



Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe
**Segunda Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y
Caribe (NACC/WG/2)**
Ocho Ríos, Jamaica, 12 al 16 de mayo de 2008

NACC/WG/2 - NE/01
24/03/08

REVISIÓN DEL ORDEN DEL DÍA Y HORARIO DE LA REUNIÓN

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta para la consideración de la Reunión, el orden del día provisional y horario para la NACC/WG/2.

1. Aprobación del orden del día provisional y horario

1.1 Basándose en los asuntos a tratar, la Secretaría circuló a los Estados/Territorios el Orden del Día provisional para la NACC/WG/2. El orden del día provisional y horario para la Reunión están contenidos en los **Apéndices A y B** a esta nota de estudio, respectivamente.

2. Acción Sugerida

2.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información contenida en esta nota de estudio y aprobar el orden del día y horario de la reunión.

APÉNDICE A

SEGUNDA REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

(NACC/WG/2)

(Ocho Ríos, Jamaica, del 19 al 23 de mayo de 2008)

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL REVISIÓN 2

Cuestión 1

del Orden del Día: Asuntos generales

- 1.1 Conclusiones/Decisiones válidas de Reuniones previas del CAR/WG/1 (ahora NACC/WG), C/CAR DCA, E/CAR WG, E/CAR DCA y CAP/DCA
- 1.2 Revisión del estado de las deficiencias de navegación aérea
- 1.3 Análisis de los lineamientos de la OACI y del GREPECAS respecto a las actividades mundiales inter e intra-regionales en asuntos de navegación aérea

Cuestión 2

del Orden del Día: Desarrollos ATM

- 2.1 Seguimiento a las estrategias y actividades de implementación relacionadas con los objetivos de la performance ATM aprobados por GREPECAS
- 2.2 Seguimiento a las actividades e implementación regional relacionada con la organización y gestión del espacio aéreo (AOM)
- 2.3 Seguimiento a las actividades de la implementación de la gestión de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM)
- 2.4 Seguimiento a los programas de implantación relacionados con la gestión de la seguridad operacional de los servicios del tránsito aéreo (ATS)
- 2.5 Seguimiento a los avances logrados en cuestiones de búsqueda y salvamento
- 2.6 Seguimiento a los Planes de Contingencia ATS

Cuestión 3

del Orden del Día: Desarrollos CNS

- 3.1. Seguimiento al estado de las redes digitales E/CAR AFS y MEVA II y su integración/interconexión inter e intra-regional
- 3.2 Seguimiento al Plan de Acción para la implantación de las comunicaciones de voz y de datos aeroterrestres
- 3.3 Actividades de seguimiento a la implantación de comunicaciones tierra-tierra
- 3.4 Implantación GNSS y seguimiento al plan de acción
- 3.5 Revisión de la planificación e implantación de los sistemas de vigilancia y seguimiento a su(s) respectivo(s) plan(es) de acción
- 3.6 Actividades de intercambio de datos de vigilancia
- 3.7 Otros asuntos de comunicación

Cuestión 4

del Orden del Día: Establecimiento de interfaces para sistemas automatizados ATM entre dependencias ATS adyacentes

Cuestión 5

del Orden del Día: Desarrollos y seguimiento AIS (AIM)

- 5.1 Seguimiento a las actividades e implementación regional relacionada con los objetivos de los Servicios de Información Aeronáutica AIS/MAP (AIM)
- 5.2 Implementación e-TOD y desarrollo de los sistemas GIS: planteamiento de un plan de acción

Cuestión 6

del Orden del Día: Desarrollos y seguimiento AGA

- 6.1 Seguimiento a las actividades e implementación regional relacionada con los Planes de Emergencia y Centros de Operaciones de Emergencia.
- 6.2 Seguimiento a las actividades e implementación relacionada con la Certificación de Aeropuertos y los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS).
- 6.3 Seguimiento a las actividades sobre el análisis de deficiencias de las áreas de seguridad de extremo de pista y franjas de pistas (RESAs).

