



Agenda Item 3

CNS Developments

3.7 Other Communications Matters

**PROPOSAL FOR AMENDMENT TO THE ICAO CAR/SAM AIR NAVIGATION PLAN
(DOC 8733), VOLUME II - FACILITIES AND SERVICES IMPLEMENTATION DOCUMENT
(FASID) – CAR REGION**

(Presented by the Secretariat)

SUMMARY	
This working paper presents the updated version of the CNS Tables 1A, 1Bb, 1C, 2A and 4A of the CAR/SAM Air Navigation Plan, Volume II (FASID), Doc 8733.	
References:	
• CAR/SAM ANP (Doc 8733) • GREPECAS/14 Final Report • State Letter Ref. EMX0274, dated 12 March 2008	
Strategic Objectives	<i>This working paper relates to Strategic Objectives A and D.</i>

1. Introduction

1.1 Air Navigation Plans set forth the facilities, services and procedures required for international air navigation within each ICAO region, Doc 8733 is the ANP for the CAR/SAM Regions. Such Plans contain specifications which governments can follow in programming the provision of their air navigation facilities and services, with the assurance that facilities and services furnished in accordance with the Plan will form, with those of other States, an integrated system adequate for the foreseeable future.

1.2 The CAR/SAM Air Navigation Plan is formed by two volumes, the Basic ANP and the Facilities and Services Implementation Document (FASID). The CNS systems and services Tables are included in the FASID.

1.3 The Basic ANP (Vol. I of Doc 8733) establish the procedure to amend the FASID that the corresponding ICAO Regional Office has to make in response to a proposal for amendment on behalf of States or a group of States.

2. Proposal for amendment to the FASID CNS Tables

2.1 Based on the information and updates offered by CAR States in the different implementation Meetings (GREPECAS Conclusion 14/53, C/CAR/DCA Conclusion 8/1, C/CAR/WG Conclusion 5/12, CAR/WG Conclusion 1/5, as well as other communications on behalf of States), the content of the FASID CNS Tables have been updated and sent to States through State Letter Ref. EMX0274, dated 12 March 2008, the following tables were updated:

- Table CNS 1A – AFTN Plan;
- Table CNS 1Bb – ATN Ground-Ground Applications Plan;
- Table CNS 1C – ATS Direct Speech Circuits Plan;
- Table CNS 2A – Aeronautical Mobile Service and AMSS; and
- Table CNS 4A – Surveillance Systems;

2.2 The information updated in this tables is presented in Appendices **A, B, C, D** and **E** to this paper.

3. Suggested actions

3.1 The Meeting is invited to:

- a) take note of the information contained in this paper; and
- b) review and update the information presented in the tables contained in the Appendices of this paper.

CAR/SAM FASID

IV-CNS 1A-1

TABLE CNS 1A / TABLEAU CNS 1A / TABLA CNS 1A

AFTN PLAN / PLAN DU RSFTA / PLAN AFTN

EXPLANATION OF THE TABLE

Column

1 The AFTN Centres/Stations of each State are listed alphabetically. Each circuit appears twice in the table. The categories of these facilities are as follows:

M – Main AFTN COM Centre
T – Tributary AFTN COM Centre
S – AFTN Station

2 Category of circuit:

M – Main trunk circuit connecting Main AFTN communication centres.
T – Tributary circuit connecting Main AFTN communication centre and Tributary AFTN Communications Centre.
S – AFTN circuit connecting an AFTN Station to an AFTN Communication Centre.

3 and 7 Type of circuit provided:

LTT/a – Landline teletypewriter, analogue (e.g. cable, microwave)
LTT/d – Landline teletypewriter, digital (e.g. cable, microwave)
LDD/a – Landline data circuit, analogue (e.g. cable, microwave)
LDD/d – Landline data circuit, digital (e.g. cable, microwave)
SAT/a/d – Satellite link, with /a for analogue or /d for digital

4 and 8 Circuit signaling speed, current or planned in bits/s.

5 and 9 Circuit protocols, current or planned.

6 and 10 Data transfer code (syntax), current or planned:

ITA-2 – International Telegraph Alphabet No. 2 (5-unit Baudot code).
IA-5 – International Alphabet No. 5 (ICAO 7-unit code).
CBI – Code and Byte Interdependency (ATN compliant).

11 Target date of implementation

TBD – To be determined

12 Remarks

Note.: Due to loading factor considerations, 150 bits/s is required as minimum.
CAMSAT – Central American VSAT Digital Network
MEVA – Central Caribbean MEVA Satellite Digital Network
E/CAR – Eastern Caribbean Digital Network
REDDIG – SAM Digital Network

IV-CNS 1A-2

CAR/SAM FASID

EXPLICATION DU TABLEAU

Colonne

1	Les centres et les stations RSFTA de chaque État sont énumérés dans l'ordre alphabétique. Chaque circuit figure deux fois dans le tableau. La catégorie des installations est indiquée comme suit: M – Centre COM principal du RSFTA T – Centre COM tributaire du RSFTA S – Station du RSFTA
2	Catégorie de circuit: M – Circuit principal reliant les centres COM principaux du RSFTA T – Circuit tributaire reliant un centre COM principal et un centre COM tributaire du RSFTA S – Circuit du RSFTA reliant une station du RSFTA à un centre COM du RSFTA
3 et 7	Type de circuit: LTT/a – Téléimprimeur par fil, analogique (par exemple câble, micro-ondes) LTT/d – Téléimprimeur par fil, numérique (par exemple câble, micro-ondes) LDD/a – Circuit de données par fil, analogique (par exemple câble, micro-ondes) LDD/d – Circuit de données par fil, numérique (par exemple câble, micro-ondes) SAT/a/d – Liaison par satellite (/a pour analogique ou /d pour numérique)
4 et 8	Débit de signalisation de circuit, actuel ou prévu, en bits/s
5 et 9	Protocoles de circuit, actuels ou prévus
6 et 10	Code (syntaxe) de transfert de données, actuel ou prévu ITA-2 – Alphabet télégraphique international n° 2 (code Baudot à 5 chiffres) IA-5 – Alphabet international n° 5 (code OACI à 7 chiffres) CBI – Indépendance par rapport aux codes et aux multiplets (compatible ATN)
11	Date cible de mise en œuvre TBD C À déterminer
12	Remarques

Note. : En raison de considérations concernant le coefficient d'occupation de circuit, le débit de données minimal requis est de 150 bits/s.

MEVA – Réseau numérique par satellite MEVA, Caraïbes centrales
E/CAR – Réseau numérique des Caraïbes orientales
REDDIG – Réseau numérique SAM

CAR/SAM FASID

IV-CNS 1A-3

EXPLICACIÓN DE LA TABLA

Columna

1 Los centros/estaciones AFTN de cada Estado aparecen en orden alfabético. Cada circuito aparece dos veces en la Tabla. Las categorías de estas instalaciones y servicios son las siguientes:

M – Centro principal AFTN COM
T – Centro tributario AFTN COM
S – Estación AFTN

2 Categoría del circuito:

M – Circuito troncal principal conectando los centros principales de comunicaciones AFTN.
T – Circuito tributario que conecta un centro principal de comunicaciones AFTN con un centro tributario.
S – Circuito AFTN que conecta una estación AFTN con un centro de comunicaciones AFTN.

3 y 7 Tipo de circuito proporcionado:

LTT/a – Circuito telegráfico terrestre, analógico (p. ej., cable, microonda)
LTT/d – Circuito telegráfico terrestre, digital (p. ej., cable, microonda)
LDD/a – Circuito de datos terrestre, analógico (p. ej., cable, microonda)
LDD/d – Circuito de datos terrestre, digital (p. ej., cable, microonda)
SAT/a/d – Enlace por satélite: a para analógico; d para digital.

4 y 8 Velocidad de señalización del circuito, actual o planificado en bits/s.

5 y 9 Protocolos de los circuitos, actuales o planificados.

6 y 10 Código de transferencia de datos (sintaxis) actual o planificado:

ITA-2 – Alfabeto Telegráfico Internacional Núm. 2 (Código Baudot de 5 unidades).
IA-5 – Alfabeto Internacional Núm. 5 C Código OACI de 7 unidades).
CBI – Procedimiento independiente de códigos y multietos (cumple con la ATN).

11 Fecha de implantación

TBD – Queda por determinar

12 Observaciones

Nota.: Por razones de factor de carga se requiere un mínimo de 150 bits/s.

CAMSAT – Central American VSAT Digital Network

MEVA – Red digital satelital MEVA del Caribe central

E/CAR – Red digital del Caribe oriental

REDDIG – Red digital SAM

IV-CNS 1A-4

CAR/SAM FASID

I State/Station État/Station Estado/Estación	Category Catégorie Categoría	Current Actuel Actual				Planned Prévu Planificado				Target date implementation Date cible de mise en œuvre Fecha de implantación	Remarks Remarques Observaciones
		Type Tipo	Signalling speed Débit de signalisation Velocidad señalización	Protocol Protocole Protocolo	Code Código	Type Tipo	Signalling speed Débit de signalisation Velocidad señalización	Protocol Protocole Protocolo	Code Código		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ANGUILLA Anguilla-S Port of Spain	M	LTT/d	1200	X.25	IA-5		2400			TBD	E/CAR
ANTIGUA AND BARBUDA Antigua-S Port of Spain	M	LTT/d	1200	X.25	IA-5		2400			TBD	E/CAR
ARUBA Aruba-S Curacao United States	S M	LTT/a SAT/d	75 9600	None X25	ITA-2 IA-5	SAT/d	2400	X25	IA-5	TBD	MEVA
BAHAMAS Nassau-S Curacao United States	S M	LTT/a SAT/d	75 9600	None X25	ITA-2 IA-5	SAT/d	2400	X25	IA-5	TBD	MEVA MEVA
BARBADOS Barbados-S Port of Spain	M	LTT/d	1200	X.25	IA-5		2400			TBD	E/CAR
BELIZE Belize-T Centro America	T	LTT/a	1200	None	IA-5						CAMSAT
CAYMAN IS. Cayman-S Kingston United States	S M	LTT/a SAT/d	75 9600	None X.25	ITA-2 IA-5	SAT	2400	X25	IA-5	TBD	MEVA
COSTA RICA San José -T Centro América	M	SAT/d	1200	None	IA-5						CAMSAT
CUBA Habana-T Mexico United States	T M	SAT/a SAT/d	75 9600	None X25	ITA-2 IA-5	SAT/d	2400	None	IA-5	TBD	MEVA
DOMINICA Dominica-S Port of Spain	M	LTT/d	1200	X.25	IA-5		2400			TBD	E/CAR

CAR/SAM FASID

IV-CNS 1A-5

State/Station État/Station Estado/Estación	Category Catégorie Categoría	Current Actuel Actual				Planned Prévu Planificado				Target date implementation Date cible de mise en œuvre Fecha de implantación	Remarks Remarques Observaciones
		Type Tipo	Signalling speed Débit de signalisation Velocidad señalización	Protocol Protocole Protocolo	Code Código	Type Tipo	Signalling speed Débit de signalisation Velocidad señalización	Protocol Protocole Protocolo	Code Código		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DOMINICAN REPUBLIC Santo Domingo-T United States	<u>M</u>	<u>SAT/d</u>	<u>9600</u>	<u>X25</u>	<u>IA-5</u>						MEVA
EL SALVADOR San Salvador-T Centro America	<u>M</u>	<u>SAT/d</u>	<u>1200</u>	<u>None</u>	<u>IA-5</u>						<u>CAMSAT</u>
FRENCH ANTILLES (GUADELOUPE) Pointe-a-Pitre-S Port of Spain	<u>M</u>	<u>LTT/d</u>	<u>1200</u>	<u>X.25</u>	<u>IA-5</u>		<u>2400</u>			<u>TBD</u>	E/CAR
FRENCH ANTILLES (MARTINIQUE) Fort-de-France-S Port of Spain	<u>M</u>	<u>LTT/d</u>	<u>1200</u>	<u>X.25</u>	<u>IA-5</u>		<u>2400</u>			<u>TBD</u>	E/CAR
GRENADA Grenada-S Port of Spain	<u>M</u>	<u>LTT/d</u>	<u>1200</u>	<u>X.25</u>	<u>IA-5</u>		<u>2400</u>			<u>TBD</u>	E/CAR
GUATEMALA Guatemala-T Centro America	T	<u>SAT/d</u>	<u>1200</u>	<u>None</u>	<u>IA-5</u>						<u>CAMSAT</u>
HAITI Port-au-Prince-T United States	M	SAT/d	<u>9600</u>	X25	IA-5						MEVA
HONDURAS Centro America-M											
Belize	T	<u>SAT/d</u>	<u>1200</u>	<u>None</u>	<u>IA-5</u>						<u>CAMSAT</u>
Guatemala	T	<u>SAT/d</u>	<u>1200</u>	<u>None</u>	<u>IA-5</u>						<u>CAMSAT</u>
Managua	T	<u>SAT/d</u>	<u>1200</u>	<u>None</u>	<u>IA-5</u>						<u>CAMSAT</u>
México	M	<u>LTT/d</u>	<u>110</u>	<u>None</u>	<u>IA-5</u>	<u>SAT/d</u>	<u>9600</u>	<u>None</u>	<u>IA-5</u>	<u>TBD</u>	
San Jose	T	<u>SAT/d</u>	<u>1200</u>	<u>None</u>	<u>IA-5</u>						<u>CAMSAT</u>
San Salvador	T	<u>SAT/d</u>	<u>1200</u>	<u>None</u>	<u>IA-5</u>						<u>CAMSAT</u>
United States	M	<u>SAT/d</u>	<u>9600</u>	<u>X25</u>	<u>IA-5</u>						<u>MEVA</u>
JAMAICA Kingston-T United States	<u>M</u>	<u>SAT/d</u>	<u>9600</u>	<u>X25</u>	<u>IA-5</u>						MEVA

