



REVISIÓN DEL ORDEN DEL DÍA Y HORARIO DE LA REUNIÓN

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta para la consideración de la Reunión, el orden del día provisional y horario para la Primera Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe (CAR/WG/1).

1. Aprobación del orden del día provisional y horario

1.1 Basándose en los asuntos a tratar, la Secretaría circuló a los Estados/Territorios el Orden del Día provisional para la Primera Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe (CAR/WG/1). El orden del día provisional y horario para la Reunión están contenidos en los **Apéndices A y B** a esta nota de estudio, respectivamente.

1.2 Tomando en cuenta la experiencia de trabajo de otros Grupos de Trabajo, se propone la creación de Grupos Ad-hoc sobre la cuestiones 2 y 3, como se muestra en el Apéndice B.

2. Acción Sugerida

2.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información contenida en esta nota de estudio y aprobar el orden del día y horario de la reunión.

APÉNDICE A

PRIMERA REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO DEL CARIBE (CAR/WG/1)

(Puerto España, Trinidad y Tabago, del 21 al 23 de junio de 2007)

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

Cuestión 1 del Orden del Día

Asuntos generales

- 1.1 Conclusiones/Decisiones válidas de las Reuniones previas del DGAC CAP, C/CAR WG. C/CAR DCA, E/CAR WG y E/CAR DCA
- 1.2 Revisión del estado de las deficiencias de navegación aérea
- 1.3 Análisis de los lineamientos de la OACI y del GREPECAS respecto a las actividades mundiales, inter e intra-regionales en los asuntos de navegación aérea
- 1.4 Otros asuntos generales

Cuestión 2 del Orden del Día

Desarrollos ATM

- 2.1 Seguimiento a las estrategias y actividades de implementación relacionadas con los objetivos de la performance ATM contenidos en la Segunda Enmienda del *Plan Mundial* (Doc 9750) y las iniciativas de planificación correspondientes
- 2.2 Seguimiento a las actividades e implementación regional relacionadas con la organización y gestión del espacio aéreo (AOM)
- 2.3 Seguimiento a las actividades de la implementación de la gestión de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM)
- 2.4 Seguimiento a los programas de implantación relacionados con la gestión de la seguridad operacional de la gestión del tránsito aéreo (ATM)
- 2.5 Seguimiento a los avances logrados en cuestiones de búsqueda y salvamento

Cuestión 3 del Orden del Día

Desarrollos CNS

- 3.1 Seguimiento al estado de las redes digitales E/CAR AFS y MEVA II y su integración/interconexión inter e intra-regional
- 3.2 Desarrollo de las comunicaciones de voz y datos aire-tierra
- 3.3 Desarrollo de las comunicaciones tierra-tierra
- 3.4 Implantación del GNSS
- 3.5 Revisión de la planificación e implantación de los sistemas de vigilancia
- 3.6 Intercambio de datos radar entre las dependencias ATS vecinas
- 3.7 Apoyo a la postura de la OACI para la CMR-2007 de la UIT

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

**Establecimiento de interfaces para sistemas automatizados ATM entre
dependencias ATS adyacentes**

**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Otros asuntos de navegación aérea

**PRIMERA REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO DEL CARIBE
(CAR/WG/1)**

(Puerto España, Trinidad y Tabago, del 21 al 23 de junio de 2007)

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL
NOTAS ACLARATORIAS**

**Cuestión 1 del
Orden del Día**

Asuntos generales

El estado de las conclusiones y decisiones válidas CNS y ATM incluidas en las reuniones previas del C/CAR WG, C/CAR DCA, E/CAR WG y E/CAR DCA se discutirá bajo esta cuestión. Se hará una revisión de las deficiencias de navegación aérea en la región CAR durante la Reunión. Asimismo, se analizarán las actividades mundiales, inter e intra-regionales de navegación aérea orientadas por la OACI y el GREPECAS.

**Cuestión 2 del
Orden del Día**

Desarrollos ATM

La Reunión revisará las actividades relacionadas con los objetivos para la performance ATM contenidos en la Segunda Enmienda al Plan Mundial (Doc 9750) y las iniciativas de planificación que correspondan. La Reunión analizará las nuevas estrategias para la coordinación de la implantación de actividades ATM basadas en requisitos regionales. Se espera que los Relatores ATM de los Grupos de Trabajo del C/CAR y del E/CAR informen a la Reunión respecto a los resultados relacionados con la implantación ATM en el Caribe y en los Estados/Territorios vecinos.

La Reunión revisará la implantación regional relacionada con la organización y gestión del espacio aéreo (AOM). Se espera que se adopten las iniciativas para mejorar la organización y gestión del espacio aéreo, rutas ATS, RNAV, RNP y el sistema de asignación de los designadores de cinco letras (5LNC) en la Región CAR. La Reunión se concentrará en asuntos del espacio aéreo superior e inferior, incluyendo mejoras en el Golfo de México.