Cuestión 7

del Orden del Día: Otros asuntos de navegación aérea

**SEGUNDA REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA,
CENTROAMÉRICA Y CARIBE
(NACC/WG/2)**

(Jamaica, del 19 al 23 de mayo de 2008)

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL
NOTAS ACLARATORIAS**

Cuestión 1

del Orden del Día: Asuntos generales

Se proporcionará el estado de las conclusiones y decisiones válidas CNS y ATM de las reuniones previas del C/CAR WG/1, C/CAR DCA, E/CAR WG, E/CAR DCA y CAP/DCA. Se hará una revisión de las deficiencias de navegación aérea en la Región CAR y se proporcionará información sobre la revisión de la clasificación de las deficiencias. Asimismo, se analizarán las actividades mundiales, inter e intra-regionales de navegación aérea.

Cuestión 2

del Orden del Día: Desarrollos ATM

La Reunión revisará las actividades relacionadas con los objetivos de performance ATM aprobados por GREPECAS. La Reunión analizará y recomendará nuevas estrategias de implantación basadas en un sistema regional ATM sin costuras. Se espera que los Relatores ATM de los Grupos de Trabajo del C/CAR y del E/CAR informen a la Reunión respecto a los resultados relacionados con el trabajo ATM entre el Caribe y los Estados/Territorios vecinos.

La Reunión revisará la implantación regional relacionada con la organización y gestión del espacio aéreo (AOM). Se espera que la Reunión adopte las iniciativas para mejorar la AOM, rutas ATS, RNAV y RNP en la Región CAR. La Reunión se enfocará en asuntos del espacio aéreo inferior y superior incluyendo las mejoras ATM planificadas en el Golfo de México.

La Reunión revisará las actividades relacionadas con la implantación de la gestión de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la Región CAR. La Reunión formulará acciones para mejorar el equilibrio de la demanda y capacidad en el Caribe y Estados/Territorios vecinos.

La Reunión analizará los programas relacionados con la implantación de programas de gestión de la seguridad operacional de los servicios de tránsito aéreo (ATS). Se espera que la Reunión adopte iniciativas para mejorar la seguridad operacional de la aviación civil en la Región CAR.

La Reunión revisará y actualizará los planes de contingencia ATS acorde a las directivas del GREPECAS.

La Reunión revisará los avances realizados en los Planes SAR en el Caribe. Asimismo, se espera que la Reunión revise el estado de los Acuerdos de Cooperación SAR CAR bilaterales y/o multilaterales.

Cuestión 3
del Orden del Día: Desarrollos CNS

Se presentará información actualizada sobre el desempeño y operación de la red MEVA II y sobre las acciones y avance en el plan de mejora de la red digital E/CAR AFS. Por ende, la Reunión preparará acciones para desarrollar las redes y la interconexión/integración entre las mismas y con otras redes regionales, así como el futuro uso de estas redes (compartición de datos radar, transmisión de datos de prueba, etc.).

La Reunión discutirá el desarrollo de las comunicaciones aire-tierra obtenido a través de la mejora de la cobertura VHF y HF y la planificación para la introducción de enlaces de datos en la Región CAR. La Reunión revisará y actualizará información correspondiente a las Tablas CNS 1BB y CNS2A del FASID y lo correspondiente a los Planes Nacionales de Implantación AMHS. Se realizará un seguimiento al Plan de Acción para la implantación de comunicaciones de voz y datos tierra-tierra y aeroterrestres. También se discutirá los avances en la implantación ATN y otros asuntos de comunicaciones serán discutidos bajo esta cuestión del orden del día.

Se hará un seguimiento sobre la implantación GNSS en la Región y otros asuntos relacionados. La Reunión actualizará la Tabla CNS3 del FASID y consolidará un plan de desactivación NDB según el aporte de los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales..

La Reunión revisará el Plan Regional de Sistemas Regionales de Vigilancia (Tabla CNS 4A del FASID), incluyendo las iniciativas y el plan de implantación del ADS-C y/o ADS-B en las FIRs de la Región CAR. Se hará un seguimiento del plan de acción de implantación de sistemas de vigilancia.

Bajo el tema de compartición de datos radar, se informará a la Reunión sobre experiencias en otras Regiones y consideraciones sobre esta actividad así como un panorama detallado de los aspectos involucrados en compartición de datos de vigilancia.

Se espera que los Relatores de los Grupos de Tarea de Intercambio de Datos Radar del C/CAR y del E/CAR informen a la Reunión sobre los resultados del trabajo relacionado con la implantación del intercambio de datos radar en el Caribe y los Estados/Territorios vecinos.