IV-CNS 1A-6

CAR/SAM FASID

[illegible]

CAR/SAM FASID

IV-CNS 1A-7

State/Station État/Station Estado/Estación	Category Catégorie Categoría	Current Actuel Actual				Planned Prévu Planificado				Target date implementation Date cible de mise en œuvre Fecha de implantación	Remarks Remarques Observaciones
		Type Tipo	Signalling speed Débit de signalisation Velocidad señalización	Protocol Protocole Protocolo	Code Código	Type Tipo	Signalling speed Débit de signalisation Velocidad señalización	Protocol Protocole Protocolo	Code Código		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Anguilla	S	<u>LTT/d</u>	<u>1200</u>	<u>X.25</u>	<u>IA-5</u>		<u>2400</u>			<u>TBD</u>	E/CAR
Antigua	S	<u>LTT/d</u>	<u>1200</u>	<u>X.25</u>	<u>IA-5</u>		<u>2400</u>			<u>TBD</u>	E/CAR
Barbados	S	<u>LTT/d</u>	<u>1200</u>	<u>X.25</u>	<u>IA-5</u>		<u>2400</u>			<u>TBD</u>	E/CAR
Caracas	M	<u>SAT/d</u>	<u>2400</u>	<u>X.25</u>	<u>IA-5</u>						REDDIG
Dominica	S	<u>LTT/d</u>	<u>1200</u>	<u>X.25</u>	<u>IA-5</u>		<u>2400</u>			<u>TBD</u>	E/CAR
Fort-de-France	S	<u>LTT/d</u>	<u>1200</u>	<u>X.25</u>	<u>IA-5</u>		<u>2400</u>			<u>TBD</u>	E/CAR
Georgetown	S	<u>LTT/a</u>	<u>1200</u>	<u>X.25</u>	<u>IA-5</u>		<u>2400</u>			<u>TBD</u>	E/CAR
Grenada	S	<u>LTT/d</u>	<u>1200</u>	<u>X.25</u>	<u>IA-5</u>		<u>2400</u>			<u>TBD</u>	E/CAR
Montserrat	S	<u>LTT/d</u>	<u>1200</u>	<u>X.25</u>	<u>IA-5</u>		<u>2400</u>			<u>TBD</u>	E/CAR
Pointe-à-Pitre	S	<u>LTT/d</u>	<u>1200</u>	<u>X.25</u>	<u>IA-5</u>		<u>2400</u>			<u>TBD</u>	E/CAR
Saint Kitts and Nevis	S	<u>LTT/d</u>	<u>1200</u>	<u>X.25</u>	<u>IA-5</u>		<u>2400</u>			<u>TBD</u>	E/CAR
Saint Lucia	S	<u>LTT/d</u>	<u>1200</u>	<u>X.25</u>	<u>IA-5</u>		<u>2400</u>			<u>TBD</u>	E/CAR
Saint Vincent	S	<u>LTT/d</u>	<u>1200</u>	<u>X.25</u>	<u>IA-5</u>		<u>2400</u>			<u>TBD</u>	E/CAR
United States	M	<u>LTT/d</u>	<u>2400</u>	<u>X.25</u>	<u>IA-5</u>						
TURKS AND CAICOS ISLANDS											
Grand Turk-T											
United States	M	LLT/d	2400	X25	IA-5						
UNITED STATES											
United States-M											
Aruba	<u>S</u>	<u>SAT/d</u>	<u>9600</u>	<u>X25</u>	<u>IA-5</u>						MEVA
Brasil	M	SAT/d	9600	X25	IA-5						
Caracas	M	LTT/d	<u>9600</u>	<u>X25</u>	<u>IA-5</u>						E-CAR
Centro América	M	<u>SAT/d</u>	<u>9600</u>	<u>X25</u>	<u>IA-5</u>						MEVA
Curazao	T	<u>SAT/d</u>	<u>9600</u>	<u>X25</u>	<u>IA-5</u>						MEVA
Grand Turk	T	LLT/d	2400	X25	IA-5						
La Habana	T	<u>SAT/d</u>	<u>9600</u>	<u>X25</u>	<u>IA-5</u>						MEVA
Kingston	T	<u>SAT/d</u>	<u>9600</u>	<u>X25</u>	<u>IA-5</u>						MEVA
Lima	M	SAT/d	9600	X25	IA-5						
México	M	LTT/d	<u>64 kbps</u>	<u>X.25</u>	<u>IA-5</u>						<u>2 circuits 64 bps</u>
Nassau	S	<u>SAT/d</u>	<u>9600</u>	<u>X25</u>	<u>IA-5</u>						MEVA
Panamá	T	<u>SAT/d</u>	<u>9600</u>	<u>X25</u>	<u>IA-5</u>						MEVA
Port-au-Prince	T	SAT/d	<u>9600</u>	X25	IA-5						MEVA
Port of Spain	M	LTT	2400	X.25	IA-5						
Saint Maarten	S	SAT/d	2400	X25	IA-5						MEVA
Santo Domingo	T	SAT/d	9600	X25	IA-5						MEVA
Tortola	S					LTT/d	2400	X25	IA-5	TBD	E/CAR
VIRGIN ISLANDS											
Tortola-S											
United States	<u>M</u>						2400	X25	IA-5	TBD	E/CAR

IV-CNS 1A-8**CAR/SAM FASID**

TABLE CNS 1Bb / TABLEAU CNS 1Bb / TABLA CNS 1Bb**ATN GROUND-GROUND APPLICATIONS PLAN / PLAN DE LES APPLICATIONS TERRE – TERRE DE L'ATN / PLAN DE APLICACIONES TIERRA-TIERRA ATN****EXPLANATION OF THE TABLE***Column*

- 1 *Name of the administration and Location of the ATN Routing Domain*
- 2 *ATN Ground-Ground Application type (in end systems (ES) of the Administration shown in column 1):
AIDC – ATS Interfacility Data Communication
AMHS – Aeronautical Message Handling System*
- 3 *List of the Administration and location of the ATN routers to be connected with the router shown in column 1.*
- 4 *The Standard used in this application:
ATN/OSI – ATN based on OSI (Open System Interconnection)
ATN/IPS - ATN based on IPS (Internet Protocol Suite)*
- 5 *Target date of implementation

TBD – To be determined*
- 6 *Remarks*

EXPLICATION DU TABLEAU*Colonne*

- 1 *Nom de l'administration et l'emplacement de domaine de routage ATN*
- 2 *Applications Terre Terre de l'ATN (dans les systèmes d'extrémité {ES} de l'administration indique dans la colonne 1):
AIDC – Communications de données entre installations ATS
AMHS – Système de messagerie de l'ATS*
- 3 *Liste de les routers qui doivent être connectes au router de la colonne 1.*
- 4 *Norma usage dans l'application:
ATN/OSI – ATN base dans OSI (Interconecction deux ouvert systèmes)
ATN/IPS – ATN base dans IPS (Suite de Protocole d'Internet)*
- 5 *Date cible de mise en œuvre
TBD – À déterminer*
- 6 *Remarques*

EXPLICACIÓN DE LA TABLA*Columna*

- 1 Nombre de la Administración y Localización del dominio de encaminamiento ATN*
- 2 Tipo de Aplicación Tierra-Tierra del ATN (en los sistemas de usuario final (ES) de la Administración indicada en la columna 1)
AIDC – Comunicación de datos entre dependencias ATS
AMHS – Sistema de Tratamiento de mensajes Aeronáuticos*
- 3 Lista de las Administraciones y localizaciones de los encaminadores que serán conectados con el encaminador de la columna 1.*
- 4 Norma usada para la aplicación:
ATN/OSI – ATN basado en OSI (Interconexión de Sistemas abiertos)
ATN/IPS - ATN basado en IPS (Suite del Protocolo de Internet)*
- 5 Fecha de implementación

TBD – A determinarse*
- 6 Observaciones*

CAR/SAM FASID

IV-CNS 1B**b**-3

TABLE CNS 1Bb – ATN GROUND-GROUND APPLICATIONS PLAN / TABLEAU CNS1B – PLAN DE LES APLICATIONS TERRE – TERRE DE L'ATN/ TABLA CNS1 Bb – PLAN DE APLICACIONES TIERRA-TIERRA ATN (CAR REGION /REGION CAR/ REGIÓN CAR)

ATN GROUND-GROUND APPLICATIONS PLAN / PLAN DEAUX APLICATIONS TERRE – TERRE DE L'ATN / PLAN DE APLICACIONES TIERRA-TIERRA					
Administration and Location/ Administration et Emplacement/ Administración y localidad	Application Type/ Type de Application/ Tipo de Aplicación	Connected with Administration & Location of/ Connecté avec Administration et emplacement/ Conectada con Administración y Localidad de	Used Standard / Norma usage/ Norma usada	Implementation Date/ date of mise en oeuvre/ Fecha de Implementación	Remarks/ Remarques/ Observaciones
1	2	3	4	5	6
ARUBA, Aruba	AMHS	FAA-Atlanta	ATN/IPS	TBD	
BAHAMAS, Nassau,	AMHS	FAA-Atlanta	ATN/IPS	TBD	
CAYMAN ISLANDS, Grand Cayman ISLAS CAIMANES , Gran Caimán	AMHS	FAA-Atlanta	ATN/IPS	TBD	
CUBA, Havana CUBA, La Habana	AMHS	FAA-Atlanta	ATN/IPS	2009	
	AIDC	TBD	TBD	TBD	
DOMINICAN REPUBLIC, Santo Domingo/ REPÚBLICA DOMINICANA, Santo Domingo	AMHS	FAA-Atlanta	ATN/IPS	2008	
	AIDC	TBD	TBD	TBD	
HAITI, Port-au-Prince/ HAITÍ, Puerto Príncipe,	AMHS	FAA-Atlanta	ATN/IPS	2009	
HONDURAS, Tegucigalpa (COCESNA)	AMHS	FAA-Atlanta	ATN/IPS	2008	
	AIDC	TBD	TBD	TBD	
JAMAICA, Kingston	AMHS	FAA-Atlanta	ATN/IPS	2008	

IV-CNS 1B**b**-4

CAR/SAM FASID

ATN GROUND-GROUND APPLICATIONS PLAN / PLAN DEAUX APLICATIONS TERRE – TERRE DE L'ATN / PLAN DE APLICACIONES TIERRA-TIERRA					
Administration and Location/ Administration et Emplacement/ Administración y localidad	Application Type/ Type de Application/ Tipo de Aplicación	Connected with Administration & Location of/ Connecté avec Administration et emplacement/ Conectada con Administración y Localidad de	Used Standard / Norma usage/ Norma usada	Implementation Date/ date of mise en oeuvre/ Fecha de Implementación	Remarks/ Remarques/ Observaciones
1	2	3	4	5	6
	AIDC	TBD	ATN	TBD	
MEXICO, Mexico City MÉXICO, Ciudad de México	AMHS	FAA-Atlanta	ATN/IPS	TBD	
	AIDC	FAA- TBD	TBD	TBD	
	AIDC	TBD	TBD	TBD	
NETHERLANDS ANTILLES (Curacao) / ANTILLAS NEERLANDESAS (Curazao)	AMHS	FAA-Atlanta	ATN/IPS	TBD	
PANAMA, Panama City/ PANAMÁ, Ciudad de Panamá	AMHS	FAA-Atlanta	ATN/IPS	TBD	
TRINIDAD AND TOBAGO, Piarco	AMHS	FAA-Atlanta	ATN/IPS	TBD	
	AIDC	TBD	TBD	TBD	
UNITED STATES, Atlanta ESTADOS UNIDOS, Atlanta	AMHS	Aruba	ATN/IPS	TBD	03 2007 - USA Availability to connect to the CAR/SAM Regions/ Disponibilidad de conectar con las Regiones CAR/SAM
	AMHS	Bahamas Nassau,	ATN/IPS	TBD	
	AMHS	Cayman Islands, Grand Cayman Islas Caimanes , Gran Caimán	ATN/IPS	TBD	
	AMHS	Cuba, Havana Cuba, La Habana	ATN/IPS	2009	
	AMHS	Dominican Republic, Santo Domingo/	ATN/IPS	2008	

CAR/SAM FASID

IV-CNS 1B**b**-5

ATN GROUND-GROUND APPLICATIONS PLAN / PLAN DEAUX APLICATIONS TERRE – TERRE DE L'ATN / PLAN DE APLICACIONES TIERRA-TIERRA					
Administration and Location/ Administration et Emplacement/ Administración y localidad	Application Type/ Type de Application/ Tipo de Aplicación	Connected with Administration & Location of/ Connecté avec Administration et emplacement/ Conectada con Administración y Localidad de	Used Standard / Norma usage/ Norma usada	Implementation Date/ date of mise en oeuvre/ Fecha de Implementación	Remarks/ Remarques/ Observaciones
1	2	3	4	5	6
		República Dominicana, Santo Domingo			
	AMHS	Haiti, Port-au-Prince/ Haití, Puerto Príncipe,	ATN/IPS	2008	
	AMHS	Honduras, Tegucigalpa (COCESNA)	ATN/IPS	2008	
	AMHS	Jamaica, Kingston	ATN/IPS	2008	
	AMHS	Mexico, Mexico	ATN/IPS	TBD	
	AMHS	Netherlands Antilles (Curacao) / Antillas Neerlandesas (Curazao)	ATN/IPS	TBD	
	AMHS	Panama, Panama City/ Panamá, Ciudad de Panamá	ATN/IPS	TBD	
	AMHS	Peru, Lima	ATN/IPS	TBD	
	AMHS	Trinidad and Tobago, Piarco	ATN/IPS	2009	
	AMHS	Venezuela, Maiquetía	ATN/IPS	2009	
UNITED STATES, TBD ESTADOS UNIDOS, Por determinar	AIDC	MEXICO, TBD	TBD	TBD	
	AIDC	TBD	TBD	TBD	

