

**3.3 Actividades de seguimiento a la implantación de comunicaciones
tierra-tierra**

MEJORA DEL SERVICIO FIJO DE RED DE TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS ENTRE LA ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE AVIACIÓN Y LA AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL DE VENEZUELA

(Presentada por los Estados Unidos de Norteamérica)

RESUMEN

Esta nota presenta la recomendación de la Administración Federal de Aviación (Federal Aviation Administration) para actualizar el servicio AFTN entre la FAA y Caracas, Venezuela. Esta actualización va a aumentar la confiabilidad y la disponibilidad de los servicios AFTN en el Caribe y Sudamérica..

1. Antecedentes

1.1 El conmutador AFTN de la FAA ha llegado al final de su vida en la mayoría de sus componentes de hardware. La mayoría de las partes, si no es que todas, ya no son respaldadas por el proveedor y hay un número limitado de refacciones disponible. La FAA inició un proyecto en 2003 para reemplazar el conmutador AFTN existente con uno nuevo. El nuevo conmutador AFTN fue puesto en marcha en el Centro de Control Nacional de Redes (National Network Control Centers-NNCC) localizado en Atlanta, Georgia y en Salt Lake City, Utah. Este nuevo conmutador AFTN maneja únicamente protocolos X.25 y TCP/IP.

2. Situación Actual

2.1 En este momento, la FAA está migrando a todos sus usuarios del conmutador AFTN existente al nuevo. Se espera que la migración termine en agosto de 2008. Sin embargo, la interfaz con el conmutador AFTN de Caracas está definida actualmente como una interfaz asincrónica. El protocolo de esta interfaz asincrónica no es compatible con el nuevo conmutador AFTN de la FAA. Esta es la única interfaz que utiliza este protocolo con los Estados Unidos en las Regiones del Caribe y de Sudamérica.

3. Opciones Propuestas

3.1 La FAA apoya a que la Reunión revise las siguientes opciones para actualizar la interfaz del actual conmutador AFTN con Caracas, Venezuela. Entendemos que otros factores pueden impedir la implantación de una de estas opciones, sin embargo se debe dar atención urgente en la actualización de esta interfaz, ya que es crítica para la disponibilidad de los servicios de AFTN en las regiones CAR/SAM

3.1.1 Las opciones propuestas son

1. Hacer una actualización a X.25.
2. Hacer una actualización a TCP/IP.
3. Usar un PAD (Packet Assembler/Disassembler) X.25 para convertir de asincrónico a X.25. Esta opción agrega otro punto de falla en la interfaz, y debe ser considerada solo como última opción.

4. Recomendación

4.1 Se invita a la Reunión a tomar en consideración las opciones presentadas en esta nota para actualizar la interfaz AFTN actual con Caracas, Venezuela.

4.2 La recomendación de la FAA es la opción 1.