Se informará sobre los resultados de la CMR-2007 de la UIT en cuanto a la postura de la OACI y el apoyo que los Estados dieron a la misma.

Cuestión 4
del Orden del Día: Establecimiento de interfaces para sistemas automatizados ATM entre dependencias ATS adyacentes

Basado en las Conclusiones GREPECAS 14/43 – *Acuerdos para interfaz de los sistemas automatizados* y 14/44 – *Establecimiento de un plan de acción para la interfaz de los sistemas automatizados ATM*, así como basado en los resultados de otras cuestiones del orden del día de esta Reunión, se espera que la Reunión discuta y recomienda acciones para establecer interfaces para los sistemas automatizados entre las dependencias ATS adyacentes, tomando en consideración las guías, estrategia y avances en la formulación del plan de acción correspondiente.

Cuestión 5
del Orden del Día: Desarrollos y seguimiento AIS (AIM)

La Reunión revisará las actividades relacionadas con las Conclusiones aprobadas por GREPECAS/14. La Reunión analizará y recomendará nuevas estrategias de implantación AIS/MAP (AIM), basadas en un proyecto regional de Cooperación Técnica. Se espera que los Relatores AIS de los Grupos de Trabajo y los representantes de los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales proporcionen información actualizada sobre el estado del desarrollo de las acciones y avance en el los proyectos de implantación y actividades pendientes AIS/MAP, como el seguimiento al Plan de Acción AIS/MAP AIM y tareas pendientes.

La Reunión revisará el estado del Plan Regional AIS/MAP (Tabla AIS 4 del FASID); se sugiere la preparación de un plan de acción para proporcionar la información requerida a la Oficina NACC para efectos de la enmienda respectiva al FASID.

Cuestión 6
del Orden del Día: Desarrollos y seguimiento AGA

La Reunión revisará las actividades relacionadas con las Conclusiones aprobadas por GREPECAS/14. La reunión analizará y recomendará a los Estados la implementación de los Planes de Emergencia y Centros de Operaciones de Emergencia así como el envío de las encuestas a la Oficina Regional NACC de la OACI.

La Reunión analizará y recomendará a los Estados la implementación de la Certificación de Aeropuertos y los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) y el envío de las encuestas a la Oficina Regional NACC de la OACI.

La Reunión analizará y recomendará a los Estados que envíen información actualizada sobre el análisis de deficiencias de las áreas de seguridad de extremo de pista y franjas de pista, a la Oficina Regional NACC de la OACI, para su posterior análisis en el AGA/AOP/SG del GREPECAS y el Grupo de Tarea sobre RESA/Franjas estudie formas alternas de cumplir con las respectivas normas de la OACI.

Cuestión 7
del Orden del Día: Otros asuntos de navegación aérea

La Reunión discutirá otros asuntos de navegación aérea relacionados con los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales CAR.

APÉNDICE B
HORARIO PROVISIONAL

12 a 16 de mayo de 2008							
Hora	Hora	Lunes 12	Martes 13	Miércoles 14	Jueves 15	Hora	Viernes 16
	08:30-09:00	Registro					
09:00-10:30	09:00-09:15	Inauguración	Cuestión 2 Desarrollos ATM	Cuestión 3 (Continuación)	Cuestión 5 Desarrollos y seguimiento AIS (AIM)	09:00- 10:30	Revisión del Informe Provisional.
	09:15-09:30 09:30-10:30	Pausa Aprobación del Orden del Día Cuestión 1 Asuntos Generales					
10:30-11:00	Pausa café		Pausa café	Pausa café	Pausa café		Pausa café
11:00-12:30	Cuestión 1 (Continuación)		Cuestión 2 (Continuación)	Cuestión 3 (Continuación)	Cuestión 6 Desarrollos y seguimiento AGA	11:00- 11:15	Clausura
12:30-13:30	Almuerzo		Almuerzo	Almuerzo	Almuerzo		
13:30-15:00	Cuestión 1 (Continuación)		Cuestión 3 Desarrollos CNS	Cuestión 4 Establecimiento de interfaces para sistemas automatizados ATM entre dependencias ATS adyacentes	Cuestión 7 Otros asuntos de navegación aérea		