



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЮРИДИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ — 33-Я СЕССИЯ

(Монреаль, 21 апреля – 2 мая 2008 года)

**Пункт 4 повестки дня. Рассмотрение других пунктов общей программы работы
Юридического комитета**

РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА О РАТИФИКАЦИИ ДОКУМЕНТОВ МЕЖДУНАРОДНОГО ВОЗДУШНОГО ПРАВА

(Представлено Секретариатом)

1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 32-я сессия Юридического комитета (Монреаль, 15 – 21 марта 2004 года) присвоила пункту *"Рассмотрение вопроса о ратификации документов международного воздушного права"* очередность № 5 в общей программе работы. Этот пункт в настоящее время имеет ту же очередность.

2. ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИНЯТЫЕ ПОСЛЕ 32-Й СЕССИИ ЮРИДИЧЕСКОГО КОМИТЕТА

2.1 После 32-й сессии Юридического комитета было разослано восемь писем государствам с обновленными списками государств, подписавших, ратифицировавших, принявших, утвердивших документы воздушного права, депозитарием которых является ИКАО, включая протоколы о поправках к Чикагской конвенции, или присоединившихся к таким документам. В этих письмах обращалось особое внимание на различные резолюции Ассамблеи, содержащие настоятельный призыв к Договаривающимся государствам как можно скорее ратифицировать такие документы международного права. Еще в трех письмах государствам сообщалось о вступлении в силу (1) Протокола об изменении статьи 56 Чикагской конвенции с целью увеличения членского состава Аэронавигационной комиссии с 15 до 19 членов, (2) Кейптаунской конвенции и Протокола 2001 года и (3) поправки к техническому приложению к Конвенции о маркировке пластических взрывчатых веществ; кроме того, в этих письмах настоятельно рекомендовалось ратифицировать протоколы и Конвенцию, упомянутые в (1) и (2), а также Конвенцию о маркировке пластических взрывчатых веществ, соответственно упомянутую в (3).

2.2 Для оказания государствам помощи при ратификации многих документов воздушного права Юридическое управление подготовило подборки материалов, которые помещены на веб-сайте ИКАО для Договаривающихся государств (www.icao.int/icaonet). Они предоставляются по запросу и периодически распространяются на юридических семинарах.

2.3 После 32-й сессии был расширен объем информации о договорах на странице Юридического управления веб-сайта ИКАО. После уточнения с другими депозитариями дополнительно публикуются полные списки участников документов воздушного права. Эта работа продолжается. Постоянно обновляется хронологический перечень всех действий депозитария в отношении документов международного воздушного права.

3. СТАТУС ДОКУМЕНТОВ МЕЖДУНАРОДНОГО ВОЗДУШНОГО ПРАВА

3.1 В **добавлении** приводится краткая информация об изменении статуса всех основных документов международного воздушного права, в том числе протоколов о поправках к Чикагской конвенции, после предыдущей сессии Юридического комитета.

3.2 Следует отметить, в частности, что после предыдущей сессии Юридического комитета вступили в силу следующие документы международного воздушного права:

- a) Протокол об изменении Чикагской конвенции [Статья 56]
(Монреаль, 6 октября 1989 года)
– вступил в силу 18 апреля 2005 года;
- b) Конвенция о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования
(Кейптаун, 16 ноября 2001 года)
– вступила в силу 6 марта 2006 года применительно к авиационному оборудованию;
- c) Протокол по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования
(Кейптаун, 16 ноября 2001 года)
– вступил в силу 6 марта 2006 года.

3.3 В отношении Чикагской конвенции вступили в силу 13 из 15 поправок. Из 15 поправок 13 насчитывают более 100 участников. После 32-й сессии Комитета в отношении каждой из поправок, указанных в **добавлении** под № 17–22, было получено более 10 документов о ратификации, а в отношении поправки к статье 56 (№ 19), которая вступила в силу в течение отчетного периода, было получено 22 документа о ратификации.

