



Cuestión 2 del

Orden del Día:

Desarrollos sobre Navegación Aérea

2.5 Desarrollos CNS

PROYECTO DE RENOVACIÓN DE RADARES DE COCESNA

(Nota Informativa presentada por COCESNA - ACNA)

Resumen

Como parte de sus proyectos de inversión, COCESNA ha contratado la renovación de cinco cabeceras radar secundarias actualmente en servicio, así como la adquisición e instalación de otras nuevas cabeceras, entre ellas la que se instalará en la Isla de Grand Cayman y nuevos radares en Costa Rica y Guatemala.

1. Introducción

1.1 Las actuales cabeceras radar de COCESNA están alcanzando el límite de su vida útil estimada en diez años, además de que la obtención de los repuestos para tales equipos son cada vez más difíciles de obtener y con precios más elevados, lo cual dificulta su mantenimiento.

1.2 En vista de esta situación COCESNA ha decidido renovar sus radares secundarios monopulso por otros de última tecnología que utiliza el Modo S, incluyendo además la actualización correspondiente al tratamiento de datos en Modo S de los sistemas de los Centros de Control de CENAMER ACC y Centro de Control Backup de CENAMER en el ICCAE, así como la adquisición e instalación de otras cabeceras radar: una en Costa Rica, otra en Guatemala, y la que se instalará en la Isla Grand Cayman.

2. Desarrollo del proyecto

2.1 El proyecto tendrá una duración aproximada de siete años, durante los cuales se realizarán todas las instalaciones.

2.2 Una de las prioridades en la instalación es la del radar en Grand Cayman, debido a los requerimientos de cobertura radar en la zona norte de la FIR Centroamérica, los demás radares se irán sustituyendo de acuerdo al orden en que fueron instalados originalmente.

2.3 Este proyecto comprende la renovación de los radares actuales y la adquisición de otros en los sitios siguientes:

- o Mata de Caña, Costa Rica
- o Cerro Santiago, Guatemala
- o Dixon Hill, Honduras
- o Monte Crudo, Honduras
- o Puerto Cabezas, Nicaragua
- o Grand Cayman, Islas Cayman (nuevo)
- o Costa Rica (nuevo)
- o Guatemala (nuevo)

2.4 El proyecto incluye además el Centro de Control APP de Costa Rica, ubicado en el Aeropuerto internacional Juan Santamaría.

2.5 También se ha incluido como un subproyecto las mejoras a las instalaciones CNS/ATM de la República de Honduras que comprende la sustitución y/o adquisición de diversos elementos de importancia en la prestación de los servicios de navegación aérea y de otros servicios relacionados.

2.6 A la fecha el proyecto se encuentra en la fase inicial de ejecución: pago del anticipo, entrega de las garantías bancarias correspondientes por parte de la contratista y revisión de documentación. Uno de los elementos del Proyecto se encuentra en proceso de licitación.

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada.