



Organización de Aviación Civil Internacional

Nonagésima Segunda Reunión de Directores Generales de Aviación Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/92)

Ciudad de México, México, 2 al 4 de octubre del 2006

DGAC CAP/92-NI/09

21/09/06

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Temas de seguimiento

1.2 Seguimiento a la solución de las deficiencias en la Navegación Aérea

ACTUALIZACION DE LA INFORMACION CONTENIDA EN LA TABLA DE DEFICIENCIAS EN NAVEGACIÓN AÉREA EN EL AREA CNS

(Nota Informativa presentada por COCESNA - ACNA)

Resumen

Esta nota informativa tiene como objetivo presentar a consideración de la Reunión las actualizaciones a la información sobre las deficiencias en Navegación Aérea en el área CNS registradas en las tablas de GREPECAS.

1. Introducción

1.1 En seguimiento y atención a las deficiencias encontradas en el campo de la navegación aérea correspondientes a COCESNA y sus Estados Miembros y en atención al plan de acción para la solución de estas deficiencias, así como la actualización on-line de las mismas, COCESNA ha procedido a actualizar la información contenida en la base de datos de la OACI.

1.2 En reportes de la OACI se indica que diversos Estados no han actualizado la base de datos de estas deficiencias, ocurriendo que en algunos casos ya han sido resueltas satisfactoriamente, por lo que COCESNA ha coordinado con sus Estados Miembros, la actualización del estado de cada deficiencia de acuerdo con las acciones tomadas para su solución.

2. Discusión:

2.1 Para la atención a las deficiencias expuestas en la base de datos de la OACI en el **Apéndice** se presenta una actualización a las mismas.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a los Estados que aún no lo hayan hecho, proceder a actualizar la base de datos de deficiencias tal y como lo indica el procedimiento de la OACI.

- - - -

APENDICE

No.	Descripción de deficiencia	Órgano ejecutor	Descripción de medida Correctiva	Fecha terminación	CAMBIO
CNS-9C	No esta implementado circuito ATS Belice APP-Barrios TWR	Belice-Guatemala - COCESNA	COCESNA tiene conocimiento, según publicaciones aeronáuticas, que el aeropuerto de Puerto Barrios cambió a categoría nacional., por lo tanto este circuito ya no sería un requisito internacional.		Sin cambio
CNS-15C	No está implementado el circuito requerido entre La Aurora APP y La Mesa APP. Se usa un circuito multipunto que causa deficiencias.	Guatemala, Honduras y COCESNA	COCESNA informa que se implantó el circuito, y se completó su integración en el equipo final de La Aurora APP.	Marzo 2004	Deficiencia corregida
CNS-16C	No está implementado el circuito requerido entre La Aurora APP y Puerto Barrios TWR. Se usa IDD.	Guatemala y COCESNA	COCESNA tiene conocimiento, según publicaciones aeronáuticas, que el aeropuerto de Puerto Barrios cambió a categoría nacional., por lo tanto este circuito ya no sería un requisito internacional.		Sin cambio
CNS-17C	No está implementado el circuito requerido entre La Aurora APP y Toncontin APP. Se usa IDD.	Guatemala, Honduras y COCESNA	COCESNA informa que se implementó el circuito a través de la CAMSAT, y se completó su integración en el equipo final de La Aurora APP.	Marzo 2004	Deficiencia corregida
CNS-18C	No está implementado el circuito requerido entre La Mesa APP y Puerto Barrios TWR. Se usa IDD.	Guatemala, Honduras y COCESNA	COCESNA tiene conocimiento, según publicaciones aeronáuticas, que el aeropuerto de Puerto Barrios cambió a categoría nacional., por lo tanto este circuito ya no sería un requisito internacional.		Sin cambio