CAR/SAM FASID

IV-CNS 1C-1

Table CNS 1C — Tableau CNS 1C — Tabla CNS 1C

ATS DIRECT SPEECH CIRCUITS PLAN
PLAN DES CIRCUITS VOCAUX DIRECTS ATS
PLAN DE CIRCUITOS ORALES DIRECTOS ATS

EXPLANATION OF THE TABLE

Column

- 1 and 2 Circuit terminal stations are listed alphabetically by the Terminal I.
- 3 A — indicates ATS requirement for the establishment of voice communication within 15 seconds.
 D — indicates requirements for instantaneous communications.
- 4 Type of service specified:
 LTF — landline telephone (landline, cable, UHF, VHF, satellite).
 RTF — radiotelephone.
- 5 Type of circuits; Direct (DIR) or Switched (SW).
 D — indicates a direct circuit connecting Terminals I and II.
 S — indicates that a direct circuit does not exist and that the connection is established via switching at the switching centre(s) indicated in column 6.
 IDD — International direct dialling by public switch telephone network
- Note 1.— Number of D and/or S circuits between Terminals I and II are indicated by numerical prefix, i.e. 2 D/S means 2 direct circuits and one switched circuit.*
- Note 2.— Pending the implementation of proper ATS voice circuits, and provided that aeronautical operational requirements are met, IDD services may be used for the ATS voice communications in low traffic areas.*
- 6 Location of switching centre(s). Alternate routing location, if available, is indicated in brackets.
- Note 3.— The following networks have been identified in the table for providing the connection between terminals:*
- CAMSAT — COCESNA Satellite Communication Network
 E/CAR — Eastern Caribbean Network
 MEVA — Central Caribbean MEVA Satellite Digital Network
 REDDIG — SAM Digital Network
- 7 Status of Implementation. Following codes are used in this column:
- a) I — if the circuit is implemented.
 Note 4.— If the circuit is implemented but there are short-term plans to establish it in other private/public network(s), the symbol I/P shall be introduced indicating in Column 8 — Remarks, the future network environment for the circuit.
- b) No indication or mark if the circuit is not implemented and its implementation date is unknown.
- c) If the circuit is not implemented but its implementation date is available, same is indicated in brackets.

IV-CNS 1C-2

CAR/SAM FASID

EXPLICATION DU TABLEAU

Colonne

- 1 et 2 Têtes de ligne de circuit énumérées dans l'ordre alphabétique par la tête de ligne I
- 3 A — Indique un besoin ATS relatif à l'établissement de communications vocales en moins de 15 secondes
D — Indique la nécessité de communications instantanées
- 4 Type de service spécifié:

LTF — Téléphone par fil (circuit par fil, câble, UHF, VHF, satellite)
RTF — Radiotéléphone
- 5 Type des circuits: direct (DIR) ou commuté (SW)

D — Circuit direct reliant les têtes de ligne I et II
S — Il n'y a pas de circuit direct. La connexion est établie par commutation via le(s) centre(s) de commutation indiqué(s) dans la colonne 6.
IDD — Composition directe internationale sur le réseau téléphonique public commuté
- Note 1.— Le nombre de circuits D et/ou S entre les têtes de ligne I et II est indiqué par un préfixe numérique. Par exemple 2 D/S signifie 2 circuits directs et un circuit commuté.*
- Note 2.— En attendant la mise en œuvre de circuits vocaux ATS appropriés et à condition que les besoins opérationnels aéronautiques soient satisfaits, on peut utiliser les services IDD pour les communications vocales ATS dans les régions à faible densité de circulation.*
- 6 Emplacement du ou des centres de commutation. Un autre acheminement possible, le cas échéant, est indiqué entre crochets.
- Note 3.— Les réseaux suivants ont été identifiés dans le tableau pour les connexions entre têtes de ligne:*
- CAMSAT — Réseau de communications par satellite COCESNA
E/CAR — Réseau Caraïbes orientales
MEVA — Réseau numérique par satellite MEVA, Caraïbes centrales
REDDIG — Réseau numérique SAM
- 7 État de mise en œuvre. Les codes suivants sont utilisés:
- a) I — Si le circuit a été mis en œuvre.
- Note 4.— Si le circuit a été mis en œuvre mais qu'il existe un plan à court terme pour l'établir dans d'autres réseaux privés/publics, l'abréviation I/P sera indiquée, et le réseau envisagé sera précisé dans la colonne 8 — Remarques.*
- b) Pas d'indication ou de marque si le circuit n'a pas été mis en œuvre et si la date de sa mise en œuvre n'est pas connue.
- c) Si le circuit n'a pas été mis en œuvre mais que l'on connaît la date de mise en œuvre, le circuit est indiqué entre crochets.
- 8 Remarques

CAR/SAM FASID

IV-CNS 1C-3

EXPLICACIÓN DE LA TABLA

Columna

- 1 y 2 Las estaciones terminales de los circuitos se enumeran alfabéticamente por la estación Terminal I.
- 3 A — indica requisitos ATS para las comunicaciones de voz que deberían ser establecidos en 15 segundos.
D — indica requisitos para comunicaciones instantáneas.
- 4 Tipo de servicio especificado:

LTF — telefonía por circuito terrestre (circuito terrestre, cable, UHF, VHF, satélite).
RTF — radiotelefonía.
- 5 Tipos de circuitos: DIR — directo; SW — conmutado.

D — indica que el circuito mostrado en las Terminales I y II es un circuito directo.
S — indica que no existe un circuito directo y que el requisito será proporcionado a través de los centros conmutadores indicados en la columna 6.
IDD — servicio de discado directo internacional por la red telefónica conmutada pública.
- Nota 1.— El número de circuitos D o S entre los Terminales I y II es indicado por un prefijo numérico; p. ej., 2 D/S significa 2 circuitos directos y un conmutado.*
- Nota 2.— Hasta la implantación de los circuitos orales ATS apropiados, siempre que satisfagan los requisitos operacionales aeronáuticos, podrán usarse los servicios IDD para las comunicaciones orales ATS en las zonas de baja densidad de tránsito.*
- 6 Localización de centros conmutadores. Si se dispone, la localidad alterna de encaminamiento se indica entre paréntesis.
- Nota 3.— Las siguientes redes han sido identificadas en la tabla para proveer la conexión entre los terminales:*
- CAMSAT — Red de comunicaciones vía satélite de COCESNA*
E/CAR — Red digital del Caribe oriental
MEVA — Red digital satelital MEVA del Caribe central
REDDIG — Red digital SAM
- 7 Estado de implantación. Se utilizan los siguientes códigos en esta columna:
- a) I — si el circuito está implantado.
- Nota 4.— Si el circuito está implantado, pero existen planes a corto plazo para establecerlo dentro de otra red pública/privada, el símbolo I/P debe colocarse indicando en la Columna 8 — Observaciones, el futuro ambiente de red para el circuito.*
- b) Ninguna indicación o marca, si el circuito no está implantado y la fecha de implantación es desconocida.
- c) Si el circuito no está implantado, pero la fecha de implantación está disponible, se indica entre paréntesis.
- 8 Observaciones

IV-CNS 1C-4

CAR/SAM FASID

ATS requirements for speech communications Besoins de l'ATS en communications vocales Requisitos ATS para comunicaciones orales			Circuit Circuito			Status of implementation État de mise en œuvre Estado de implantación	Remarks Remarques Observaciones
Terminal I Tête de ligne I	Terminal II Tête de ligne II	Type Tipo	Service Servicio	D/S	To be switched via/ Commutation via/ A ser conmutado vía		
1	2	3	4	5	6	7	8
ANGUILLA (United Kingdom)							
Anguilla TWR	Juliana APP	A	LTF	D		I	
ANTIGUA AND BARBUDA							
V.C. Bird APP	Blackburne TWR	A	LTF	S	E/CAR	I	
	Golden Rock TWR	A	LTF	S	E/CAR	I	
	Juliana APP	A	LTF	S	E/CAR	I	
	Piarco ACC	A	LTF	S	E/CAR	I	
	Pointe-a-Pitre APP	D	LTF	D		I	
	San Juan ACC	A	LTF	S	E/CAR	I	
ARUBA (Netherlands)							
Aruba APP	Curacao ACC	D	LTF	ID/IS	MEVA	I	
	Josefa Camejo TWR	A	LTF	D		I	
BAHAMAS							
Nassau ACC	Miami ACC	D	LTF	2D/S	MEVA	I	
BARBADOS							
Grantley Adams APP	E.T. Joshua TWR APP	A	LTF	S	E/CAR	I	
	Fort-de-France APP	D	LTF	D		I	
	Piarco ACC	D	LTF	D		I	
	<u>Point Salines APP</u>	<u>A</u>	<u>LTF</u>	<u>S</u>	<u>E/CAR</u>	<u>I</u>	
	Saint Lucia APP	A	LTF	S	E/CAR	I	
BELIZE							
Belize APP	Cenamer ACC	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
	La Aurora APP	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
	La Ceiba TWR	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
	La Mesa APP	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
	Mérida ACC	A	LTF	D		I/P	
	Puerto Barrios TWR	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
	Roatán TWR	A	LTF	D			
	Tikal APP	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
CAYMAN ISLANDS (United Kingdom)							
Grand Cayman APP	Cenamer ACC	A	LTF	S	MEVA	I	
	Habana ACC	A	LTF	S	MEVA	I	
	Kingston ACC	A	LTF	S	MEVA	I	
COSTA RICA							
El Coco ACC	Cenamer ACC	D	LTF	D		I/P	CAMSAT
	Liberia APP	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
	Managua APP	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
	Panamá ACC	D	LTF	D		I/P	CAMSAT
Liberia APP	El Coco ACC	A	LTF	D		I/P	CAMSAT

CAR/SAM FASID

IV-CNS 1C-5

ATS requirements for speech communications Besoins de l'ATS en communications vocales Requisitos ATS para comunicaciones orales			Circuit Circuito			Status of implementation État de mise en œuvre Estado de implantación	Remarks Remarques Observaciones
Terminal I Tête de ligne I	Terminal II Tête de ligne II	Type Tipo	Service Servicio	D/S	To be switched via/ Commutation via/ A ser conmutado vía		
1	2	3	4	5	6	7	8
COCESNA							
Cenamer ACC	Belize APP	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
	Bogotá ACC	A	LTF	D		I	
	El Coco ACC	D	LTF	D		I/P	CAMSAT
	El Salvador APP	D	LTF	D		I/P	CAMSAT
	Grand Cayman APP	A	LTF	S	MEVA	I	
	Guayaquil ACC	A	LTF	D		I	
	Habana ACC	A	LTF	S	MEVA	I	
	Ilopango APP	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
	Kingston ACC	A	LTF	S	MEVA	I	
	La Aurora APP	D	LTF	D		I/P	CAMSAT
	La Ceiba TWR	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
	La Mesa APP	D	LTF	D		I/P	CAMSAT
	Managua APP	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
	Mérida ACC	D	LTF	D		I	
	Panamá ACC	D	LTF	D		I	
	Roatán TWR	A	LTF	D			CAMSAT
	Tikal APP	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
	Toncontín APP	A	LTF				
CUBA							
Habana ACC	Cenamer ACC	A	LTF	S	MEVA	I	MEVA
	Grand Cayman APP	A	LTF	S	MEVA	I	MEVA
	Kingston ACC	A	LTF	ID/IS	MEVA	I	MEVA
	Mérida ACC	D	LTF	D		I	
	Miami ACC	D	LTF	2D/1S	MEVA	I	MEVA
	Port-au-Prince ACC	A	LTF	S	MEVA	I	MEVA
DOMINICA (Non-Contracting State)							
Canefield TWR	Pointe-a-Pitre APP	A	LTF	D		I	
Melville Hall TWR	Pointe-a-Pitre APP	A	LTF	D		I	
DOMINICAN REPUBLIC							
Santo Domingo ACC	Curacao ACC	D	LTF	D		I/P	MEVA
	Miami ACC	D	LTF	D		I	MEVA
	Port-au-Prince ACC	D	LTF	D		I/P	MEVA
	San Juan ACC	D	LTF	D		I	MEVA
EL SALVADOR							
El Salvador APP	Cenamer ACC	D	LTF	D		I/P	CAMSAT
	Ilopango APP	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
	La Aurora APP	D	LTF	D		I/P	CAMSAT
	La Mesa APP	D	LTF	D		I/P	CAMSAT
	Managua APP	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
	Toncontín APP	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
Ilopango APP	Cenamer ACC	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
	El Salvador APP	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
FRENCH ANTILLES							

