



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Desarrollos sobre Navegación Aérea

2.5 Desarrollos CNS

PROYECTO SISTEMA RADAR Y AMS EN GRAND CAYMAN

(Presentada por COCESNA - ACNA)

Resumen

Esta nota informativa ofrece una breve descripción de los avances del Proyecto Sistema Radar y AMS en Grand Cayman con la implementación de la Mejora de Comunicaciones Aire - Tierra en el Norte de la FIR CA mediante la puesta en operación de equipos AMS VHF en la Isla de Grand Cayman, a través de la red de comunicaciones satelitales de COCESNA (CAMSAT).

1. Introducción

1.1 El servicio de comunicaciones aire-tierra en toda la FIR CA ha sido satisfactorio tanto para los servicios de CTA así como FIS, sin embargo en la parte norte de la FIR Centroamérica se había detectado la necesidad de una mejora en las comunicaciones aire tierra, principalmente en las rutas ATS localizadas en las proximidades de las FIR's de Kingston, La Habana y Mérida.

1.2 En vista de esta necesidad, y con el aumento del tránsito en el norte de la FIR Centroamérica, la mejora a las comunicaciones AMS VHF para esta zona de la FIR era más exigente. Por tal razón y fundamentados en el espíritu de Cooperación entre los Estados e instituciones, lo cual es impulsado por la OACI, el 13 de octubre del 2005 se suscribió el Convenio de Cooperación Técnica entre COCESNA y la Autoridad Aeroportuaria de Islas Cayman (CIAA) para el uso de ciertas facilidades para la operación de equipo de comunicaciones y sistema radar.

2. Implantación del Proyecto

2.1 El Convenio de Cooperación COCESNA-CIAA contempla la solución de las deficiencias reportadas en la base de datos del GREPECAS, Deficiencia No. CNS-35-C: "Deficiente cobertura VHF/AMS en el sector Noreste de la FIR Centroamérica" y Deficiencia CNS-47-C: "No existe cobertura completa de radar secundario en el sector noreste de la FIR Centroamérica", y como objetivo básico el proveer servicios de tránsito aéreo seguros, así como garantizar la provisión de servicios ATC de forma eficiente y regular.

2.2 Considerando lo anterior, COCESNA procedió a la implantación del Proyecto “Sistema Radar y AMS en Grand Cayman”, poniendo en marcha la primera etapa de este Proyecto, que consistió en la instalación de los siguientes equipos de comunicaciones/ servicios:

1. Estación Terrena VSAT en configuración redundante con sistema de gestión de monitoreo y control remoto
2. Equipo AMS VHF en configuración redundante para frecuencia operativa
3. Equipo AMS VHF en configuración sencilla para frecuencia de emergencia.
4. Equipo AMS HF en recepción
5. Equipamiento Indoor / Antena VSAT con apuntamiento y puesta en marcha de la misma

2.3 Todas las etapas del Proyecto fueron efectuadas por COCESNA, incluyendo las actividades de cálculo de enlace, ingeniería, instalación y puesta en marcha de los equipos VSAT, equipo AMS VHF y equipo HF; así como los sistemas secundarios (energía, protecciones, sistema de tierras, Sistema de Monitoreo y Control, etc.)

2.4 Todos los sistemas de la primera fase están operativos desde mayo del 2006.

2.5 Con esta instalación se ha ampliado la cobertura y se han mejorado las comunicaciones AMS VHF al norte de la FIR Centroamérica, lo que repercute en una mejora en la calidad y seguridad del servicio ofrecido por COCESNA. De igual forma se tiene en proceso varios trabajos de optimización de estos servicios con la instalación de una antena direccional de alta ganancia que ha sido adquirida para el equipo AMS VHF.

2.6 Como segunda fase del proyecto se tiene planificado para el 2008 la instalación de un sistema Radar Secundario modo S, entre tanto como préstamo del fabricante Radar, temporalmente se instalará a finales del 2006 un sistema radar secundario Monopulso.

3. Acción requerida

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información suministrada.