No.	Descripción de deficiencia	Órgano ejecutor	Descripción de medida Correctiva	Fecha terminación	CAMBIO
CNS-19C	No está implementado el circuito requerido entre Tikal APP y CENAMER ACC.	Guatemala y COCESNA	COCESNA informa que se implantó el circuito, y se completó su integración en el equipo final de La Aurora APP.	Marzo 2004	Deficiencia corregida
CNS-35C	Deficiente cobertura VHF/AMS en el sector noreste de la FIR Centroamérica	COCESNA	COCESNA en virtud de un convenio firmado con la CIAA de las Islas Cayman ha instalado equipamiento radio VHF/AMS enlazado a través de la CAMSAT.	Mayo de 2006	Deficiencia corregida
CNS-36C	Estación VOR/DME de Pto. Limón, Costa Rica, con vida útil expirada	COCESNA	COCESNA reemplazó esta radioayuda por un DVOR/DME	8 Febrero 2006	Deficiencia corregida
CNS-37C	ILS del Aeropuerto Daniel Oduber Quiróz, Liberia, Costa Rica, obsoleto	COCESNA	COCESNA reemplazó esta radioayuda por un ILS completamente nuevo.	Diciembre 2004	Deficiencia corregida.
CNS-38C	ILS del Aeropuerto Intl. De El Salvador está obsoleto	COCESNA	El ILS se encuentra en el sitio. Falta definir detalles de instalación.	2007	A instalarse durante el 2007
CNS-39C	DVOR/DME Pto. San José, Guatemala, está obsoleto.	COCESNA	Se ha incluido la sustitución de esta radioayuda en un proyecto de COCESNA.	TBD	Fecha a definirse
CNS-40C	ILS/DME en el Aeropuerto Intl. De La Aurora, Guatemala.	COCESNA	Dentro del proyecto de sustitución de radioayudas en ejecución por COCESNA se realizó el estudio de sitio correspondiente, y se concluyó que no es factible la implementación de esta radioayuda.		Sin cambio.
CNS-41C	DME del Aeropuerto de Tikal, Guatemala, se requiere sustituir el equipamiento.	COCESNA	COCESNA reemplazó esta radioayuda por un DME completamente nuevo.	Octubre, 2004	Deficiencia corregida

No.	Descripción de deficiencia	Órgano ejecutor	Descripción de medida Correctiva	Fecha terminación	CAMBIO
CNS-42C	DVOR/DME del Aeropuerto de Toncontin, Honduras, se requiere sustituir el equipo.	COCESNA	Se ha incluido la sustitución de esta radioayuda en un proyecto de COCESNA.	Cuarto trimestre 2006	A instalarse durante el cuarto trimestre de 2006
CNS-43C	ILS/DME del Aeropuerto Ramón Villena Morales, San Pedro Sula, Honduras, se requiere sustituir el equipamiento	COCESNA	COCESNA reemplazó esta radioayuda por un ILS/DME completamente nuevo.	Diciembre 2005	Deficiencia corregida
CNS-44C	DVOR/DME del Aeropuerto Intl. De Managua, Nicaragua, se requiere sustituir el equipamiento.	COCESNA	COCESNA reemplazó esta radioayuda por un DVOR/DME completamente nuevo.	Marzo, 2005	Deficiencia corregida
CNS-45C	DVOR Aeropuerto Monseñor Scharlet, Bluefields, Nicaragua, se requiere sustituir el equipamiento	COCESNA	COCESNA reemplazó esta radioayuda por un DVOR completamente nuevo.	Agosto, 2006	Deficiencia corregida
CNS-46C	ILS/DME Aeropuerto Philip SW Goldson, Belice,	COCESNA	Se ha incluido la adquisición de esta radioayuda en un proyecto de COCESNA.	2007	A instalarse durante el 2007
CNS-47C	Sistemas de vigilancia, no existe cobertura completa de radar secundario en el noreste de la FIR Centroamérica	COCESNA	COCESNA proyecta la implementación de un radar secundario en las islas Cayman	Tercer trimestre 2008	A instalarse durante el tercer trimestre de 2008
CNS-48C	Sistemas de vigilancia, no existe vigilancia en las zonas remotas del pacífico de la FIR Centroamérica	COCESNA	Uso del ADS		Sin cambio

No.	Descripción de deficiencia	Órgano ejecutor	Descripción de medida Correctiva	Fecha terminación	CAMBIO
CNS-50C	Mal estado del enlace de comunicaciones Mérida CENAMER	México y COCESNA	Implementación de circuito a 64 kbps entre Mérida y CENAMER a través de Guatemala.	Primer trimestre 2004	Deficiencia corregida