IV-CNS 1C-6

CAR/SAM FASID

ATS requirements for speech communications Besoins de l'ATS en communications vocales Requisitos ATS para comunicaciones orales			Circuit Circuito			Status of implementation État de mise en œuvre Estado de implantación	Remarks Remarques Observaciones
Terminal I Tête de ligne I	Terminal II Tête de ligne II	Type Tipo	Service Servicio	D/S	To be switched via/ Commutation via/ A ser conmutado vía		
1	2	3	4	5	6	7	8
(France)							
Fort-de-France APP	<u>E.T. Joshua APP</u>	<u>A</u>	<u>LTF</u>	<u>S</u>		<u>!</u>	<u>E/CAR</u>
	George Charles TWR	D	LTF	D			
	Grantley Adams APP	D	LTF	D		I	E/CAR
	Piarco ACC	D	LTF	D		I	E/CAR
	Pointe-a-Pitre APP	D	LTF	D		I	E/CAR
	Saint Lucia APP	D	LTF	D		I	E/CAR
Pointe-à-Pitre APP	Canefield TWR	A	LTF	D		I	E/CAR
	Fort-de-France APP	D	LTF	D		I	
	Melville Hall TWR	A	LTF	D		I	E/CAR
	Piarco ACC	D	LTF	D		I	E/CAR
	San Juan ACC	D	LTF	D		I	E/CAR
	V.C. Bird APP	D	LTF	D		I	E/CAR
Saint Barthelemy AFIS	Juliana APP	A	LTF	D		I	E/CAR
Saint Martin Grand Case AFIS	Juliana APP	A	LTF	D		I	E/CAR
GRENADA							
Pointe Salines APP	<u>E.T. Joshua APP</u>	<u>A</u>	<u>LTF</u>	<u>S</u>		<u>!</u>	<u>E/CAR</u>
	<u>Grantley Adams APP</u>	<u>A</u>	<u>LTF</u>	<u>S</u>		<u>!</u>	<u>E/CAR</u>
	Piarco ACC	A	LTF	D		I	E/CAR
GUATEMALA							
Tikal APP	Belize APP	A	LTF	<u>S</u>		<u>!</u>	<u>CAMSAT</u>
	Cenamer ACC	A	LTF	<u>S</u>		<u>!</u>	<u>CAMSAT</u>
	La Aurora APP	A	LTF	<u>S</u>		<u>!</u>	<u>CAMSAT</u>
La Aurora APP	Belize APP	A	LTF	D		<u>I/P</u>	CAMSAT
	Cenamer ACC	D	LTF	D		<u>I/P</u>	CAMSAT
	El Salvador APP	D	LTF	D		<u>I/P</u>	CAMSAT
	La Mesa APP	D	LTF	D		<u>I/P</u>	CAMSAT
	Puerto Barrios TWR	A	LTF	D		<u>W/P</u>	<u>CAMSAT</u>
	Tikal APP	A	LTF	D		<u>I/P</u>	CAMSAT
	Toncontín APP	A	LTF	D		<u>I/P</u>	CAMSAT
Puerto Barrios TWR	Belize APP	A	LTF	D		<u>W/P</u>	<u>CAMSAT</u>
	La Aurora APP	A	LTF	D		<u>W/P</u>	<u>CAMSAT</u>
	La Mesa APP	A	LTF	D		<u>W/P</u>	<u>CAMSAT</u>
HAITI							
Port-au-Prince ACC	Curacao ACC	A	LTF	S	MEVA	I	
	Habana ACC	A	LTF	S	MEVA	I	
	Kingston ACC	A	LTF	S	MEVA	I	
	Miami ACC	A	LTF	S	MEVA	I	
	Santo Domingo ACC	D	LTF	S	MEVA	I	
HONDURAS							
La Ceiba TWR	Belize APP	A	LTF	D		<u>I/P</u>	CAMSAT
	Cenamer ACC	A	LTF	D		<u>I/P</u>	CAMSAT
	La Mesa APP	A	LTF	D		<u>I/P</u>	CAMSAT
	Roatán TWR	A	LTF	D		<u>I/P</u>	CAMSAT
	Toncontín APP	A	LTF	D		<u>I/P</u>	CAMSAT

CAR/SAM FASID

IV-CNS 1C-7

ATS requirements for speech communications Besoins de l'ATS en communications vocales Requisitos ATS para comunicaciones orales			Circuit Circuito			Status of implementation État de mise en œuvre Estado de implantación	Remarks Remarques Observaciones
Terminal I Tête de ligne I	Terminal II Tête de ligne II	Type Tipo	Service Servicio	D/S	To be switched via/ Commutation via/ A ser conmutado vía		
1	2	3	4	5	6	7	8
La Mesa APP	Belize APP	A	LTF	D		IP	CAMSAT
	Cenamer ACC	D	LTF	D		IP	CAMSAT
	El Salvador APP	D	LTF	D		IP	CAMSAT
	La Aurora APP	D	LTF	D		IP	CAMSAT
	La Ceiba TWR	A	LTF	D		IP	CAMSAT
	Puerto Barrios TWR	A	LTF	D		IP	CAMSAT
	Roatán TWR	A	LTF	D		IP	CAMSAT
Roatán TWR	Belize APP	A	LTF	D		IP	CAMSAT
	Cenamer ACC	A	LTF	D		IP	CAMSAT
	La Ceiba APP	A	LTF	D		IP	CAMSAT
	La Mesa APP	A	LTF	D		IP	CAMSAT
Tocontín APP	Cenamer ACC	A	LTF	D		IP	CAMSAT
	El Salvador APP	A	LTF	D		IP	CAMSAT
	La Aurora APP	A	LTF	D		IP	CAMSAT
	La Ceiba TWR	A	LTF	D		IP	CAMSAT
	Managua APP	A	LTF	D		IP	CAMSAT
JAMAICA							
Kingston ACC	Barranquilla ACC	A	LTF	S	BOGOTA	I	
	Cenamer ACC	A	LTF	S	MEVA	I	
	Curacao ACC	A	LTF	S	MEVA	I	
	Grand Cayman APP	A	LTF	S	MEVA	I	
	Habana ACC	A	LTF	ID/IS	MEVA	I	MEVA
	Panamá ACC	A	LTF	S	MEVA	I	
	Port-au-Prince ACC	A	LTF	S	MEVA	I	
MEXICO							
Mazatlán ACC	Albuquerque ACC	D	LTF	D		I	
	Los Angeles ACC	D	LTF	D		I	
	México ACC	D	LTF	D		I	
	Monterrey ACC	D	LTF	D		I	
	Oakland ACC	A	LTF	D		I	
Mérida ACC	Belize APP	A	LTF	D		I	
	Cenamer ACC	D	LTF	D		I	
	Habana ACC	D	LTF	D		I	
	Houston ACC	A	LTF	D		I	
	México ACC	D	LTF	D		I	
	Monterrey ACC	D	LTF	D		I	
México ACC	Mazatlán ACC	D	LTF	D		I	
	Mérida ACC	D	LTF	D		I	
	Monterrey ACC	D	LTF	D		I	
Monterrey ACC	Albuquerque ACC	D	LTF	D		I	
	Houston ACC	D	LTF	D		I	
	Mazatlán ACC	D	LTF	D		I	
	Mérida ACC	D	LTF	D		I	
	México ACC	D	LTF	D		I	
MONTERRAT							

IV-CNS 1C-8

CAR/SAM FASID

ATS requirements for speech communications Besoins de l'ATS en communications vocales Requisitos ATS para comunicaciones orales			Circuit Circuito			Status of implementation État de mise en œuvre Estado de implantación	Remarks Remarques Observaciones
Terminal I Tête de ligne I	Terminal II Tête de ligne II	Type Tipo	Service Servicio	D/S	To be switched via/ Commutation via/ A ser conmutado vía		
1	2	3	4	5	6	7	8
(United Kingdom)							
Blackburne TWR	V.C. Bird APP	A	LTF	D		I	
NETHERLANDS ANTILLES (Netherlands)							
Curacao ACC	Aruba APP	D	LTF	ID/IS	MEVA	I	MEVA
	Barranquilla ACC	A	LTF	S	BOGOTA	I	
	Kingston ACC	A	LTF	S	MEVA	I	
	Maiquetía ACC	A	LTF	D		I	
	Port-au-Prince ACC	A	LTF	S	MEVA	I	
	San Juan ACC	A	LTF	S	MEVA	I	
	Santo Domingo ACC	D	LTF	S	MEVA	I/P	MEVA
Juliana APP	Anguilla TWR	A	LTF	D		I	
	Golden Rock TWR	A	LTF	D		I	
	St. Barthelemy AFIS	A	LTF	D			
	San Juan ACC	A	LTF	D		I	
	Saint Martin Grand case AFIS	A	LTF				
	V.C. Bird APP	A	LTF	D		I	
NICARAGUA							
Managua APP	Cenamer ACC	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
	El Coco ACC	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
	El Salvador APP	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
	Tocontín APP	A	LTF	D		I/P	CAMSAT
PUERTO RICO (United States)							
San Juan ACC	Beef Island TWR	A	LTF	D		I	
	Curacao ACC	A	LTF	S	MEVA	I	
	Golden Rock TWR	A	LTF	D		I	
	Juliana APP	D	LTF	D		I	
	Maiquetía ACC	A	LTF	D		I	
	Miami ACC	D	LTF	D	MEVA	I	
	New York ACC	D	LTF	D		I	
	Piarco ACC	A	LTF	D		I/P	E/CAR
	Pointe-a-Pitre APP	D	LTF	D		I	MEVA
	Santo Domingo ACC	D	LTF	D		I	
	V.C. Bird APP	A	LTF	D			
SAINT KITTS AND NEVIS (Non-Contracting State)							
Golden Rock TWR	Juliana APP	A	LTF	D		I	
	San Juan ACC	A	LTF	D		I	
	V.C. Bird APP	A	LTF	D		I	
SAINT LUCIA							
George Charles TWR	Fort-de-France APP	D	LTF	D		I	E/CAR
Saint Lucia APP	E.T. Joshua APP	A	LTF	D		I	E/CAR
	Fort-de-France APP	D	LTF	D		I	E/CAR
	Grantley Adams APP	A	LTF	D		I	E/CAR

CAR/SAM FASID

IV-CNS 1C-9

ATS requirements for speech communications Besoins de l'ATS en communications vocales Requisitos ATS para comunicaciones orales			Circuit Circuito			Status of implementation État de mise en œuvre Estado de implantación	Remarks Remarques Observaciones
Terminal I Tête de ligne I	Terminal II Tête de ligne II	Type Tipo	Service Servicio	D/S	To be switched via/ Commutation via/ A ser conmutado vía		
1	2	3	4	5	6	7	8
SAINT VINCENT AND THE GRENADINES	Piarco ACC	D	LTF	D		I	E/CAR
	E.T. Joshua APP	<u>A</u>	<u>LTF</u>	<u>S</u>		<u>I</u>	<u>E/CAR</u>
	Grantley Adams APP	A	LTF	D		I	E/CAR
	Piarco ACC	A	LTF	D		I	E/CAR
	<u>Point Salines APP</u>	<u>A</u>	<u>LTF</u>	<u>S</u>		<u>I</u>	<u>E/CAR</u>
TRINIDAD AND TOBAGO	Saint Lucia APP	A	LTF	D		I	E/CAR
	Piarco ACC	A	LTF	D		I	E/CAR
	E.T. Joshua APP	A	LTF	D		I	E/CAR
	Fort-de-France APP	D	LTF	D		I	E/CAR
	Georgetown ACC	A	LTF	D		I	E/CAR
	Grantley Adams APP	D	LTF	D		I	E/CAR
	Maiquetía ACC	A	LTF	D		I	<u>E/CAR REDDIG</u>
	New York ACC	A	LTF	D		I	
	Paramaribo ACC	A	LTF	D		I	
	Pointe-a-Pitre APP	D	LTF	D		I	E/CAR
	Pointe Salines APP	A	LTF	D		I	E/CAR
	Rochambeau ACC	A	LTF	IDD		I	
	Saint Lucia APP	D	LTF	D		I	E/CAR
	San Juan ACC	A	LTF	D		I	E/CAR
	Santa María ACC	A	LTF	D		I	E/CAR
	V.C. Bird APP	A	LTF	D		I	E/CAR
TURKS AND CAICOS ISLANDS (United Kingdom)							
Providenciales TWR	Miami ACC	A	LTF	D		I	
UNITED STATES							
	Albuquerque ACC	D	LTF	D		I	
	Mazatlán ACC	D	LTF	D		I	
	Monterrey ACC	D	LTF	D		I	
	Houston ACC	A	LTF	D		I	
	Mérida ACC	D	LTF	D		I	
	Monterrey ACC	D	LTF	D		I	
	Los Angeles ACC	D	LTF	D		I	
	Mazatlán ACC	D	LTF	D		I	
Miami ACC	Grand Turk TWR	A	LTF	D		I	
	Habana ACC	D	LTF	2D/1S	MEVA	I	MEVA
	Nassau ACC	D	LTF	2D/1S	MEVA	I	MEVA
	New York ACC	D	LTF	D		I	
	Port-au-Prince ACC	A	LTF	S	MEVA	I	
	San Juan ACC	D	LTF	S	MEVA	I	
	Santo Domingo ACC	D	LTF	S	MEVA	I	
New York ACC	Miami ACC	D	LTF	D		I	
	Piarco ACC	A	LTF	D		I	
	San Juan ACC	D	LTF	D		I	
Oakland ACC	Mazatlán ACC	A	LTF	D		I	
VIRGIN ISLANDS							

IV-CNS 1C-10**CAR/SAM FASID**

ATS requirements for speech communications Besoins de l'ATS en communications vocales Requisitos ATS para comunicaciones orales			Circuit Circuito			Status of implementation État de mise en œuvre Estado de implantación	Remarks Remarques Observaciones
Terminal I Tête de ligne I	Terminal II Tête de ligne II	Type Tipo	Service Servicio	D/S	To be switched via/ Commutation via/ A ser conmutado vía		
1	2	3	4	5	6	7	8
(United Kingdom) Beef Island TWR	San Juan ACC	A	LTF	D		I	

Table CNS 2A / Tableau CNS 2A / Tabla CNS 2A

**AERONAUTICAL MOBILE SERVICE AND AMSS
SERVICE MOBILE AÉRONAUTIQUE ET SMAS
SERVICIO MÓVIL AERONÁUTICO Y SMAS**

EXPLANATION OF THE TABLE

Column

- 1 The name of the State and the locations within the same where the service is provided.
- 2 The required services or functions are provided. Suitable abbreviations for these services or functions are listed below.

