



Organización de Aviación Civil Internacional

Nonagésima Segunda Reunión de Directores Generales de Aviación Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/92)

Ciudad de México, México, 2 al 4 de octubre del 2006

DGAC CAP/92-NI/08

04/09/06

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Desarrollos sobre Navegación Aérea

2.3 Desarrollos AIS/MAP

AVANCES AIS/MAP

(Nota Informativa presentada por COCESNA - ACNA)

RESUMEN

En esta Nota Informativa se presenta un resumen de las actividades AIS más importantes realizadas por COCESNA con relación a los proyectos AIP de Centroamérica, Sistema de Gestión de Calidad AIS/MAP, Implantación total del WGS-84 y desarrollo de procedimientos RNAV/RNP de Centroamérica.

1. AIP de Centroamérica

1.1 En la 143ª Reunión del Consejo Directivo de COCESNA, realizada en Managua, Nicaragua el 25 de agosto de 2006, se hizo la presentación oficial del AIP de Centroamérica en formato impreso y digital a las Autoridades de Aviación Civil.

1.2 Actualmente el personal AIS de COCESNA está procesando toda la nueva información AIS recibida adicionalmente, tales como Suplementos y Enmiendas a las AIP de cada uno de los Estados, la que se publicará en la segunda enmienda a la AIP de Centroamérica con vigencia a partir del mes de octubre de 2006.

2. Sistema de Gestión de Calidad AIS/MAP de COCESNA

2.1 Dentro de la conformación del Sistema de Gestión de Calidad AIS/MAP enmarcado dentro del Sistema Integrado de Gestión de COCESNA (SIGC) se han logrado avances significativos en la elaboración de la documentación siguiente:

- a) Matriz Política-Objetivo
- b) Mapas de procesos
- c) Matriz de control de documentos
- d) Matriz de control de registros
- e) Control de Equipo de Calidad
- f) Responsabilidades del Dueño de Proceso
- g) Control de Dueños de Procesos

2.2 Adicionalmente se están revisando los Procesos del SIGC correspondientes al AIS indicados a continuación:

1. Planificación y Control AIS
2. Aseguramiento de Gestión AIS
3. Recepción, clasificación y distribución de la información
4. Mantenimiento y actualización de bases de datos AIS/NOF
5. Elaboración y emisión de NOTAM
6. Elaboración de estadísticas NOF
7. Certificación y validación de datos aeronáuticos
8. Distribución y suministro de la documentación integrada
9. Venta de publicaciones a solicitud
10. Mantenimiento y actualización de base de datos AIS/MET
11. Distribución de los mensajes aeronáuticos
12. Elaboración de estadísticas COM

2.3 Cada uno de los Procesos antes indicados cuenta con su Ficha Técnica de Proceso (FTP), matriz de riesgo, matriz de análisis de modo de falla (FMA), registros del proceso y documentos de control asociados al proceso.

2.4 Al completar la información se espera dar inicio a las Auditorias de Pre-certificación en preparación al requerimiento y recomendación a que se hace referencia en los párrafos 3.2.1 y 3.2.2 del capítulo 3 del Anexo 15 de la OACI, que se transcriben a continuación:

“3.2.1 Cada estado contratante tomará las medidas necesarias a fin de introducir un sistema de calidad debidamente organizado con los procedimientos, procesos y recursos requeridos para implantar la gestión de calidad en cada una de las etapas funcionales según lo indicado en 3.1.7. La ejecución de la gestión de calidad mencionada podrá demostrarse, cuando sea preciso, respecto a cada una de las etapas funcionales.

3.2.2 **Recomendación.-** *El sistema de calidad establecido de acuerdo con 3.2.1 debería ser conforme a la serie 9000 de normas de garantía de calidad de la Organización Internacional de Normalización (ISO) y estar certificado por una organización aprobada.”*

2.5 También el personal del AIS de COCESNA participó en la segunda Reunión del Grupo de Tarea de Gestión de Calidad (AIS MAP QM/TF) del Subgrupo AIS del GREPECAS, realizada en Montevideo, Uruguay, en el mes de agosto.

3. Proyecto Implantación total del WGS-84 y desarrollo de procedimientos RNAV

3.1 Los avances realizados por COCESNA acerca de este proyecto se resumen así:

- a) Realización del Seminario GNSS/RNAV/RNP, bajo coordinación del ICCAE y con la colaboración de IATA , San Salvador (2 y 3 de mayo de 2006);
- b) Gestiones de COCESNA para adquirir el equipo FMS de la aeronave;
- c) Curso de Cartografía Aeronáutica, ICCAE (17-28 julio-2006);
- d) Curso Básico PANSOPS, ICCAE (21 agosto- 29 septiembre- 2006);
- e) Elaboración de procedimiento RNAV/RNP Pista 02 aeropuerto Internacional Toncontín de Tegucigalpa.
- f) Elaboración de procedimientos RNAV Pistas 07/25, aeropuerto Internacional de El Salvador.
- g) Jornada de Trabajo de Especialistas de AAC's de Centroamérica, COCESNA, FAA, IATA y SENEAM (2-7 octubre-2006).

4. Acción sugerida:

4.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información proporcionada.