



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ЮРИДИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ — 33-Я СЕССИЯ

(Монреаль, 21 апреля – 2 мая 2008 года)

**Пункт 4 повестки дня. Рассмотрение других пунктов общей программы работы
Юридического комитета**

РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА О РАЗРАБОТКЕ ПРАВОВЫХ РАМОК ПРИМЕНИТЕЛЬНО К СИСТЕМАМ CNS/ATM, ВКЛЮЧАЯ ГЛОБАЛЬНЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ СПУТНИКОВЫЕ СИСТЕМЫ (GNSS) И РЕГИОНАЛЬНЫЕ МНОГОНАЦИОНАЛЬНЫЕ ОРГАНЫ

(Представлено Секретариатом)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Пункт 3 общей программы Юридического комитета – "Рассмотрение вопроса о разработке правовых рамок применительно к системам CNS/ATM, включая глобальные навигационные спутниковые системы (GNSS) и региональные многонациональные органы". В настоящем рабочем документе докладывается о проделанной работе по данному пункту после 32-й сессии Юридического комитета.

2. ПРОДЕЛАННАЯ РАБОТА ПОСЛЕ 32-Й СЕССИИ ЮРИДИЧЕСКОГО КОМИТЕТА

2.1 На основе деятельности Исследовательской группы Секретариата по правовым аспектам систем CNS/ATM 35-я сессия Ассамблеи приняла в сентябре/октябре 2004 года резолюцию A35-3 *"Практический подход к рассмотрению правовых и институциональных аспектов систем связи, навигации, наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM)"*. В резолюции Договаривающимся государствам, в частности, предлагается изучить возможность использования региональных организаций для создания необходимых механизмов рассмотрения любых юридических или институциональных проблем, которые могут препятствовать внедрению CNS/ATM в конкретных регионах, обеспечивая в то же время соответствие таких механизмов Чикагской конвенции и нормам международного публичного права. В сентябре 2007 года Юридическая комиссия 36-й сессии Ассамблеи согласилась изменить пункт 3 общей программы работы Юридического комитета для включения региональных многонациональных органов в сферу рассмотрения правовых рамок. ЕВРОКОНТРОЛЬ от имени членов Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА) информировал Ассамблею о достигнутом прогрессе в выполнении резолюции A35-3. Он подчеркнул важность договорных рамок для рассмотрения юридических и организационных аспектов GNSS на региональном уровне и заявил, что разработанная на европейском уровне модель будет представлять собой гибкое и несложное для применения средство, которое позволит удовлетворить конкретные потребности различных регионов. Он информировал Ассамблею о том, что договорные рамки ЕКГА получили признание в Европе и что скоро они будут представлены в ИКАО для детального рассмотрения или даже

оценки. В договорных рамках будет рассмотрен исключительно важный вопрос об ответственности. Юридическая комиссия приняла к сведению договоренность о том, что после разработки членами ЕКГА модели региональных правовых рамок такую модель можно будет разослать через ИКАО ее государствам-членам с целью использования этой информации заинтересованными государствами в качестве руководства при выработке собственных региональных правовых рамок.

3. ДЕЙСТВИЯ ЮРИДИЧЕСКОГО КОМИТЕТА

3.1 Комитету предлагается принять к сведению настоящий рабочий документ.

– КОНЕЦ –