3.4 Что касается других документов, не являющихся поправками к Чикагской конвенции, то некоторые из них получили почти всемирное признание. Например, каждый из документов под № 26, 35, 36, 37 и 38 насчитывает более 150 участников. Значительно увеличилось число сторон в документах под № 34, 38, 39, 40 и 41: Монреальская конвенция 1999 года насчитывает 52 новые стороны, Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ (№ 39) – 39, Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах (№ 38) – 24 и каждый из кейптаунских документов (№ 40 и 41) – 17 новых сторон.

3.5 Секретариат будет и впредь принимать требуемые административные меры в целях оказания содействия ратификации, имея в виду, в частности, подготовку и распространение подборок материалов для ратификации, освещение вопросов ратификации на различных форумах, включая семинары, и подчеркивание важности вопросов ратификации Президентом Совета и Генеральным секретарем во время их визитов в государства.

4. **ДЕЙСТВИЯ ЮРИДИЧЕСКОГО КОМИТЕТА**

4.1 Юридическому комитету предлагается принять к сведению настоящий рабочий документ.

— — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ

ИЗМЕНЕНИЕ СТАТУСА ДОКУМЕНТОВ МЕЖДУНАРОДНОГО ВОЗДУШНОГО ПРАВА ПОСЛЕ 32-Й СЕССИИ ЮРИДИЧЕСКОГО КОМИТЕТА (Монреаль, 15–21 марта 2004 года)

По состоянию на 5 марта 2008 года

- A. Конвенция о международной гражданской авиации, поправки к ней и относящиеся к ней соглашения**
1. Конвенция о международной гражданской авиации, подписанная в Чикаго 7 декабря 1944 года
 - **2** новых государства-участника
(всего **190** государств-участников; вступила в силу 4 апреля 1947 года).
 2. Соглашение о транзите при международных воздушных сообщениях, подписанное в Чикаго 7 декабря 1944 года
 - **8** новых государств-участников
(всего **128** государств-участников; вступило в силу 30 января 1945 года).
 3. Соглашение о международном воздушном транспорте, подписанное в Чикаго 7 декабря 1944 года
 - статус не изменился
(всего **11** государств-участников; вступило в силу 8 февраля 1945 года).
 4. Протокол об аутентичном трехязычном тексте Конвенции о международной гражданской авиации, подписанный в Буэнос-Айресе 24 сентября 1968 года
 - **4** новых государства-участника
(всего **150** государств-участников; вступил в силу 24 октября 1968 года).
 5. Протокол об аутентичном четырехязычном тексте Конвенции о международной гражданской авиации, подписанный в Монреале 30 сентября 1977 года
 - **6** новых государств-участников
(всего **83** государства-участника; вступил в силу 16 сентября 1999 года).
 6. Протокол об аутентичном пятиязычном тексте Конвенции о международной гражданской авиации, подписанный в Монреале 29 сентября 1995 года
 - **6** новых государств-участников
(всего **71** документ о подписании без оговорки в отношении принятия, подписании с оговоркой в отношении принятия с последующим принятием и принятии; вступает в силу после того, как вступит в силу поправка к заключительному пункту Конвенции о международной гражданской авиации).
 7. Протокол об аутентичном шестязычном тексте Конвенции о международной гражданской авиации, подписанный в Монреале 1 октября 1998 года
 - **8** новых государств-участников
(всего **51** документ о подписании без оговорки в отношении принятия, подписании с оговоркой в отношении принятия с последующим принятием и принятии; вступает в силу после того, как вступит в силу поправка к заключительному пункту Конвенции о международной гражданской авиации).

8. Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [Статья 93 *bis*], подписанный в Монреале 27 мая 1947 года
 - 6 новых государств-участников
(всего 111 государств-участников; вступил в силу 20 марта 1961 года).
9. Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [Статья 45], подписанный в Монреале 14 июня 1954 года
 - 4 новых государства-участника
(всего 138 государств-участников; вступил в силу 16 мая 1958 года).
10. Протокол, касающийся некоторых изменений Конвенции о международной гражданской авиации [статьи 48 а), 49 е) и 61], подписанный в Монреале 14 июня 1954 года
 - 4 новых государства-участника
(всего 141 государство-участник; вступил в силу 12 декабря 1956 года).
11. Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [Статья 50 а)], подписанный в Монреале 21 июня 1961 года
 - 3 новых государства-участника
(всего 132 государства-участника; вступил в силу 17 июля 1962 года).
12. Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [Статья 48 а)], подписанный в Риме 15 сентября 1962 года
 - 3 новых государства-участника
(всего 114 государств-участников; вступил в силу 11 сентября 1975 года).
13. Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [Статья 50 а)], подписанный в Нью-Йорке 12 марта 1971 года
 - 3 новых государства-участника
(всего 128 государств-участников; вступил в силу 16 января 1973 года).
14. Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [Статья 56], подписанный в Вене 7 июля 1971 года
 - 5 новых государств-участников
(всего 133 государства-участника; вступил в силу 19 декабря 1974 года).
15. Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [Статья 50 а)], подписанный в Монреале 16 октября 1974 года
 - 4 новых государства-участника
(всего 126 государств-участников; вступил в силу 15 февраля 1980 года).
16. Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [заключительный пункт, относящийся к аутентичному русскому тексту], подписанный в Монреале 30 сентября 1977 года
 - 8 новых государств-участников
(всего 117 государств-участников; вступил в силу 17 августа 1999 года).
17. Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [Статья 83 *bis*], подписанный в Монреале 6 октября 1980 года
 - 13 новых государств-участников
(всего 153 государства-участника; вступил в силу 20 июня 1997 года).

18. Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [Статья 3 bis], подписанный в Монреале 10 мая 1984 года
 - 12 новых государств-участников
(всего 137 государств-участников; вступил в силу 1 октября 1998 года).
19. Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [Статья 56], подписанный в Монреале 6 октября 1989 года
 - 22 новых государства-участника
(всего 121 государство-участник; вступил в силу 18 апреля 2005 года).
20. Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [Статья 50 а)], подписанный в Монреале 26 октября 1990 года
 - 13 новых государств-участников
(всего 134 государства-участника; вступил в силу 28 ноября 2002 года).
21. Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [заключительный пункт, относящийся к аутентичному арабскому тексту], подписанный в Монреале 29 сентября 1995 года
 - 13 новых государств-участников
(всего 59 государств-участников; еще не вступил в силу, требуется 122 документа о ратификации).
22. Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [заключительный пункт, относящийся к аутентичному китайскому тексту], подписанный в Монреале 1 октября 1998 года
 - 13 новых государств-участников
(Всего 43 государства-участника; еще не вступил в силу, требуется 124 документа о ратификации).

В. Другие документы международного воздушного права

23. Конвенция о международном признании прав на воздушные суда, подписанная в Женеве 19 июня 1948 года
 - 2 новых государства-участника
(всего 89 документов о ратификации и присоединении; вступила в силу 17 сентября 1953 года).
24. Конвенция об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности, подписанная в Риме 7 октября 1952 года
 - 3 новых государства-участника
(всего 49 документов о ратификации и присоединении; вступила в силу 4 февраля 1958 года).
25. Протокол об изменении Конвенции об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности, подписанной в Риме 7 октября 1952 года, подписанный в Монреале 23 сентября 1978 года
 - 4 новых государства-участника
(всего 12 документов о ратификации и присоединении; вступил в силу 25 июля 2002 года).

26. Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, подписанная в Варшаве 12 октября 1929 года
 - статус не изменился
(всего **151** документ о ратификации и присоединении; вступила в силу 13 февраля 1933 года).
27. Протокол об изменении Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, подписанной в Варшаве 12 октября 1929 года, подписанный в Гааге 28 сентября 1955 года
 - **2** новых государства-участника
(всего **136** документов о ратификации и присоединении; вступил в силу 1 августа 1963 года).
28. Конвенция, дополнительная к Варшавской конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, осуществляемых лицом, не являющимся перевозчиком по договору, подписанная в Гвадалахаре 18 сентября 1961 года
 - **3** новых государства-участника
(всего **85** документов о ратификации и присоединении; вступила в силу 1 мая 1964 года).
29. Протокол об изменении Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, подписанной в Варшаве 12 октября 1929 года и измененной Протоколом, совершенным в Гааге 28 сентября 1955 года, подписанный в Гватемале 8 марта 1971 года
 - статус не изменился
(всего **7** документов о ратификации и **5** о присоединении; еще не вступил в силу, требуется **30** документов о ратификации подписавших государств при соблюдении определенных условий).
30. Дополнительный протокол № 1 об изменении Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, подписанной в Варшаве 12 октября 1929 года, подписанный в Монреале 25 сентября 1975 года
 - статус не изменился
(всего **48** документов о ратификации и присоединении; вступил в силу 15 февраля 1996 года).
31. Дополнительный протокол № 2 об изменении Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, подписанной в Варшаве 12 октября 1929 года и измененной Протоколом, совершенным в Гааге 28 сентября 1955 года, подписанный в Монреале 25 сентября 1975 года
 - статус не изменился
(всего **49** документов о ратификации и присоединении; вступил в силу 15 февраля 1996 года).
32. Дополнительный протокол № 3 об изменении Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, подписанной в Варшаве 12 октября 1929 года и измененной протоколами, совершенными в Гааге 28 сентября 1955 года и в Гватемале 8 марта 1971 года, подписанный в Монреале 25 сентября 1975 года
 - **2** документа о выходе
(всего **21** документ о ратификации; еще не вступил в силу, требуется **30** документов о ратификации).

33. Монреальский протокол № 4 об изменении Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, подписанной в Варшаве 12 октября 1929 года и измененной Протоколом, совершенным в Гааге 28 сентября 1955 года, подписанный в Монреале 25 сентября 1975 года
– **2** новых государства-участника
(всего **54** документа о ратификации и присоединении; вступил в силу 14 июня 1998 года).
34. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок, совершенная в Монреале 28 мая 1999 года
– **52** новых государства-участника
(всего **86** документов о ратификации; вступила в силу 4 ноября 2003 года).
35. Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов, подписанная в Токио 14 сентября 1963 года
– **7** новых государств-участников
(всего **183** документа о ратификации и присоединении; вступила в силу 4 декабря 1969 года).
36. Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов, подписанная в Гааге 16 декабря 1970 года
– **5** новых государств-участников
(всего **182** документа о ратификации и присоединении; вступила в силу 14 октября 1971 года).
37. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, подписанная в Монреале 23 сентября 1971 года
– **6** новых государств-участников
(всего **185** документов о ратификации и присоединении; вступила в силу 26 января 1973 года).
38. Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, принятую в Монреале 23 сентября 1971 года, подписанный в Монреале 24 февраля 1988 года
– **24** новых государства-участника
(всего **162** документа о ратификации и присоединении; вступила в силу 6 августа 1989 года).
39. Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения, совершенная в Монреале 1 марта 1991 года
– **39** новых государств-участников
(всего **137** документов о ратификации, утверждении и присоединении; вступила в силу 21 июня 1998 года).
40. Конвенция о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, подписанная в Кейптауне 16 ноября 2001 года
– **17** новых государств-участников
(всего **19** документов о ратификации; вступила в силу 1 марта 2006 года применительно к авиационному оборудованию).
41. Протокол по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, подписанный в Кейптауне 16 ноября 2001 года
– **17** новых государств-участников
(всего **19** документов о ратификации; вступил в силу 1 марта 2006 года).