



**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Seguimiento de las acciones tomadas respecto a las Conclusiones/Decisiones vigentes de reuniones previas.

- 1.1 Revisión de las Conclusiones/Decisiones del C/CAR WG.**
- 1.2 Revisión de las Conclusiones/Decisiones de la Reunión NACC/DCA/2 relativas al C/CAR WG.**
- 1.3 Revisión de las Conclusiones de la Reunión GREPECAS/13 relativas al C/CAR WG.**

**ESTADO DE CUMPLIMIENTO POR CUBA DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES DEL
CARIBE CENTRAL, LA NACC/DCA/2 Y GREPECAS/13**

(Nota presentada por Cuba)

RESUMEN

Esta Nota Informativa presenta un resumen del cumplimiento que ha dado Cuba a las Conclusiones/Decisiones válidas de las Reuniones C/CAR WG/5, NACC/DCA/2 y GREPECAS/13.

Referencias:

- Informe de la Quinta Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (Ciudad México, México, 21 – 24 de febrero 2005).
- Informe de la Segunda Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (Tegucigalpa, Honduras, 11 – 14 de octubre 2005).
- Informe de la Décimo Tercera Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (Santiago, Chile, 14 – 18 de noviembre 2005).

1. Introducción

1.1 Las Reuniones del C/CAR WG, NACC/DCA y GREPECAS han establecido Conclusiones y Decisiones de vital importancia para el avance de las especialidades aeronáuticas en el área C/CAR. El cumplimiento e implantación de las mismas, dependerá en gran medida del seguimiento que brinden los Estados a cada una de ellas.

2. Análisis

2.1 Cuba aprovecha el marco de esta Reunión para informar el cumplimiento que ha venido dando a dichas Conclusiones y Decisiones, todo lo cual está contenido en el **Apéndice** a la presente Nota. En el mismo no se incluyen las que están finalizadas, ni aquellas que no guardan relación con nuestro Estado.

3. Conclusiones

3.1 La Aeronáutica Civil de Cuba ratifica su alto compromiso con la Oficina NACC de la OACI de cumplir con las Conclusiones que emanen de estas reuniones, así como de apoyar en la medida de sus posibilidades al resto de los Estados con sus experiencias.

APÉNDICE

**ESTADO DE CUMPLIMIENTO POR CUBA DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES
VÁLIDAS Y LOS PROYECTOS ACORDADOS EN LA C/CAR/WG/5, LA NACC/DCA/2 Y
GREPECAS/13**

PROYECTOS DE CONCLUSIONES APROBADOS POR LA C/CAR WG/5

Área	Conclusión	Comentarios y Seguimiento
GEN	Proyecto de Conclusión 5/1: Deficiencias de Navegación Aérea.	<u>Cumplida.</u> Cuba presentó Plan de acción actualizado e informó el punto de contacto oficial para el acceso a la base de datos de GREPECAS sobre deficiencias de navegación aérea (GANDD). Se mantienen trabajos sistemáticos para eliminar, en la medida de las posibilidades, las deficiencias que se presentan.
AIS	Proyecto de Conclusión 5/2: Necesidad de tomar acciones correctivas en los aspectos AIS/MAP.	<u>Cumplida.</u>
AIS	Proyecto de Conclusión 5/3: Seguimiento a la implantación de coordenadas WGS-84 en los límites de la FIR.	<u>Cumplida.</u>
ATM	Proyecto de Conclusión 5/4: Implantación de rutas ATS en el Caribe Central.	<u>Cumplida.</u> Se implantaron dentro de la FIR Habana en coordinación sub-regional las rutas L417, L/UL347, UL599, A/UA890, R/UR506. Cuba presenta Nota de Estudio a la Reunión sobre próximas rutas a implantar.
CNS	Proyecto de Conclusión 5/6: Cumplimiento de la Conclusión 12/33 del GREPECAS para la preparación y apoyo a la postura de la OACI para la CRM-2007, UIT.	<u>Cumplida.</u> Cuba informó su punto de contacto. Se creó una comisión a nivel nacional dirigida por el Ministerio de Informática y Comunicaciones donde participa un miembro de la Dirección de Aeronavegación del IACC, que defiende la posición de apoyar la postura de la OACI.
CNS	Proyecto de Conclusión 5/7: Coordinación internacional de las asignaciones de frecuencias aeronáuticas.	<u>Cumplida.</u>
CNS	Proyecto de Conclusión 5/8: Acciones para evitar y solucionar los problemas de interferencia en los sistemas CNS.	<u>Cumplida.</u>

PROYECTOS DE CONCLUSIONES APROBADOS POR LA C/CAR/WG/5

Continuación ...