La Reunión revisará las actividades relacionadas con la implantación de la gestión de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la Región CAR. La Reunión formulará acciones para mejorar el equilibrio entre la demanda y capacidad de las operaciones aéreas en el Caribe y Estados/Territorios vecinos.

La Reunión analizará los programas relacionados con la implantación de la gestión de la seguridad operacional de la gestión del tránsito aéreo (ATM) y los programas relacionados con la evaluación de la seguridad operacional, investigación de incidentes, el sistema de notificación de accidentes de la OACI (ADREP), seguridad operacional en las pistas y los requerimientos de competencia lingüística aeronáutica. Se espera que la Reunión adopte iniciativas para mejorar la seguridad operacional de la aviación civil en la Región CAR.

La Reunión revisará los avances realizados en los Planes SAR en el Caribe. Asimismo, se espera que la Reunión revise el MCI ECCAMCIRP y los Acuerdos de Cooperación SAR.

**Cuestión 3 del
Orden del Día****Desarrollos CNS**

Se espera que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales Miembros de las redes digitales MEVA II y E/CAR AFS proporcionen a la Reunión la información sobre el estado del desarrollo de estas redes. Por ende, la Reunión recomendará acciones para desarrollar las redes y la interconexión/integración entre las mismas y con otras redes regionales.

El desarrollo de las comunicaciones aire-tierra obtenido a través de la mejora de la cobertura VHF y HF y la planificación para la introducción de enlaces de datos en la Región CAR y el desarrollo de las comunicaciones tierra-tierra a través de la migración hacia AMHS y otros asuntos relacionados serán discutidos bajo esta cuestión del orden del día.

La Reunión discutirá la revisión de la implantación GNSS en el Caribe y otros asuntos relacionados.

La Reunión revisará el Plan de Sistemas Regionales de Vigilancia (Tabla CNS 4A del FASID), incluyendo las iniciativas y el plan de implantación del ADS-C y/o ADS-B en las FIRs de la Región CAR.

Se espera que los Relatores de los Grupos de Tarea de Intercambio de Datos Radar del C/CAR y del E/CAR informen a la Reunión sobre los resultados de sus respectivos trabajos relacionados con la implantación del intercambio de datos radar las unidades ATS vecinas.

También, la Reunión hará un seguimiento al apoyo regional a la postura actualizada de la OACI para la CMR-2007 de la UIT.

**Cuestión 4 del
Orden del Día****Establecimiento de interfaces para sistemas automatizados ATM entre dependencias ATS adyacentes**

Basado en el Proyecto de Conclusión ATM/5/9 / CNS/5/16 – *Acuerdos para interfaz de los sistemas automatizados* y el Proyecto de Conclusión ATM/5/10 / CNS/5/10 – *Establecimiento de un plan de acción para la interfaz de los sistemas automatizados ATM*, ambos formulados por la Quinta Reunión del Subgrupo ATM/CNS del GREPECAS, así como basado en los resultados de otras cuestiones del orden del día de esta Reunión, se espera que la Reunión discuta sobre la necesidad de desarrollar la infraestructura técnica y recomendar acciones para establecer las interfaces para los sistemas automatizados ATM entre las dependencias ATS adyacentes.

**Cuestión 5 del
Orden del Día****Otros asuntos de navegación aérea**

La Reunión discutirá otros asuntos de navegación aérea relacionados con los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales CAR.

APÉNDICE B

PRIMERA REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO DEL CARIBE (CAR/WG/1)

21-23 de junio de 2007

HORARIO PROVISIONAL

Horario	Jueves	Horario	Viernes	Horario	Sábado
08:00 – 08:30	Registro	08:00 – 10:30	Trabajo de los Grupos Ad-hoc	11:00 – 12:30	Revisión y lectura informes Grupos Ad-hoc
08:30 – 08:45	<i>Pausa</i>	10:30 – 11:00	<i>Pausa para café</i>	12:30 – 13:00	<i>Pausa</i>
08:45 – 09:00	Apertura	11:00 – 12:30	Orden del Día Cuestión 4 Orden del Día Cuestión 5	13:00	Clausura
09:00 – 10:30	Orden del Día Cuestión 1	12:30 – 13:30	<i>Pausa</i>		
10:30 – 11:00	<i>Pausa para Café</i>	13:30 – 16:30	Revisión informes de los Grupos Ad-hoc		
11:00 – 12:30	Orden del Día Cuestión 2				
12:30 – 13:30	<i>Pausa</i>				
13:30 – 15:00	Ordcl del Día Cuestión 3				
15:00	Trabajo de los Grupos Ad-hoc				

- FIN -