



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЮРИДИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ – 33-Я СЕССИЯ

(Монреаль, 21 апреля – 2 мая 2008 года)

Пункт 5 повестки дня. Рассмотрение общей программы работы Юридического комитета

(Представлено Секретариатом)

1. ИЗМЕНЕНИЯ В ПРОГРАММЕ РАБОТЫ ПОСЛЕ 32-Й СЕССИИ ЮРИДИЧЕСКОГО КОМИТЕТА

1.1 В соответствии с конституцией Юридического комитета (резолюция А7-5) и правилом 8 *Правил процедуры Юридического комитета* (Дос 7669-139/5), Юридический комитет разрабатывает и пересматривает общую программу работы, которая утверждается Советом и включает любые вопросы, предложенные самим Комитетом; кроме того, она также включает любые вопросы, предложенные Ассамблеей или Советом.

1.2 На своей 32-й сессии, проведенной в Монреале с 15 по 21 марта 2004 года, Юридический комитет определил следующую общую программу работы:

- 1) рассмотрение вопроса о разработке правовых рамок применительно к системам CNS/ATM, включая глобальные навигационные спутниковые системы (GNSS);
- 2) акты или правонарушения, вызывающие обеспокоенность международного авиационного сообщества, но не подпадающие под действие существующих документов воздушного права;
- 3) рассмотрение вопроса о модернизации *Конвенции об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности*, подписанной в Риме 7 октября 1952 года;
- 4) международные гарантии в отношении подвижного оборудования (авиационного оборудования);
- 5) рассмотрение вопроса о ратификации документов международного воздушного права;
- 6) *Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву*: последствия, если таковые имеются, для применения Чикагской конвенции, Приложений к ней и других международных документов по воздушному праву.

2. 35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

2.1 По итогам дискуссий 35-я сессия Ассамблеи (28 сентября – 8 октября 2004 года) решила повысить очередность пункта, касающегося модернизации Римской конвенции, с № 3 до № 2.

3. ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ СОВЕТА

3.1 На 12-м заседании своей 176-й сессии, состоявшемся 29 ноября 2005 года, Совет решил изменить порядок очередности первых трех пунктов программы работы. С учетом продвижения в работе по модернизации Римской конвенции 1952 года, пункту 2) был присвоен номер очередности 1), а порядок очередности прежних пунктов 1) и 3) был изменен так, что пункт, касающийся систем CNS/ATM, стал новым пунктом 3), а пункту, касающемуся актов и правонарушений, вызывающих обеспокоенность, был присвоен номер очередности 2).

3.2 Чтобы лучше отразить работу, проводимую в связи с п. 1) общей программы работы, 6 декабря 2006 года Совет решил изменить формулировку данного пункта и изложить его в следующей редакции: "Возмещение ущерба, причиненного воздушными судами третьим лицам в результате актов незаконного вмешательства или в связи с общими рисками".

4. 36-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ (18–28 СЕНТЯБРЯ 2007 ГОДА)

4.1 Ассамблея оставила без изменений порядок очередности пунктов программы работы, но решила изменить формулировку п. 3 общей программы работы (касающегося правовых рамок GNSS), как указано ниже в п. 4.2 рабочего документа.

4.2 После утверждения общей программы работы Юридического комитета Советом 7 декабря 2007 года, общая программа работы, составленная в порядке очередности пунктов, в настоящее время формулируется следующим образом:

- 1) возмещение ущерба, причиненного воздушными судами третьим сторонам в результате актов незаконного вмешательства или в связи с общими рисками;
- 2) акты или правонарушения, вызывающие обеспокоенность международного авиационного сообщества, но не подпадающие под действие существующих документов воздушного права;
- 3) рассмотрение вопроса о разработке правовых рамок применительно к системам CNS/ATM, включая глобальные навигационные спутниковые системы (GNSS) и региональные многонациональные органы;
- 4) международные гарантии в отношении подвижного оборудования (авиационного оборудования);
- 5) рассмотрение вопроса о ратификации документов международного воздушного права;

- 6) *Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву*: последствия, если таковые имеются, для применения Чикагской конвенции, Приложений к ней и других международных документов по воздушному праву.

5. **ДЕЙСТВИЯ КОМИТЕТА**

- 5.1 Комитету предлагается определить свою общую программу работы с указанием очередности пунктов для представления Совету на утверждение.

— КОНЕЦ —