



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Otros asuntos de navegación aérea

REVISIÓN DE ACTIVIDADES AIS/MAP - AIM

(Presentada por la Secretaria)

RESUMEN

Esta Nota de Estudio presenta los temas más importantes a ser atendidos por los Estados Territorios y Organizaciones Internacionales en materia AIS/MAP -AIM.

Referencias:

- Informe de la Reunión AIS/MAP/SG/10 del GREPECAS (Caracas, Venezuela, 26 de febrero al 02 de marzo de 2007)
- Informe de la Reunión GREPECAS/14 (San Jose, Costa Rica, 16 – 20 Abril 2007).
- Reuniones Previas en la Región CAR.

1. Introducción

1.1 El Subgrupo AIS/MAP del GREPECAS, en su Décima Reunión, revisó las Conclusiones y Decisiones de las reuniones anteriores de este Subgrupo y del GREPECAS, considerándose que existían cuestiones muy importantes aún pendientes de solución en los AIS/MAP, y que deben ser atendidas mediante acciones concretas, siguiendo los términos de referencia del Subgrupo, tales como la planificación e implementación regional del desarrollo de la automatización de los servicios de información aeronáutica, el procesamiento digital de la documentación integrada de información aeronáutica y de bases de datos relacionales que incluyen datos del terreno y los obstáculos, así como la normalización de la cartografía aeronáutica y su evolución hacia la prestación de servicios de información en formatos electrónicos y los respectivos programas de garantía de calidad AIS/MAP (AIM).

2. Discusión

2.1 Tareas pendientes en materia AIS/MAP

2.1.1 En consecución con las reuniones previas en la Región CAR, habría que actualizar el Programa de Trabajo definido con las siete tareas principales que se mantienen pendientes hasta lograr su finalización, y que se listan a continuación incluyendo una referencia de su estado de cumplimiento hasta antes de la presente reunión:

<i>Tarea No. 1. Resolver, bajo la coordinación de la Oficina NACC de la OACI, las discrepancias de las coordenadas WGS-84 de los puntos limítrofes de FIR adyacentes, publicadas en la AIP de los Estados/Territorios del Caribe y sus regiones adyacentes.</i>
Falta información en la Oficina Regional relativa a que se hayan resuelto todas las discrepancias mencionadas en el área. <u>Se pide notificar a la Oficina Regional NACC sobre los avances en los acuerdos de publicación de coordenadas WGS-84.</u>
<i>Tarea No. 2. Contribuir a la coordinación y seguimiento a la implantación total del WGS-84 en los Estados/Territorios del Caribe.</i>
Continua pendiente la armonización de las coordenadas limítrofes de las FIR para la Región CAR. <u>Se pide notificar a la Oficina Regional NACC sobre los avances en los acuerdos de publicación de coordenadas WGS-84 en los respectivos AIPs.</u>
<i>Tarea No. 3. Efectuar la coordinación, asistencia y el seguimiento de la implementación de un Sistema de Garantía de Calidad AIS/MAP estándar en los Estados/Territorios del Caribe.</i>
En el Informe de la Reunión GREPECAS/14 se determino que esto es una tarea prioritaria para los Servicios AIM (AIS/MAP), por lo que <u>se pide notificar a la Oficina Regional NACC sobre el nivel de implantación del Sistema de Gestión de la Calidad en que se encuentran.</u> Recientemente fue aprobada por la Reunión GREPECAS/14 una Conclusión para la adopción de la parte 4 del <i>Manual Guía para la Implantación de un Sistema de Gestión de la Calidad en los Servicios AIS/MAP de las Regiones CAR/SAM.</i>
<i>Tarea No. 4. Promover, con la asistencia de la Oficina NACC de la OACI, acciones de capacitación relacionadas con la correcta aplicación y cumplimiento efectivo de los requisitos de calidad de los datos aeronáuticos establecidos en los Anexos 15, 11 y 14 de la OACI, en apoyo a la determinación de Datos electrónicos del Terreno y los Obstáculos e-TOD referenciado en el Doc 9881 – Guidelines For Electronic Terrain, Obstacle and Aerodrome Mapping Information.</i>
En el Consejo de la OACI se aprobó un Proyecto Especial de Ejecución (SIP) orientado a capacitar con un <i>Seminario sobre las nuevas normas derivadas de las Enmiendas a los Anexos 4 y 15 en función del desarrollo de los sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR/SAM e-TOD</i> , donde se revisara la importancia de llevar a cabo la capacitación en la comprensión e interpretación de las tablas de requisitos de calidad de datos aeronáuticos y datos electrónicos sobre el terreno y obstáculos. <u>El “Seminario e-TOD” se realizara en el mes de Noviembre en Republica Dominicana. Aquí se debería considerar seriamente por las Administraciones de Aviación Civil de la Región la participación de expertos AIS/MAP en este importante evento.</u>
<i>Tarea No. 5. Recomendar las acciones necesarias para desarrollar y asistir a los Estados/Territorios en la implantación del Plan de Automatización AIS aprobado para el Caribe, desarrollando las bases de datos pertinentes.</i>
Se informó por parte del Consejo de la OACI de la ayuda para concretar un proyecto de cooperación regional que permita solventar las deficiencias AIS, entre las que destacan: - La elaboración digital de cartas aeronáuticas para la navegación visual o instrumentos - Garantía de calidad - Automatización - Difusión de la AIP por medios electrónicos - Implementación y armonización de coordenadas WGS-84 En la Reunión GREPECAS/14 se informó que la OACI tendrá preparado el Modelo Global para el intercambio de la información/datos aeronáuticos (AIXM) al termino de 2007, razón por la que se convino a instar a la OACI a que defina las guías de orientación correspondientes, en el menor tiempo posible.
<i>Tarea No. 6. Revisar, proponer acciones y efectuar el seguimiento de la implantación de los requisitos AIS/MAP establecidos en el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM y de conclusiones del GREPECAS.</i>
La Tabla de Deficiencias da el seguimiento en la implantación de los requisitos AIS/MAP establecidos en el ANP. No esta actualizada en la mayoría de los casos. <u>Se pide notificar a la Oficina Regional NACC sobre los planes de acción para la resolución de deficiencias AIS/MAP.</u>