ACC-L	Area control service for flights up to FL 250.
ACC-SR-I	Area radar control service up to FL 250.
ACC-SR-U	Area radar control service up to FL 450.
ACC-U	Area control service up to FL 450.
AFIS	Aerodrome flight information service.
APP-L	Approach control services below FL 120.
APP-I	Approach control service below FL 250.
APP-PAR	Precision approach radar service up to FL 40.
APP-SR-I	Surveillance radar approach control service up to FL 250.
APP-SR-L	Surveillance radar approach control service up to FL 120.
APP-SR-U	Surveillance radar approach control service up to FL 450.
APP-U	Approach control service below FL 450.
ATIS	Automatic terminal information service.
D-ATIS	Data link-automatic terminal information service.
CLRD	Clearance delivery.
FIS	Flight information service.
VHF-ER	VHF C Extended range.
GP	Facility providing VHF or HF en-route general purpose system (GPS) communication. These facilities provide air-ground radiotelephony for all categories of messages listed in Annex 10, Volume II, 5.1.8. This system of communication is normally indirect, i.e. exchanged through the intermediary of a third person who is usually a communicator at an aeronautical station.
SMC	Surface movement control up to limits of aerodrome.
TWR	Aerodrome control service.

IV-CNS 2A-2**CAR/SAM FASID**

	VOLMET	VOLMET broadcast.
3	Number of voice VHF channels for the corresponding services indicated in column 2. The number of implemented channels is shown in parentheses.	
4	Number of VHF channels for data communication for the corresponding services indicated in column 2. The implementation date (month/year) is shown in parentheses.	
5	HF network designators for the corresponding services indicated in column 2. The number of implemented frequencies is shown in parentheses.	
6	Requirement for HF data link (x) for the corresponding services indicated in column 2. The implementation date (month/year) of the service is shown in parentheses.	
7	Requirement for satellite voice communications (x) for the corresponding services indicated in column 2. The implementation date (month/year) of the service is shown in parentheses.	
8	Requirement for satellite data communications (x) for the corresponding services indicated in column 2. The implementation date (month/year) of the service is shown in parentheses.	
9	Requirement for Mode S data communications (x) for the corresponding services indicated in column 2. The implementation date (month/year) of the service is shown in parentheses.	
10	Remarks.	

Note.: The implementation year for the data links and satellite voice communication are indicated by two digits.

EXPLICATION DU TABLEAU*Colonne*

1	Nom de l'État et des emplacements de cet État où le service est assuré.	
2	Services ou fonctions requis assurés. Les abréviations utilisées ont les significations suivantes:	
	ACC-L	Contrôle régional jusqu'au FL 250
	ACC-SR-I	Contrôle radar régional jusqu'au FL 250
	ACC-SR-U	Contrôle radar régional jusqu'au FL 450
	ACC-U	Contrôle régional jusqu'au FL 450
	AFIS	Service d'information de vol d'aérodrome
	APP-L	Contrôle d'approche au-dessous du FL 120
	APP-I	Contrôle d'approche au-dessous du FL 250
	APP-PAR	Radar d'approche de précision jusqu'au FL 40
	APP-SR-I	Contrôle d'approche au radar de surveillance jusqu'au FL 250
	APP-SR-L	Contrôle d'approche au radar de surveillance jusqu'au FL 120

CAR/SAM FASID**IV-CNS 2A-3**

APP-SR-U	Contrôle d=approche au radar de surveillance jusqu=au FL 450
APP-U	Contrôle d=approche au-dessous du FL 450
ATIS	Service automatique d=information de région terminale
D-ATIS	Service automatique d=information de région terminale par liaison de données
CLRD	Délivrance des autorisations
FIS	Service d=information de vol
VHF-ER	VHF à portée étendue
GP	Installation de communications VHF ou HF en route d=emploi général (GP). Permet des communications radiotéléphoniques air-sol pour toutes les catégories de messages énumérées dans l=Annexe 10, Volume II, 5.1.8. Système normalement indirect, c=est-à-dire dans lequel les communications se font par l=intermédiaire d=un tiers, généralement un opérateur de télécommunications situé dans une station aéronautique.
SMC	Contrôle des mouvements à la surface jusqu=aux limites de l=aérodrome
TWR	Contrôle d=aérodrome
VOLMET	Émissions VOLMET
3	Nombre de canaux vocaux VHF pour les services indiqués dans la colonne 2. Le nombre des canaux mis en œuvre est indiqué entre parenthèses.
4	Nombre de canaux VHF pour les communications de données des services indiqués dans la colonne 2. La date de mise en œuvre (mois/année) est indiquée entre parenthèses.
5	Identification du réseau HF pour les services indiqués dans la colonne 2. Le nombre de fréquences utilisées est indiqué entre parenthèses.
6	Besoin d=une liaison de données HF (X) pour les services indiqués dans la colonne 2. La date de mise œuvre (mois/année) est indiquée entre parenthèses.
7	Besoin de communications vocales par satellite (X) pour les services indiqués dans la colonne 2. La date de mise en œuvre (mois/année) est indiquée entre parenthèses.
8	Besoin de communications de données par satellite (X) pour les services indiqués dans la colonne 2. La date de mise en œuvre (mois/année) est indiquée entre parenthèses.
9	Besoin de communications de données mode S (X) pour les services indiqués dans la colonne 2. La date de mise en œuvre (mois/année) est indiquée entre parenthèses.
10	Remarques

Note. - L=année de mise en œuvre des liaisons de données et des communications vocales par satellite est indiquée par deux chiffres.

IV-CNS 2A-4

CAR/SAM FASID

EXPLICACIÓN DE LA TABLA

Columna

1	El nombre del Estado y de las localidades dentro del mismo donde se proporciona el servicio.	
2	Se proporcionan los servicios o funciones que se requieren. Se enumeran a continuación las abreviaturas correspondientes a estos servicios o funciones.	
	ACC-L	Servicio de control de área hasta el FL 250
	ACC-SR-I	Servicio de control de área radar hasta el FL 250
	ACC-SR-U	Servicio de control de área radar hasta el FL 450
	ACC-U	Servicio de control de área hasta el FL 450
	AFIS	Servicio de información de vuelo de aeródromo
	APP-L	Servicio de control de aproximación por debajo del FL 120
	APP-I	Servicio de control de aproximación por debajo del FL 250
	APP-PAR	Servicio radar para la aproximación de precisión hasta el FL 40
	APP-SR-I	Servicio de aproximación de control con radar de vigilancia hasta el FL 250
	APP-SR-L	Servicio de aproximación de control con radar de vigilancia hasta el FL 120
	APP-SR-U	Servicio de aproximación de control con radar de vigilancia hasta el FL 450
	APP-U	Servicio de control de aproximación por debajo del FL 450
	ATIS	Servicio automático de información terminal
	D-ATIS	Servicio automático de información terminal por enlace de datos
	CLRD	Servicio de entrega de autorización de tránsito
	FIS	Servicio de información de vuelo
	VHF-ER	VHF – Alcance ampliado
	GP	Instalación que proporciona comunicaciones VHF o HF en ruta para fines generales (GPS). Estas instalaciones suministran transmisión radiotelefónica aeroterrestre en todas las categorías de mensajes citadas en el Anexo 10, Vol. II, 5.1.8. En este sistema las comunicaciones son normalmente indirectas, es decir, que son intercambiadas por intermedio de un tercero que habitualmente es un operador de comunicaciones de una estación aeronáutica.
	SMC	Control del movimiento en la superficie hasta los límites del aeródromo.
	TWR	Servicio de control de aeródromo.
	VOLMET	Radiodifusiones VOLMET.

CAR/SAM FASID**IV-CNS 2A-5**

- 3 Número de canales VHF para comunicaciones orales para los correspondientes servicios indicados en la Columna 2. El número de canales implantados se indica entre paréntesis.
- 4 Número de canales VHF para comunicaciones en datos para los correspondientes servicios indicados en la Columna 2. La fecha de implantación (mes/año) se indica entre paréntesis.
- 5 Designadores de red HF para comunicaciones orales para los correspondientes servicios indicados en la Columna 2. El número de frecuencias implantados se indica entre paréntesis.
- 6 Requisito para enlace de datos HF (x) para los correspondientes servicios indicados en la Columna 2. La fecha de implantación (mes/año) del servicio se indica entre paréntesis.
- 7 Requisito para comunicaciones orales por satélite (x) para los correspondientes servicios indicados en la Columna 2. La fecha de implantación (mes/año) del servicio se indica entre paréntesis.
- 8 Requisito para comunicaciones de datos por satélite (x) para los correspondientes servicios indicados en la Columna 2. La fecha de implantación (mes/año) del servicio se indica entre paréntesis.
- 9 Requisito para comunicaciones de datos en Modo S (x) para los correspondientes servicios indicados en la Columna 2. La fecha de implantación (mes/año) del servicio se indica entre paréntesis.
- 10 Observaciones.

Nota. - El año de implementación para los enlaces de datos y comunicaciones orales por satélite se indican en dos dígitos.

IV-CNS 2A-6

CAR/SAM FASID

Country and location Pays et emplacement País y localidad	Service or function Service ou fonction Servicio o función	VHF voice Voix VHF Voz VHF	VHF data Données VHF Datos VHF	HF voice Voix HF Voz HF	HF data Données HF Datos HF	Satellite voice Voix satellite Voz por satélite	Satellite data Données satellite Datos por satélite	Mode S Modo S	Remarks Remarques Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ANGUILLA (United Kingdom)									
TQPF THE VALLEY/Wall Blake, Anguilla I.	TWR	(1) 1							
ANTIGUA AND BARBUDA									
TAPA SAINT JOHNS/ V.C. Bird Antigua I.	APP TWR SMC APP-SR-I <u>D-ATIS</u>	1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 <u>1</u>							
ARUBA (Netherlands)									
TNCA ORANJESTAD/ Reina Beatriz, Aruba I.	APP-SR-L APP-L TWR SMC <u>D-ATIS</u>	1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1)							
BAHAMAS									
MYBS ALICE TOWN/ South Bimini, Bimini I.	TWR	1							
MYSM COCKBURN TOWN/ San Salvador I.	TWR	1							
MYGF FREEPORT/Intl., Grand Bahama I.	APP-U APP-L TWR SMC	1 1 1 1							
MYEG GEORGETOWN/ Georgetown, Exuma Intl.	APP-L TWR	1 1							
MYEM GOVERNOR=S HARBOUR/ Governor=s Harbour, Eleuthera I.	APP-L TWR	1 1							
MYNA NASSAU	ACC-U GP ACC-L	3 1 1							
MYNN NASSAU/Intl., New Providence I.	APP-I TWR SMC APP-SR-I <u>D-ATIS</u>	1 1 1 1 <u>1</u>							
MYEH NORTH ELEUTHERA/ New Providence I.	TWR	1 1							
MYLS STELLA MARIS/Long Island I.	TWR	1							
MYAT TREASURE CAY/ Treasure Cay, Abaco I.	TWR APP-L	1 1							
MYGW WEST END/West	TWR	1							

CAR/SAM FASID

IV-CNS 2A-7

Country and location Pays et emplacement País y localidad	Service or function Service ou fonction Servicio o función	VHF voice Voix VHF Voz VHF	VHF data Données VHF Datos VHF	HF voice Voix HF Voz HF	HF data Données HF Datos HF	Satellite voice Voix satellite Voz por satélite	Satellite data Données satellite Datos por satélite	Mode S Modo S	Remarks Remarques Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
End, Grand Bahama I.									
BARBADOS									
TBPB BRIDGETOWN/ Grantley Adams Intl.	APP-U APP-I TWR SMC APP-SR-U <u>D-ATIS</u>	1 5 1 1 1 <u>1</u>							
BELIZE									
MZBZ BELIZE/Intl.	APP-I APP-I TWR SMC <u>D-ATIS</u>	1 1 1 1 <u>1</u>							
CAYMAN ISLANDS (United Kingdom)									
MWCB CAYMAN BRAC/ Gerrard Smith Intl.	TWR SMC	1 (1) 1							
MWCR GEORGETOWN/ Owen Roberts Intl.	APP-I TWR SMC <u>D-ATIS</u>	1 -1 1 1 (1)							
COSTA RICA									
MROC ALAJUELA/ Juan Santamaria Intl.	APP-SR-I TWR SMC <u>D-ATIS</u> GP	2 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1)							
MRLB LIBERIA/Tomás Guardia Intl.	APP-I TWR SMC	1 (1) 1 (1) 1 (1)							
MRLM LIMON/Limón Intl.	AFIS	1 (1)							
MRPV PAVAS/Tobías Bolaños Intl.	TWR SMC	1 (1) 1 (1)							
CUBA									
MUCM CAMAGUEY/ Ignacio Agramonte	APP-SR-L TWR	1 1 (1)							
MUCL CAYO LARGO DEL SUR/Vilo Acuña	APP-L TWR	1 (1) 1 (1)							
MUCA CIEGO DE AVILA/ Máximo Gómez	APP-L TWR	1 1 (1)							
MUHA HABANA	ACC-SR-U ACC-SR-I GP-U	5 (4)-ER 3 (1)-ER 2 (1)	2 (06/08)	CAR-A (6)	X (06/08)				

IV-CNS 2A-8

CAR/SAM FASID

Country and location Pays et emplacement País y localidad	Service or function Service ou fonction Servicio o función	VHF voice Voix VHF Voz VHF	VHF data Données VHF Datos VHF	HF voice Voix HF Voz HF	HF data Données HF Datos HF	Satellite voice Voix satellite Voz por satélite	Satellite data Données satellite Datos por satélite	Mode S Modo S	Remarks Remarques Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MUHA HABANA/José Martí	APP-SR-L APP-SR-I TWR SMC <u>D-ATIS</u>	1 1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1)							<u>2008</u>
MUHG HOLGUIN/Frank País	APP-SR-L TWR	1 1(1)							
MUCU SANTIAGO DE CUBA/ Antonio Maceo	APP-SR-I TWR SMC	1 (1) 1 (1) 1							
MUVR VARADERO/Juan Gualberto Gomez	APP-SR-L TWR SMC <u>D-ATIS</u>	1 1 (1) 1 <u>1</u>							<u>2008</u>
DOMINICA									
TDPB MELVILLE HALL/ Dominica	TWR	1 (1)							
TDPR ROSEAU/Canefield	TWR	1 (1)							
DOMINICAN REPUBLIC									
MDBH BARAHONA/ Maria Montes Intl.	TWR	1 (1)							
<u>MDCY EL CATEY/ El Catey Intl.</u>	<u>TWR</u> <u>APP</u> <u>SMC</u> <u>D-ATIS</u>	<u>2</u> <u>1</u> <u>1</u> <u>1</u>							
<u>MDHE HERRERA/ Herrera Intl.</u>	<u>TWR</u>	<u>1 (1)</u>							
<u>MDEH EL HIGÜERO/ Dr. Joaquín Balaguer Intl.</u>	<u>TWR</u> <u>APP</u> <u>SMC</u>	<u>2</u> <u>1</u> <u>1</u>							
MDLR LA ROMANA/ La Romana Intl.	APP-L TWR	1 (1) 1 (1)							
MDPP PUERTO PLATA/ Gregorio Luperon	APP-SR-I TWR SMC	1 (1) 1 (1) 1 (1)							
MDPC PUNTA CANA/Punta Cana Intl.	APP-L TWR	1 1 (1)							
MDST SANTIAGO/Cibao Santiago Intl.	APP-L TWR	1 1 (1)							
MDCS SANTO DOMINGO	ACC-U ACC-SR-U GP	4 1 (1) 1	1 (06/08)						
MDSD SANTO DOMINGO/ De las Américas Intl.	APP-SR-I TWR	2 (1) 1 (1)							

CAR/SAM FASID

IV-CNS 2A-9

Country and location Pays et emplacement País y localidad	Service or function Service ou fonction Servicio o función	VHF voice Voix VHF Voz VHF	VHF data Données VHF Datos VHF	HF voice Voix HF Voz HF	HF data Données HF Datos HF	Satellite voice Voix satellite Voz por satélite	Satellite data Données satellite Datos por satélite	Mode S Modo S	Remarks Remarques Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
EL SALVADOR	SMC <u>D</u> -ATIS CLRD	1 (1) 1 (1) 1							
MSLP SAN SALVADOR/ El Salvador Intl.	APP-I APP-I APP-SR-I TWR SMC GP <u>D</u> -ATIS	1 1 1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1)							
MSSS SAN SALVADOR/ Ilopango Intl.	APP-I TWR TWR SMC	1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1)							
FRENCH ANTILLES (France)									
TFFF FORT-DE-FRANCE Le Lamentin, Martinique	APP-U APP-I TWR APP-SR-I <u>D</u> -ATIS SMC	1 1 1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1)							
TFFR POINTE-A-PITRE/ Le Raizet, Guadeloupe	APP-U APP-I TWR APP-SR-I <u>D</u> -ATIS SMC	1 2 1 (1) 1 (1) 1 (1) 1							
TFFJ SAINT-BARTHELEMY/ Saint-Barthelemy	AFIS	1							
TFFG SAINT MARTIN/ Grand Case, Guadeloupe	AFIS	1							
GRENADA									
TGPZ LAURISTON/ Carriacou	TWR	1							
TGPY SAINT GEORGES/ Point Salines	APP-L TWR SMC	1 (1) 1 (1) 1 (1)							
GUATEMALA									
MGFL FLORES/Flores	APP-L TWR	1 1							
MGGT GUATEMALA/ La Aurora	APP-SR-I TWR SMC <u>D</u> -ATIS GP	1 1 1 1 1							
MGPB PUERTO BARRIOS/ Puerto Barrios	TWR	1 (1)							

IV-CNS 2A-10

CAR/SAM FASID

Country and location Pays et emplacement País y localidad	Service or function Service ou fonction Servicio o función	VHF voice Voix VHF Voz VHF	VHF data Données VHF Datos VHF	HF voice Voix HF Voz HF	HF data Données HF Datos HF	Satellite voice Voix satellite Voz por satélite	Satellite data Données satellite Datos por satélite	Mode S Modo S	Remarks Remarques Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MGSJ SAN JOSE/San José	TWR	1 (1)							
HAITI									
MTCH CAP HAITIEN/Intl.	APP-L TWR	1 1 (1)							
MTEG PORT-AU-PRINCE	ACC-SR-U GP	1 -2(1) 1	1 (06/08)						
MTTP PORT-AU-PRINCE/Intl.	APP-SR-I APP-I TWR SMC <u>D-ATIS</u>	1 1 (1) 1 (1) 1 <u>1</u>							
HONDURAS									
MHLC LA CEIBA/ Golosón Intl.	APP-L TWR SMC	1 1 (1) 1							
MHRO COXEN HOLE/Juan Manuel Gálvez Intl.	TWR SMC	1 (1) 1 (1)							
MHLM SAN PEDRO SULA/ La Mesa Intl.	APP-I TWR SMC GP <u>D-ATIS</u>	1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1)							
MHTG TEGUCIGALPA (CENAMER)	ACC-SR-U GP	7 (4) 1	3 (06/08)	CAR-A (6) SAM-1 (2)	X (06/08)	X (06/08)	X (06/08)		
MHTG TEGUCIGALPA/ Toncontin	APP-I TWR SMC GP <u>D-ATIS</u>	1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1)							
JAMAICA									
MKJK KINGSTON	ACC-SR-U ACC-U GP	1 5 (2) 1	2 (06/068)		X (06/068)	X (06/068)	X (06/068)		
MKJP KINGSTON/Norman Manley Intl.	APP-SR-1 APP-I TWR SMC <u>D-ATIS</u>	1 1 (1) 1 1 (1) <u>1</u>							
MKJS MONTEGO BAY/ Sangster Intl.	APP-SR-I APP-I TWR SMC <u>D-ATIS</u>	1 1 1 (1) 1 (1) <u>1</u>							
MEXICO									
MMAA ACAPULCO/Gral.	APP-SR-I	1 (1)							

CAR/SAM FASID

IV-CNS 2A-11

Country and location Pays et emplacement País y localidad	Service or function Service ou fonction Servicio o función	VHF voice Voix VHF Voz VHF	VHF data Données VHF Datos VHF	HF voice Voix HF Voz HF	HF data Données HF Datos HF	Satellite voice Voix satellite Voz por satélite	Satellite data Données satellite Datos por satélite	Mode S Modo S	Remarks Remarques Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juan Alvarez Intl.	APP-SR-L D-ATIS SMC TWR GP	1 (1) 1 1 1 (1) 1							
MMBT BAHIAS DE HUATULCO/ Bahías de Huatulco	TWR	1 (1)							
MMCP CAMPECHE/Ignacio Alberto Acuña Ongay Intl.	TWR	1 (1)							
MMUN CANCUN/Cancún Intl.	APP-L APP-I SMC TWR D-ATIS CLRD GP	1 (1) 1 (1) 1 1 (1) 1 1 1							
MMCM CHETUMAL/ Chetumal Intl.	TWR	1 (1)							
MMCU CHIHUAHUA/Gral. Roberto Fierro Villalobos Intl.	APP-I TWR D-ATIS GP	1 (1) 1 (1) 1 1							
MMMC CIUDAD ACUÑA/Intl.	AFIS	1 (1)							
MMCS CIUDAD JUAREZ/ Abraham González Intl.	APP-I TWR	1 1 (1)							
MMCZ COZUMELCozumel/ Intl.	TWR	1 (1)							
MMCL CULIACAN/Fidel Bachigualato	APP-I TWR GP	1 (1) 1 (1) 1							
MMDO DURANGO/Pte. Guadalupe Victoria, Intl.	TWR	1 (1)							
MMGL GUADALAJARA/ Don Miguel Hidalgo y Costilla Intl.	APP-SR-I APP-SR-L D-ATIS SMC TWR CLRD GP	1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 1							
MMGM GUAYMAS/Gral. José María Yáñez Intl.	TWR	1 (1)							
MMHO HERMOSILLO/Gral. Ignacio Pesqueira Garcia Intl.	APP-I D-ATIS TWR SMC	1 (1) 1 (1) 1 (1) 1							
MMZH IXTAPA- ZIHUATANEJO/ Ixtapa-Zihuatanejo Intl.	APP-I TWR	1 (1) 1 (1)							

IV-CNS 2A-12

CAR/SAM FASID

Country and location Pays et emplacement País y localidad	Service or function Service ou fonction Servicio o función	VHF voice Voix VHF Voz VHF	VHF data Données VHF Datos VHF	HF voice Voix HF Voz HF	HF data Données HF Datos HF	Satellite voice Voix satellite Voz por satélite	Satellite data Données satellite Datos por satélite	Mode S Modo S	Remarks Remarques Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MMLP LA PAZ/Gral. Manuel Márquez de León Intl.	APP-I TWR	1 (1) 1 (1)							
MMLO LEON/Guanajuato	APP-L TWR	1 1 (1)							
MLLT LORETO/Loreto Intl.	TWR	1 (1)							
MMZO MANZANILLO/Playa de Oro Intl.	APP-L TWR	1 1 (1)							
MMMA MATAMOROS/Gral. Servando Canales	APP-L TWR	1 1 (1)							
MMMZ MAZATLAN/Gral. Rafael Buelna Intl.	ACC-SR-L ACC-SR-U APP-I SMC TWR D-ATIS GP	4 4 (5) 1 (1) 1 1 (1) 1 (1) 1	5 (06/08)		X (06/08)	X (06/08)	X (06/08)		
MMMD MERIDA/Lic. Manuel Crescencio Rejón Intl.	ACC-SR-L ACC-SR-U APP-I D-ATIS GP TWR	3 4 (4) 1 (1) 1 1 (1) 1 (1)	3 (06/08)	CAR-A (5)	X (06/08)	X (06/08)	X (06/08)		
MMML MEXICALI/Gral. Rodolfo Sánchez Taboada Intl.	APP-I TWR	1 1 (1)							
MMM MEXICO/Lic. Benito Juárez Intl.	ACC-SR-L ACC-SR-U APP-SR-I APP-SR-L D-ATIS GP SMC TWR CLRD	5 5 (7) 1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1)	3 (06/08)		X (06/08)	X (06/08)	X (06/08)		
MMAN MONTERREY/ Aeropuerto Del Norte Intl.	TWR	1 (1)							
MMMY MONTERREY/Gral. Mariano Escobedo Intl.	ACC-SR-L ACC-SR-U APP-SR-I APP-SR-L D-ATIS GP SMC TWR	2 2 (3) 1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 1 (1) 1 (1)	3 (06/08)		X (06/08)	X (06/08)	X (06/08)		
MMMM MORELIA/ Gral. Francisco Mujica Intl.	APP-L TWR	1 1 (1)							
MMNG NOGALES/Nogales Intl.	AFIS	1							
MMNL NUEVO LAREDO/ Quetzalcoatl Intl.	APP-L TWR	1 1 (1)							

