



Organización de Aviación Civil Internacional

Nonagésima Segunda Reunión de Directores Generales de Aviación Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC CAP/92)

Ciudad de México, México, 2 al 4 de octubre del 2006

DGAC CAP/92-NI/06

04/09/06

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Desarrollos sobre Navegación Aérea
2.4 Desarrollos ATM**

AVANCE SOBRE LA IMPLANTACIÓN DE LA ATFM EN LA FIR CENTROAMERICA

(Nota Informativa presentada por COCESNA - ACNA)

RESUMEN

En esta nota informativa se presenta un resumen del avance logrado en la implantación de la Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) en la FIR Centroamérica.

1. Introducción

1.1 Debido al incremento del tránsito aéreo en varias regiones del mundo, así como el congestionamiento experimentado en algunas áreas terminales y aeropuertos ha obligado a los Estados, en coordinación con la OACI, operadores aéreos y administraciones de aeropuertos a tomar las medidas más adecuadas a fin de contar con una herramienta apropiada que facilite las operaciones aéreas y evite que la demanda supere la capacidad del espacio aéreo y del sistema ATC y que fortalezcan la gestión del tránsito en situaciones especiales y de contingencia tales como huracanes, emisión de cenizas volcánicas, establecimiento de espacios aéreos restringidos, etc.

1.2 Aunque la mayoría de los Estados Latinoamericanos y del Caribe aún no experimentan una situación crítica por el aumento de las operaciones (excepto algunos aeropuertos de México, Colombia y Brasil, así como algunos Estados del Caribe que experimentan fuertes incrementos del turismo), es evidente que el aumento de las operaciones, aunado con el mayor tamaño de las aeronaves está generando problemas en algunos aeropuertos de Centroamérica, especialmente durante las horas pico, donde se observa que la demanda impacta fuertemente en las facilidades ofrecidas por ciertos aeropuertos.

1.3 A fin de que los Estados estén conscientes de dicha situación, la OACI ha impulsado el estudio de este tema a nivel CAR/SAM, promoviendo, con la colaboración de las partes interesadas, la toma de medidas más apropiadas, de acuerdo a las particularidades de cada país, pero siempre dentro de un esquema coordinado e integral a fin de que las medidas sean de orden común y generen los beneficios esperados.

1.4 COCESNA, atendiendo los lineamientos de la OACI, así como los acuerdos internacionales en materia de navegación aérea en las Regiones CAR y SAM, desde el año 2005 ha realizado acciones en forma coordinada con la OACI a fin de establecer un sistema de Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) para la FIR Centroamérica.

2. Acciones realizadas por COCESNA relacionadas con la ATFM

2.1 Las actividades más relevantes realizadas por COCESNA durante el año 2005 fueron:

- Formación del Grupo de Trabajo ATFM de COCESNA,
- Formulación del proyecto de implantación ATFM para Centroamérica,
- Asistencia a diferentes foros de discusión sobre ATFM;
- Asistencia a Reunión de Coordinación ATFM NAM/CAR (Agosto, 2005)
- Asistencia a la Tercera Conferencia Global ATFM (Septiembre, 2005, Ottawa, Canadá)
- Implantación en CENAMER ACC del Sistema ETMS, en base a un Convenio de compartición de datos radar con los Estados Unidos.

2.2 Actividades más importantes realizadas durante el año 2006:

- Asignación presupuestaria al Proyecto ATFM
- Auspicio del Primer Seminario ATFM NAM/CAR (Tegucigalpa, Hond., marzo, 2006);
- Participación en la Segunda Reunión del Grupo de Tarea ATFM CAR/SAM (julio, 2006; Bogotá, Colombia);
- Visita al Centro de Comando de Tránsito Aéreo (ATCSCC) de los Estados Unidos (julio, 2006, Washington, USA);
- Creación de la Comisión Técnica Operativa ETMS de COCESNA (agosto, 2006);
- Adquisición de equipo y mobiliario a fin de fortalecer el sistema ETMS a fin de desarrollar trabajos de investigación, planificación y organización, relacionados con la ATFM;
- Desarrollo de una evaluación preliminar sobre el comportamiento y tendencia de las operaciones aeroportuarias en los Estados que conforman las Regiones CAR y SAM, lo cual incluye los aeropuertos internacionales de Centroamérica contenidos en el ANP Regional.

3- Próximas Actividades

3.1 COCESNA continuará trabajando en el Proyecto de Implantación de la ATFM en Centroamérica a fin de desarrollar e implantar un sistema eficiente para dar servicio a los Estados Centroamericanos y COCESNA. Para ello hará uso de sus recursos tecnológicos y humanos, así como de la colaboración de la OACI, Estados Miembros, la FAA, operadores aéreos, operadores de aeropuertos y demás entidades relacionadas.

4. Acción Sugerida

4.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada en esta nota informativa.