- A1 -

ADJUNTO

FIG No. 1: Cobertura AMS VHF desde Grand Cayman

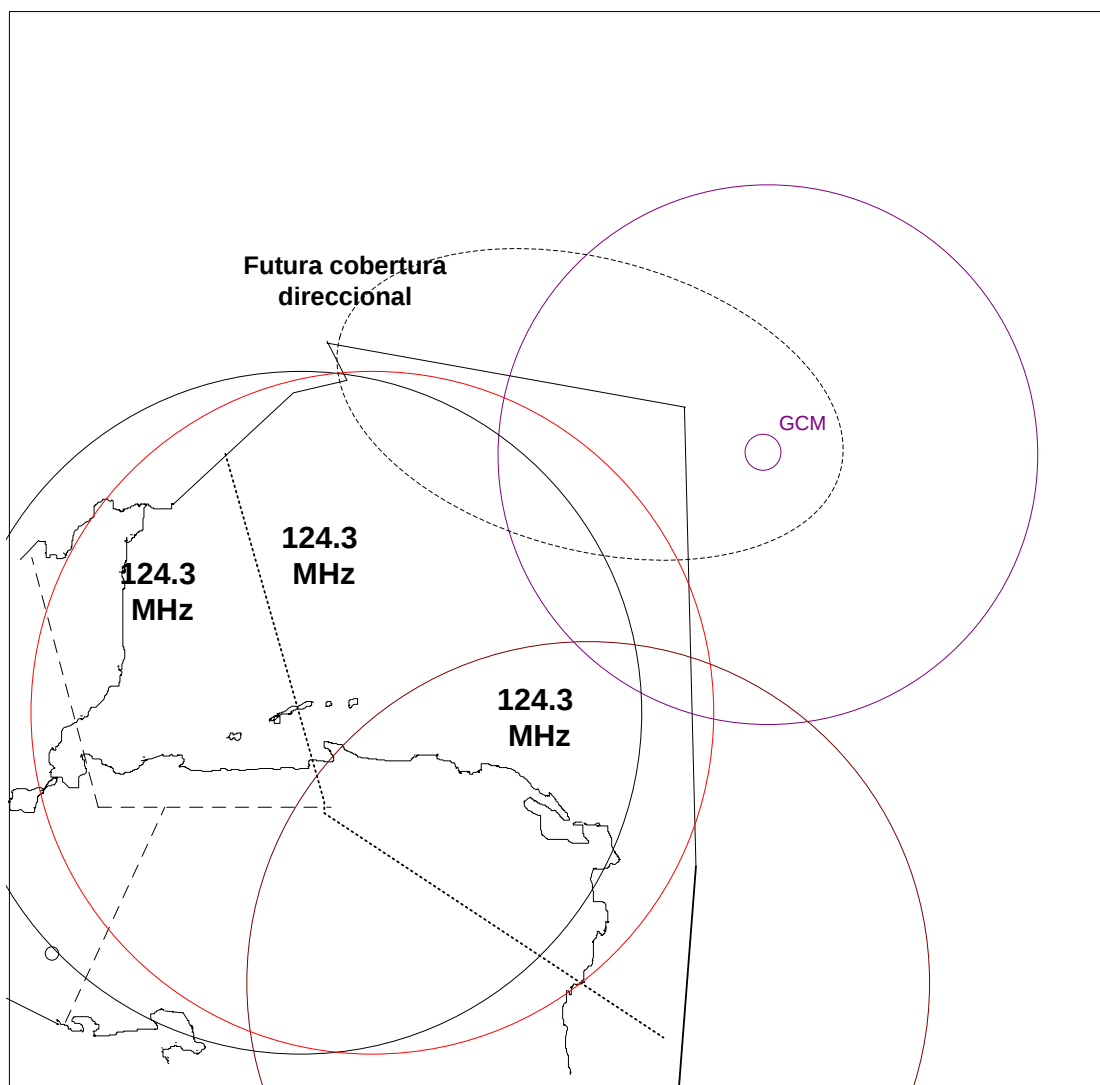


FIG No: 2 ARQUITECTURA DEL SISTEMA EN GRAND CAYMAN

