

法律委员会 — 第 33 届会议

(2008 年 4 月 21 日 — 5 月 2 日，蒙特利尔)

议程项目 8：关于本届会议所做工作的报告

关于法律委员会在其第 33 届会议期间 所做工作的报告草案

1. 所附材料构成法律委员会关于会议的组织的报告草案。
2. 构成法律委员会报告草案的随后的材料，将作为 LC/33-WP/8 号工作文件的分类文件发出。

1. 地点和时间

1.1 法律委员会第 33 届会议于 2008 年 4 月 21 日至 5 月 2 日在蒙特利尔举行。法律委员会主席 Gilles Lauzon 先生（加拿大）主持了本届会议。

2. 开幕发言

2.1 会议由法律委员会主席宣布开幕。理事会主席罗伯特·高贝·冈萨雷斯先生向所有代表和观察员表示欢迎。他提到法律委员会具有令人自豪的历史，最具创新性并成功地编写了若干让全球航空界受益的国际航空法公约。委员会本届会议正是在这一高度期待的背景下召开，主要审议“在非法干扰行为或一般风险情况下航空器对第三方造成损害的赔偿”这一题目。

2.2 他进一步忆及，这一题目自 2000 年以来，一直在法律委员会的工作方案中。当 2004 年 3 月委员会第 32 届会议审议一份公约草案时，委员会得出结论，需要开展进一步工作。此后，在 2004 年 5 月，理事会决定成立一个特别小组，进一步推进这方面的工作。特别小组共召开了六次会议，结论是，源于委员会第 32 届会议的公约草案应分为两个单独的公约，一个针对一般或与安全有关的风险，另一个针对与恐怖主义有关的风险。特别小组着重于双重原则：保护受害者并保护民用航空业。特别小组得出结论，对于与恐怖主义有关的风险，要实现这两个目标就必须有补充赔偿机制。因此，特别小组制定了两个公约草案，有关补充赔偿机制的规定是涵盖恐怖主义风险的公约的有机组成部分。

2.3 理事会主席借此机会感谢并祝贺 Henrik Kjellin 先生（瑞典）主持了特别小组的会议。他还向两位报告员 Michael Jennison 先生（美国）和 Aníbal Mutti 先生（阿根廷）表示感谢。注意到这将是 Gilles Lauzon 先生主持的最后一届会议，主席感谢他在担任法律委员会主席期间表现出的出众的耐心、才智和领导能力。

2.4 理事会主席向会议通报，当理事会在 2007 年 12 月 7 日决定召开本届会议时，还决定委员会应给予这两个公约草案同样的优先地位。他承认这一题目具有的复杂性以及在许多基本问题上达成共识的困难，但他坚信法律委员会能够完成其任务。在本届会议后，理事会将审议会议成果并决定未来的工作方向。若这两个文书草案或其中之一被认为足够成熟，则下一步将由理事会召开外交会议未确定最终案文。

2.5 委员会主席感谢理事会主席的热情发言。他相信会得到本届会议所有与会者的进一步合作，从而制定出一份或两份可批准的文书草案。

3. 议程和工作安排

3.1 委员会对 LC/33-WP/1 号文件中列出的临时议程未作修改，作为本届会议议程予以通过，见本报告附篇 A。

3.2 本报告附篇 B 根据议程项目列出了委员会审议的工作文件。

3.3 委员会就每一议程项目采取的行动，在报告中单独报告。有关材料根据委员会审议议程项目的数字顺序排列。

4. 会议

4.1 委员会共召开……次会议，所有会议均为公开会议。

4.2 委员会秘书是国际民航组织法律局局长 D. Wibaux 先生。副秘书长是首席法律官员 S.A.A. Espínola 先生。高级法律官员 J.V. Augustin 先生，法律官员 B.Verhaegen 先生，黄解放先生，A. Jakob 先生和法律顾问 M. Weinstein 女士任助理秘书。国际民航组织的其他官员也为委员会提供了服务。

5. 各国和国际组织的代表

5.1 [] 个缔约国和[] 个国际组织派出[]名代表和观察员出席了法律委员会的本届会议。代表和观察员名单见本报告**附篇 C**。

6. 会议纪录

6.1 委员会决定适用其议事规则第 45 条，无需编写第 33 届会议的会议记录。