

**SEMINARIO NORTEAMÉRICA/CARIBE (NAM/CAR) DE COORDINACIÓN CIVIL/MILITAR
(Santo Domingo, República Dominicana, 17 al 18 de abril de 2006)**

TEMARIO PROVISIONAL

1 Organización y gestión del espacio aéreo

- a) Uso flexible del espacio aéreo (FUA)
- b) Seguimiento a las Recomendaciones de la RAN CAR/SAM/3 y a las Conclusiones del GREPECAS
- c) Programas para reducir intercepciones de aeronaves relacionados con el Doc 9433 de la OACI - *Manual sobre la interceptación de aeronaves civiles*
- d) Declaración de políticas y prácticas en las Regiones NAM y CAR relacionadas con el Doc 9750 - *Plan mundial de navegación aérea para los sistemas CNS/ATM* y el Doc 9854 – *Concepto operacional de Gestión del Tránsito Aéreo mundial*.

2 Informes de los Estados sobre su experiencia de coordinación operacional civil/militar

- a) Experiencias de falta de coordinación civil/militar o del uso flexible del espacio aéreo
- b) Necesidad de la coordinación Civil/Militar (Doc 9554 de la OACI - *Manual sobre las medidas de seguridad relativas a las actividades militares potencialmente peligrosas para las operaciones de aeronaves civiles*)
- c) Iniciativas militares para la implementación regional ATM/CNS (RNAV, RNP, Modo S, ADS-B, CPDLC, etc.)
- e) Iniciativas regionales para fomentar la coordinación civil/militar entre los Estados

3 Asuntos de coordinación SAR civil/militares

- a) Coordinación, ejercicios de simulacros y procedimientos de emergencia para la región
- b) Avances regionales sobre la implementación de ELT de 406 MHz y PLB

4 Otros asuntos

- a) Vehículos aéreos no tripulados (UAV) en las Regiones NAM/CAR
- b) Otros asuntos.