CAR/SAM FASID

IV-CNS 2A-13

Country and location Pays et emplacement País y localidad	Service or function Service ou fonction Servicio o función	VHF voice Voix VHF Voz VHF	VHF data Données VHF Datos VHF	HF voice Voix HF Voz HF	HF data Données HF Datos HF	Satellite voice Voix satellite Voz por satélite	Satellite data Données satellite Datos por satélite	Mode S Modo S	Remarks Remarques Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MMPG PIEDRAS NEGRAS/Intl.	D-ATIS	1 (1)							
MMPR PUERTO VALLARTA/ Lic. Gustavo Díaz Ordaz Intl.	APP-SR-I APP-SR-L D-ATIS SMC TWR	1 (1) 1 (1) 1 1 1 (1)							
MMRX REYNOSA/Gral. Lucio Blanco Intl.	APP-L TWR	1 1 (1)							
MMSF SAN FELIPE/ San Felipe Intl.	AFIS	1 (1)							
MMSD SAN JOSE DEL CABO/San José del Cabo Intl.	APP-I TWR GP	1 1 (1) 1							
MMTM TAMPICO/Gral. Francisco Javier Mina Intl.	APP-I TWR GP	1 (1) 1 (1) 1							
MMTP TAPACHULA/ Tapachula Intl.	TWR	1 (1)							
MMTJ TIJUANA/ Gral. Abelardo L. Rodríguez Intl.	APP-SR-I APP-SR-L D-ATIS GP TWR SMC	1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1) 1							
MMTO/TOLUCA/Lic. Adolfo Lopez Mateos	TWR GP	1 (1) 1							
MMTC TORREON/Torreón Intl.	APP-L TWR	1 (1) 1 (1)							
MMVR VERACRUZ/Gral. Heriberto Jara Intl.	APP-L TWR	1 (1) 1 (1)							
MMVA VILLAHERMOSA/ C.P.A. Carlos Rovirosa	APP-L TWR	1 1 (1)							
MMZC ZACATECAS/Gral. Leobardo Ruíz Intl.	APP-I TWR	1 1 (1)							
MONTSERRAT (United Kingdom)									
TRPM PLYMOUTH/ Blackburne, Montserrat I.	APP-L TWR	1 1							
NETHERLANDS ANTILLES (Netherlands)									
TNCF CURACAO	ACC-U GP	3 (2)-ER 1 (1)	2 (06/08)		X (06/08)	X (06/08)	X (06/08)		
TNCB KRALENDIJK/ Flamingo, Bonaire I.	APP-I TWR	1 1 (1)							
TNCE ORANJESTAD/ F.D. Roosevelt, St.	TWR	1							

IV-CNS 2A-14

CAR/SAM FASID

Country and location Pays et emplacement País y localidad	Service or function Service ou fonction Servicio o función	VHF voice Voix VHF Voz VHF	VHF data Données VHF Datos VHF	HF voice Voix HF Voz HF	HF data Données HF Datos HF	Satellite voice Voix satellite Voz por satélite	Satellite data Données satellite Datos por satélite	Mode S Modo S	Remarks Remarques Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Eustacius I.									
TNCM PHILIPSBURG/Prinses Juliana, St. Maarten I.	APP-I TWR SMC	1 1 1							
TNCC WILLEMSTAD/Hato, Curacao I.	APP-I TWR SMC APP-SR-I <u>D-ATIS</u>	1 1 (1) 1 1 (1) <u>1</u>							
NICARAGUA									
MNMG MANAGUA/Augusto César Sandino Intl.	APP-I TWR SMC GP <u>D-ATIS</u>	1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1) <u>1</u>							
MNPC PUERTO CABEZAS/ Puerto Cabezas	TWR	1							
PUERTO RICO (United States)									
TJBQ AGUADILLA/Rafael Hernández Intl.	TWR	1 (1)							
TJFA FAJARDO/Diego Jiménez Torres	TWR	1 (1)							
TJMZ MAYAGUEZ/Mayaguez	SMC TWR	1 1							
TJPS PONCE/Mercedita	TWR SMC APP-L	1 1							
TJZS SAN JUAN	ACC-U GP-U	11	4 (06/08)	CAR-A (6) CAR-B (1) NAT-A (5)	X (06/08)	X (06/08)	X (06/08)		
TJSJ SAN JUAN, PUERTO RICO/Luis Muñoz Marín Intl.	<u>D-ATIS</u> TWR SMC APP-SR-I	1 (1) 2 (1) 1 (1) 2 (2)							
TJVQ VIEQUES/Antonio Rivera	TWR	1 (1)							
SAINT KITTS AND NEVIS									
TKPK BASSETERRE/Golden Rock, Saint Kitts I.	APP-L TWR	1 (1) 1 (1)							
TKPN CHARLESTOWN/ Newcastle, Nevis I.	TWR	1							
SAINT LUCIA									
TLPC CASTRIES/Vigie	TWR SMC	1 (1) 1 (1)							

CAR/SAM FASID

IV-CNS 2A-15

Country and location Pays et emplacement País y localidad	Service or function Service ou fonction Servicio o función	VHF voice Voix VHF Voz VHF	VHF data Données VHF Datos VHF	HF voice Voix HF Voz HF	HF data Données HF Datos HF	Satellite voice Voix satellite Voz por satélite	Satellite data Données satellite Datos por satélite	Mode S Modo S	Remarks Remarques Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TLPL VIEUX-FORT/ Hewanorra Intl.	APP-L TWR SMC	1 (1) 1 (1) 1 (1)							
SAINT VINCENT AND THE GRENADINES									
TVSV BEQUIA/J. F. Mitchel	TWR	1 (1)							
TVSC CANOUAN/Canouan	TWR	1 (1)							
TVSV KINGSTOWNE/ E.T. Joshua	APP-L TWR	1 (1) 1 (1)							
TVSM MUSTIQUE/Mustique	TWR	1 (1)							
TVSU UNION ISLAND/ Union Island	TWR	1							
TRINIDAD AND TOBAGO									
TTZP PIARCO	ACC-SR-U ACC-U GP	3 4 (2) 1 (1)	2 (06/08)	CAR-A (3) CAR-B (1) SAM-2 (2)	X (06/08)	X (06/08)	X (06/08)		
TTTP PORT OF SPAIN/ Piarco Intl., Trinidad I.	APP-I APP-SR-I TWR SMC ATIS	1 2 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1)							
TTCP SCARBOROUGH/ Crown Point, Tobago I.	APP-I TWR SMC	1 (1) 1 (1) 1 (1)							
TURKS AND CAICOS ISLANDS (United Kingdom)									
MBGT GRAND TURK/ Grand Turk Intl.	APP-L TWR	1 1 (1)							
MBPV PROVIDENCIALES/ Intl.	APP-L TWR	1 (1) 1 (1)							
MBSC SOUTH CAICOS/Intl.	APP-L TWR	1 1 (1)							
UNITED STATES									
KZNY NEW YORK	GP-U	1-ER	1 (06/08)	CAR-A CAR-B	X (06/08)	X (06/08)	X (06/08)		
VIRGIN ISLANDS (United Kingdom)									
TUPJ ROADTOWN/	APP-L	1							

IV-CNS 2A-16

CAR/SAM FASID

Country and location Pays et emplacement País y localidad	Service or function Service ou fonction Servicio o función	VHF voice Voix VHF Voz VHF	VHF data Données VHF Datos VHF	HF voice Voix HF Voz HF	HF data Données HF Datos HF	Satellite voice Voix satellite Voz por satélite	Satellite data Données satellite Datos por satélite	Mode S Modo S	Remarks Remarques Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Beef Island	TWR ATIS	1 (1) 1 (1)							
TUPW VIRGIN GORDA/ Virgin Gorda	TWR	1							
VIRGIN ISLANDS (United States)									
TISX SAINT CROIX/Henry E. Rohlsen, St. Croix	APP-I TWR SMC	1 (1) 1 (1) 1 (1)							
TIST SAINT THOMAS/ Cyril E. King	APP-I TWR SMC D-ATIS	1 (1) 1 (1) 1 (1) 1 (1)							

Table CNS 4A — Tableau CNS 4A — Tabla CNS 4A

**SURVEILLANCE SYSTEMS
SYSTÈMES DE SURVEILLANCE
SISTEMAS DE VIGILANCIA**

EXPLANATION OF THE TABLE*Column*

1	Name of State/Territory and location of the radar station
2	Air traffic services unit served by the facility
3	PSR/Function — Primary surveillance radar/Function E — En-route area control centres T — Terminal
4	Coverage of primary surveillance radar in nautical miles
5	PSR/Status — Primary surveillance radar/Status of implementation
6	SSR/MSSR/Function — Secondary surveillance radar/Monopulse secondary surveillance radar/Function E — En-route area control centres T — Terminal
7	SSR/MSSR/Modes — Modes A, C or S
8	Coverage of secondary surveillance radar in nautical miles
9	SSR/MSSR/Status — Secondary surveillance radar/Monopulse secondary surveillance radar/Status of implementation
10	ADS/Type — Automatic dependent surveillance/Type
11	ADS/Status — Automatic dependent surveillance/Status of implementation
12	Remarks

Note.— The following codes are used in columns 5, 9, 11 and 12:

5, 9 and 11	I — Implemented using conventional SSR I* — Implemented using monopulse SSR NI — Not implemented I/P — (Implemented/Planned) Indicates the implemented radar system and enlargement and/or replacement of the radar system at short term (2 years) P — Planned using SSR P* — stands for future plan using monopulse SSR NP — (Not planned) Indicates that the State has no plans for radar implementation R — Recommended
12	* MSSR — Monopulse SSR < - Year — Planned commissioning year

IV-CNS 4A-2

CAR/SAM FASID

> - Year — Planned decommissioning year

EXPLICATION DU TABLEAU

Colonne

1	Nom de l'État (Territoire) et emplacement de la station radar
2	Organisme des services de la circulation aérienne que l'installation dessert
3	PSR/Fonction — Fonction du radar primaire de surveillance: E — Centre de contrôle régional en route T — Région terminale
4	PSR/Couverture: Couverture du radar primaire de surveillance, en milles marins
5	PSR/Mise en œuvre — État de mise en œuvre du radar primaire de surveillance
6	SSR/MSSR/Fonction — Fonction du radar secondaire de surveillance/SSR monopulse E — Centre de contrôle régional en route T — Région terminale
7	SSR/MSSR/Modes — Mode A, C ou S
8	SSR/MSSR/Couverture — Couverture du radar secondaire de surveillance, en milles marins
9	SSR/MSSR/Mise en œuvre — État de mise en œuvre du radar secondaire de surveillance/SSR monopulse
10	ADS/Type — Type de surveillance dépendante automatique
11	ADS/Mise en œuvre — État de mise en œuvre de la surveillance dépendante automatique
12	Remarques

Note.— Les abréviations et symboles utilisés dans les colonnes 5, 9, 11 et 12 ont les significations suivantes:

5, 9 et 11	I — Mis en œuvre au moyen d'un SSR classique I* — Mis en œuvre au moyen d'un SSR monopulse NI — Non mis en œuvre I/P — Mis en œuvre/Projeté. Indique que le système radar est opérationnel mais qu'un agrandissement ou un remplacement est prévu à court terme (2 ans) P — Mis en œuvre au moyen d'un SSR projeté P* — Mis en œuvre au moyen d'un SSR monopulse projeté NP — Non projeté. Indique que l'État ne prévoit pas de mettre en œuvre une installation radar R — Recommandé
12	* MSSR — SSR monopulse < - Année — Année prévue de mise en service > - Année — Année prévue de retrait du service

EXPLICACIÓN DE LA TABLA*Columna*

- | | |
|----|---|
| 1 | Nombre del Estado/Territorio y ubicación de la estación radar |
| 2 | Dependencia de los servicios de tránsito aéreo servida por la instalación |
| 3 | Función PSR — Función/Radar primario de vigilancia
E — Centros de control de área en ruta
T — Terminal |
| 4 | Cobertura del radar primario de vigilancia en millas marinas |
| 5 | Situación PSR — Situación de la implantación/Radar primario de vigilancia |
| 6 | Función SSR/MSSR — Función/Radar secundario de vigilancia/Radar secundario de vigilancia de monoimpulso
E — Centros de control de área en ruta
T — Terminal |
| 7 | Modos SSR/MSSR — en Modos A, C o S |
| 8 | Cobertura del radar secundario de vigilancia en millas marinas |
| 9 | Situación SSR/MSSR — Situación de la implantación/Radar secundario de vigilancia/Radar secundario de vigilancia de monoimpulso |
| 10 | Tipo ADS — Tipo/Vigilancia dependiente automática |
| 11 | Situación ADS — Situación de la implantación/Vigilancia dependiente automática |
| 12 | Observaciones |

Nota.— Los códigos siguientes se utilizan en las Columnas 5, 9, 11 y 12:

- | | |
|-----------|---|
| 5, 9 y 11 | I — Implantado con SSR convencional
I* — Implantado con SSR de monoimpulso
NI — Sin implantar
I/P — (Implantado/previsto) Indica un sistema radar implantado y ampliación o reemplazo de un sistema radar a corto plazo (dos años)
P — Previsto SSR
P* — Futuro plan con SSR de monoimpulso
NP — (No previsto) Indica que el Estado no ha previsto la implantación del radar
R — Recomendado |
| 12 | * MSSR — SSR de monoimpulso
< - Año — Año previsto de entrada en servicio
> - Año — Año previsto de desactivación |

