



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЮРИДИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ — 33-Я СЕССИЯ

(Монреаль, 21 апреля – 2 мая 2008 года)

**Пункт 4 повестки дня. Рассмотрение других пунктов общей программы работы
Юридического комитета**

КОНВЕНЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ПО МОРСКОМУ ПРАВУ. ПОСЛЕДСТВИЯ, ЕСЛИ ТАКОВЫЕ ИМЕЮТСЯ, ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ ЧИКАГСКОЙ КОНВЕНЦИИ, ПРИЛОЖЕНИЙ К НЕЙ И ДРУГИХ МЕЖДУНАРОДНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПО ВОЗДУШНОМУ ПРАВУ

(Представлено Секретариатом)

1. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1.1 30 апреля 1982 года Третья Конференция Организации Объединенных Наций по морскому праву приняла в Нью-Йорке *Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву*, которая вступила в силу 16 ноября 1994 года. По состоянию на 26 октября 2007 года 155 государств ратифицировали, приняли Конвенцию или присоединились к ней.

1.2 Начиная с 25-й сессии Юридического комитета (Монреаль, 12–25 апреля 1983 года), его общая программа работы включает вопрос, озаглавленный *"Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву. Последствия, если таковые имеются, для применения Чикагской конвенции, Приложений к ней и других международных документов по воздушному праву"* (дополнительная исходная информация по данному вопросу содержится в документе LC/31-WP/4-4).

2. СООТВЕТСТВУЮЩИЕ СОБЫТИЯ, ИМЕВШИЕ МЕСТО ПОСЛЕ 32-Й СЕССИИ ЮРИДИЧЕСКОГО КОМИТЕТА

2.1 Секретариат продолжал отслеживать события, касающиеся данного вопроса. Несмотря на отсутствие каких-либо значительных событий после 32-й сессии Юридического комитета, имеющих отношение к международной гражданской авиации, Совет принял решение в ходе своей 182-й сессии сохранить данный вопрос в общей программе работы Юридического комитета в целях отслеживания и подтвердил его в качестве пункта № 6 этой программы.

3. ДЕЙСТВИЕ КОМИТЕТА

3.1 Комитету предлагается принять к сведению настоящий рабочий документ.

— КОНЕЦ —