Tarea No. 7. Estudiar los elementos de los factores humanos aplicados a los AIS/MAP, en correspondencia con los resultados de la Reunión AIS/MAP/SG/10.

En la Reunión GREPECAS/14 se revisó la *Aplicación de los principios de los factores humanos en la gestión de la Información Aeronáutica (AIM)*, considerando que el Subgrupo AIS/MAP por principio cambia de nombre como Subgrupo AIM y que inicie las acciones necesarias para el desarrollo de los principios de los factores humanos en la gestión de la información aeronáutica y su aplicación, así como se planteó la necesidad de elaborar un Manual que contenga las directrices sobre factores humanos y un Plan para su implementación, incluyendo todas las actividades para orientar los factores humanos en los sistemas de navegación aérea. El Grupo de Tarea Gestión de la Calidad AIM del Subgrupo AIM del GREPECAS, en sus nuevos Términos de Referencia y Programa de Trabajo, y dando cumplimiento a los requisitos establecidos en la Norma ISO 9001:2000 referente a la gestión de los Recursos Humanos, tiene previsto la elaboración de las guías pertinentes para la determinación de la competencia del personal AIM.

2.2 Se solicita a los Estados/Territorios CAR el seguimiento del Programa de Trabajo a la mayor brevedad posible. La información de actualización podrá ser enviada por medio del correo electrónico a la Oficina NACC de la OACI (e-mail: icao_nacc@mexico.icao.int),

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta Nota de Estudio;
- b) informar a la Oficina NACC de la OACI sobre los avances en la tabla de tareas presentada en el párrafo 2.1.1 a más tardar el **27 de Septiembre de 2007**, y
- c) aprobar el siguiente Proyecto de Conclusión a ser elevado a la próxima Reunión de Directores Generales de Aviación Civil del Caribe:

PROYECTO DE CONCLUSIÓN 1/X

PARTICIPACIÓN DE EXPERTOS AIS/MAP-AIM EN EL SEMINARIO SOBRE DATOS ELECTRÓNICOS DEL TERRENO Y LOS OBSTÁCULOS (e-TOD)

Que, en conformidad con el Programa de Reuniones y Seminarios de la Oficina NACC de la OACI, las Administraciones de Aviación Civil de los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales CAR consideren en sus Planes de Capacitación la participación de expertos AIS/MAP en el Seminario sobre Datos electrónicos del Terreno y los Obstáculos (e-TOD), programado para el mes de noviembre de 2007, en virtud de la importancia que esto tiene en apoyo a la implementación del sistema ATM.