IV-CNS 4A-4

CAR/SAM FASID

State(Territory)/Location Estado(Territorio)/Ubicación	ATS Unite Served Unidad ATS Servida	PSR			SSR				ADS		Remarks Observaciones
		Function Función	Coverage Cobertura (NM)	Status Impl. Estado	Function Función	Modes Modos (A,C& S)	Coverage Cobertura (NM)	Status Impl. Estado	Type Tipo	Status Impl. Estado	
1	32	34	45	56	67	78	89	910	101	112	123
ANGUILLA (UK)								NP			
ANTIGUA & BARBUDA											
Airport (4 NM North)	V.C. Bird APP				T	A/C	<u>180</u>	I*			*MSSR
ARUBA (Kingdom of the Netherlands)											
	Reina Beatrix APP	T	80	I	T	A/C	256	I*			*MSSR
BAHAMAS											
Nassau	Miami ACC Nassau APP	E/T		I	E/T	A/C	<u>200</u>	I			
BARBADOS											
Aiport	Adams APP	T		I/P*	T	A/C	<u>250</u>	I*			*MSSR
BELIZE											
	Belize APP				<u>E/T</u>	<u>A/C</u>	<u>250</u>	<u>I*</u>			<u>*MSSR</u>
COSTA RICA											
El Coko	El Coko APP	E/T	<u>60</u>	I	E/T	A/C	<u>245</u>	I*			*MSSR
CUBA											
Camagüey	Habana ACC Camagüey APP	E			E/T	A/C	<u>200</u>	I/P*			*MSSR
<u>Habana</u>	<u>Habana TMA</u>	<u>I</u>	<u>60</u>	<u>P</u>	<u>I</u>	<u>A/C</u>	<u>200</u>	<u>I/P*</u>			<u>*MSSR</u>
-	<u>Habana APP</u>										
Holguín	Habana ACC Santiago de Cuba TMA Holguín APP				E/T	A/C	<u>200</u>	I/P*			*MSSR
Menocal	Habana ACC Habana TMA Habana APP <u>Varadero APP</u>				E/T	A/C	<u>200</u>	I*			*MSSR
San Julián	Habana ACC				E	A/C	<u>200</u>	I/P*			*MSSR
Sta. Clara	Habana ACC				E	A/C	<u>200</u>	I/P*			*MSSR
DOMINICA											

CAR/SAM FASID

IV-CNS 4A-5

State(Territory)/Location Estado(Territorio)/Ubicación	ATS Unite Served Unidad ATS Servida	PSR			SSR				ADS		Remarks Observaciones
		Function Función	Coverage Cobertura (NM)	Status Impl. Estado	Function Función	Modes Modos (A,C& S)	Coverage Cobertura (NM)	Status Impl. Estado	Type Tipo	Status Impl. Estado	
1	32	34	45	56	67	78	89	910	101	112	123
DOMINICAN REPUBLIC				NP				NP			
Barahona	Barahona APP	T	<u>70</u>	I							
Puerto Plata	Puerto Plata APP	T	<u>70</u>	I							
<u>Punta Cana</u>	<u>Santo Domingo ACC</u>	I	<u>70</u>	P	<u>E/T</u>	<u>A/C</u>	<u>250</u>	<u>P*</u>			<u>*MSSR</u>
-	<u>Punta Cana APP</u>										
Santo Domingo	Santo Domingo ACC Santo Domingo APP	E/T	<u>70</u>	I	E/T	A/C	<u>250</u>	I*			*MSSR
EL SALVADOR											
El Salvador	El Salvador APP	T		I	T	A/C	<u>200</u>	I*			*MSSR
					<u>E/T</u>	<u>A/C</u>	<u>250</u>	<u>P*</u>			<u>*MSSR</u>
FRENCH ANTILLES											
Fort-de-France	Fort-de-France APP				T	A/C	<u>250</u>	I*			*MSSR
Point-à-Pitre	Point-à-Pitre APP	+		+	T	A/C	<u>250</u>	I*			*MSSR
GRENADA											
	Point Salines APP							N/P			
GUATEMALA											
C. Guatemala	La Aurora APP	T	<u>80</u>	I	T	A/C	<u>250</u>	I*			*MSSR
<u>San José Escuintla</u>	<u>San José APP</u>				I	<u>A/C</u>	<u>250</u>	<u>P*</u>			
<u>Santa Elena</u>	<u>Tikal APP</u>				I	<u>A/C</u>	<u>250</u>	<u>I*</u>			
<u>Quetzaltenango</u>	<u>Quetzaltenango APP</u>				I	<u>A/C</u>	<u>250</u>	<u>P*</u>			
HAITI											
	Port-au-Prince ACC				E/T	A/C		P*			*MSSR
	Port-au-Prince APP				T	A/C		P*			*MSSR
HONDURAS											
San Pedro Sula	La Mesa APP	+		+	T	A/C	<u>250</u>	I*			*MSSR
JAMAICA											
Kingston	Kingston APP	T	<u>60</u>	I	E/T	A/C	<u>250</u>	I*			*MSSR
Montego Bay	Montego Bay APP	T	<u>60</u>	I	T	A/C	<u>250</u>	I*			*MSSR
<u>Mount Denham</u>	Kingston ACC	E	<u>120</u>	I	E	A/C	<u>250</u>	I*			*MSSR
MEXICO											
Acapulco	Acapulco APP	T		I	T	A/C	<u>240</u>	I*			*MSSR

Updated/ Actualizada: ~~2210 April~~ March 2008/ 22 de abril de marzo de 2008

5/888

Doc. 8733

IV-CNS 4A-6

CAR/SAM FASID

State(Territory)/Location Estado(Territorio)/Ubicación	ATS Unite Served Unidad ATS Servida	PSR			SSR				ADS		Remarks Observaciones
		Function Función	Coverage Cobertura (NM)	Status Impl. Estado	Function Función	Modes Modos (A,C & S)	Coverage Cobertura (NM)	Status Impl. Estado	Type Tipo	Status Impl. Estado	
1	32	34	45	56	67	78	89	910	101	112	123
<u>Bajo Gto</u>	<u>México ACC</u>				<u>E/T</u>	<u>A/C, S</u>	<u>240</u>	<u>I*</u>			<u>*MSSR</u>
-	<u>Bajo APP</u>										
Cancún	Mérida ACC	E/T	60	I	E/T	A/C	<u>240</u>	I*			*MSSR
	<u>Cancún APP</u>										
<u>Cerro Potosi</u>	<u>Monterrey ACC</u>				<u>E</u>	<u>A/C</u>	<u>240</u>	<u>I*</u>			<u>*MSSR</u>
-	<u>México ACC</u>										
<u>Cerro Rusias</u>	<u>Mazatlán ACC</u>				<u>E</u>	<u>A/C</u>	<u>240</u>	<u>I*</u>			<u>*MSSR</u>
-	<u>México ACC</u>										
-	<u>Monterrey ACC</u>										
<u>Cerro Los Gallos</u>	<u>Mazatlán ACC</u>				<u>E</u>	<u>A/C</u>	<u>240</u>	<u>I*</u>			<u>*MSSR</u>
-	<u>México ACC</u>										
-	<u>Monterrey ACC</u>										
<u>Cerro Santa Eulalia</u>	<u>Monterrey ACC</u>				<u>E/T</u>	<u>A/C</u>	<u>240</u>	<u>I*</u>			<u>*MSSR</u>
-	<u>Chihuahua APP</u>										
Guadalajara	Guadalajara APP	T	80	I	T	A/C	<u>240</u>	I*			*MSSR
<u>Hermosillo</u>	<u>Mazatlán ACC</u>				<u>E/T</u>	<u>A/C</u>	<u>240</u>	<u>I*</u>			<u>*MSSR</u>
-	<u>Hermosillo APP</u>										
-	<u>Tijuana APP</u>										
<u>Los Mochis</u>	<u>Mazatlán ACC</u>				<u>E</u>	<u>A/C</u>	<u>240</u>	<u>I*</u>			<u>*MSSR</u>
Mazatlán	Mazatlán ACC				E	A/C	<u>240</u>	I*			*MSSR
Mérida	Mérida ACC	E/T		I	E/T	A/C	<u>240</u>	I*			*MSSR
	Mérida APP										
<u>Cerro Sordo</u>	<u>México ACC</u>				<u>E</u>	<u>A/C</u>	<u>240</u>	<u>I*</u>			<u>*MSSR</u>
-	<u>Monterrey ACC</u>										
Monterrey	Monterrey ACC	E/T	80	I	E/T	A/C	<u>240</u>	I*			*MSSR
	Monterrey APP										
<u>Peñón</u>	<u>México APP</u>				<u>E</u>	<u>A/C</u>	<u>240</u>	<u>I*</u>			<u>*MSSR</u>
<u>Puerto Peñasco</u>	<u>Mazatlán ACC</u>				<u>E</u>	<u>A/C</u>	<u>240</u>	<u>I*</u>			<u>*MSSR</u>
Puerto Vallarta	Puerto Vallarta APP				T	A/C	<u>240</u>	I*			*MSSR
<u>San José del Cabo</u>	<u>Mazatlán ACC</u>				<u>E</u>	<u>A/C, S</u>	<u>240</u>	<u>I*</u>			<u>*MSSR</u>
<u>Tampico</u>	<u>México ACC</u>				<u>E</u>	<u>A/C, S</u>	<u>240</u>	<u>I*</u>			<u>*MSSR</u>
-	<u>Mérida ACC</u>										
-	<u>Monterrey ACC</u>										
Tijuana	Tijuana APP				T	A/C	<u>240</u>	I*			*MSSR
<u>Toluca</u>	<u>México ACC</u>	<u>E/T</u>	80	I	<u>E/T</u>	<u>A/C</u>	<u>240</u>	<u>I*</u>			<u>*MSSR</u>
-	<u>Toluca APP</u>										
<u>Veracruz</u>	<u>México ACC</u>				<u>E</u>	<u>A/C</u>	<u>240</u>	<u>I*</u>			<u>*MSSR</u>
-	<u>Mérida ACC</u>										
<u>Villahermosa</u>	<u>México ACC</u>				<u>E</u>	<u>A/C, S</u>	<u>240</u>	<u>I*</u>			<u>*MSSR</u>
-	<u>Mérida ACC</u>										
MONTSERRAT (United Kingdom)								N/P			

CAR/SAM FASID

IV-CNS 4A-7

State(Territory)/Location Estado(Territorio)/Ubicación	ATS Unite Served Unidad ATS Servida	PSR			SSR				ADS		Remarks Observaciones
		Function Función	Coverage Cobertura (NM)	Status Impl. Estado	Function Función	Modes Modos (A,C& S)	Coverage Cobertura (NM)	Status Impl. Estado	Type Tipo	Status Impl. Estado	
1	32	34	45	56	67	78	89	910	101	112	123
NETHERLANDS ANTILLES (Netherlands) Willemstad	Curaçao ACC	E/T	<u>120</u>	I	E/T	A/C	<u>256</u>	I*			*MSSR
Saint Maarten	Curaçao APP Juliana APP	T	<u>60</u>	I	T	A/C	<u>256</u>	I*			*MSSR
NICARAGUA Managua <u>Bluefields</u>	Managua APP <u>Bluefields TWR</u>	I	<u>60</u>	P	I I	<u>A/C</u> <u>A/C</u>	<u>250</u> <u>250</u>	<u>IP*</u> <u>N/I</u>			<u>*MSSR</u>
PUERTO RICO (United States) Pico del Este San Juan	San Juan ACC San Juan APP	E/T <u>E/T</u>	<u>2060</u> <u>60</u>	I I	E/T <u>E/T</u>	A/C <u>A/C</u>	<u>20045</u> <u>180200</u>	IP* I			*MSSR
SAINT KITTS AND NEVIS								NP			
SAINT LUCIA	Santa Lucia APP							NP*			* Radar data sharing with Martinica planned/ Proyecto compartir datos radar con Martinica.
SAINT VINCENT & THE GRENADINES	E.T.Joshua APP							NP			
TRINIDAD & TOBAGO Piarco (15 NM north)	Piarco ACC Piarco APP	E/T	<u>60</u>	I	E/T	A/C	<u>230</u>	I*			*MSSR
TURKS & CAICOS IS. (United Kingdom) Grand Turks	Miami ACC <u>San Juan ACC</u>				E	A/C	<u>25000</u>	IP*			*MSSR
VIRGIN IS. (United Kingdom)								NP			
VIRGIN IS. (United States) Saint Thomas	San Juan ACC San Juan APP	E/T	<u>60</u>	I	E/T	A/C	<u>18200</u>	I			

IV-CNS 4A-8

CAR/SAM FASID

State(Territory)/Location Estado(Territorio)/Ubicación	ATS Unite Served Unidad ATS Servida	PSR			SSR				ADS		Remarks Observaciones
		Function Función	Coverage Cobertura (NM)	Status Impl. Estado	Function Función	Modes Modos (A,C& S)	Coverage Cobertura (NM)	Status Impl. Estado	Type Tipo	Status Impl. Estado	
1	32	34	45	56	67	78	89	910	101	112	123
COCESNA											
Cerro Santiago, Guatemala	CENAMER ACC				E	A/C*	245	I*			*MSSR- Modo S
<u>Costa Rica</u>	<u>CENAMER ACC</u>				<u>E</u>	<u>A/C*</u>	<u>245</u>	<u>P*</u>			*MSSR- Modo S
<u>Grand Cayman,</u> <u>Cayman I.</u>	<u>CENAMER ACC</u>				<u>E</u>	<u>A/C*</u>	<u>245</u>	<u>I*</u>			*MSSR- Modo S
<u>Guatemala</u>	<u>CENAMER ACC</u>				<u>E</u>	<u>A/C*</u>	<u>245</u>	<u>P*</u>			*MSSR
Mata de Caña, Costa Rica	CENAMER ACC				E	A/C*	245	I*			*MSSR- Modo S
Puerto Cabezas, Nicaragua	CENAMER ACC				E	A/C*	245	I*			*MSSR- Modo S
<u>Dixon Hill</u> , Honduras	CENAMER ACC				E	A/C*	245	I*			*MSSR- Modo S
<u>Monte Crudo</u> , Honduras	CENAMER ACC				E	A/C*	245	I*			*MSSR- Modo S