Área	Conclusión	Comentarios y Seguimiento
CNS	Proyecto de Conclusión 5/12: Acciones iniciales para la actualización del Plan de la Región CAR para la implementación de los enlaces de datos VHF, HF y por satélite.	Cuba está en disposición de participar y contribuir en el programa de acciones iniciales contenido en el Apéndice F al C/CAR/WG/5/IF. En el país el equipamiento existente está preparado para trabajar el enlace de datos en VDL Modo 2. Se llevan a cabo coordinaciones con los usuarios del espacio aéreo y el suministrador del software del sistema automatizado del ACC Habana para comenzar ensayos y demostraciones a partir del 2007.
CNS	Proyecto de Conclusión 5/14: Mejoría a los servicios de vigilancia en las dependencias ATS.	Cuba tiene implementada cobertura total de vigilancia radar secundaria en la FIR Habana. Se llevan a cabo coordinaciones con el suministrador del software del sistema automatizado del ACC Habana para comenzar ensayos y demostraciones de ADS-B a partir del 2006.
CNS	Proyecto de Conclusión 5/15: Análisis sobre la viabilidad de la Red MEVA II para soportar circuitos de datos radar.	Cuba mantiene su postura de disposición de compartir datos radar mediante acuerdos bilaterales con aquellos Estados que así lo soliciten. Basado en los resultados del ATM/CNS/SG/4 en materia de automatización ATM y con base al ICD evaluado, en el recién celebrado bilateral con la FAA, ambos Estados acordaron dar sus primeros pasos para el intercambio de datos entre sus respectivas ACC, para lo cual se establecieron puntos de contactos para las coordinaciones iniciales y se espera continuar esta línea con otras FIRs adyacentes.
CNS	Proyecto de Conclusión 5/16: Expertos radar para el grupo de tarea sobre compartición de datos radar.	<u>Cumplida.</u> Cuba informó su punto de contacto y está apoyando el trabajo del Grupo con la presentación de Notas a la Reunión.
CNS	Proyecto de Conclusión 5/17: Evaluación de las necesidades de capacitación para el intercambio de datos radar.	Con la experiencia adquirida, los expertos CNS de Cuba están en la disposición de proporcionar la capacitación requerida para las necesidades de capacitación técnica en materia de intercambio de datos radar, de así considerarse pertinente por los Estados de la Subregión.
CNS	Proyecto de Conclusión 5/19: Integridad de los datos del sistema radar en el intercambio de datos radar.	<u>Cumplida.</u> Cuba presenta Nota Informativa a la Reunión sobre la integridad de los datos del sistema radar.

PROYECTOS DE CONCLUSIONES APROBADOS POR LA C/CAR/WG/5

Continuación ...

Área	Conclusión	Comentarios y Seguimiento
CNS	Proyecto de Conclusión 5/21: Inicio de los programas de intercambio de datos radar.	Cuba como miembro del Grupo de Tarea datos radar está presentando a la Reunión la NE/29 con propuesta de Plan de Acción para el logro de acuerdos bilaterales de intercambio de datos radar.
CNS	Proyecto de Conclusión 5/22: Acciones sub-regionales para el estudio y la implementación de los sistemas ADS y ADS-B.	Ver comentarios P/C 5/15.
ATM	Proyecto de Conclusión 5/24: Puntos de contacto ATFM en el Caribe Central.	<u>Cumplida.</u> Cuba informó su punto de contacto y está en disposición de apoyar el trabajo del grupo.
GEN	Proyecto de Conclusión 5/26: Términos de Referencia y Programa de Trabajo del CAR WG.	Cuba trabaja internamente en su cumplimiento.

DECISIONES APROBADAS POR LA C/CAR/WG/5

Área	Decisión	Comentarios y Seguimiento
ATM	Decisión 5/5: Programas de implantación de procedimientos normalizados SID y STAR en el Caribe Central.	Cuba está en disposición de apoyar los trabajos del Grupo de Tarea. Cuba presenta Nota de Estudio a la Reunión sobre la implantación de procedimientos SID y STAR.
GEN	Decisión 5/13: Trabajo del Grupo de Trabajo C/CAR sobre la planificación de acciones iniciales para la actualización del plan de enlace de datos de la Región CAR.	Cuba está en disposición de apoyar los trabajos del Grupo.
CNS	Decisión 5/18: Celebración de una reunión ampliada del Grupo de Tarea sobre compartición de datos radar.	Cuba está en disposición de apoyar los trabajos del Grupo.
CNS	Decisión 5/23: Estudios del ADS-B en el Caribe Central.	Cuba está en disposición de apoyar los trabajos del Grupo.
RRHH	Decisión 5/25: Planificación de los recursos humanos y de capacitación.	Cuba aceptó el papel de Relator del Grupo de Tarea y presenta NE con propuesta de acciones a seguir para activar los trabajos del Grupo.

CONCLUSIONES APROBADAS POR LA NACC/DCA/2

Área	Conclusión	Comentarios y Seguimiento
GEN	Conclusión 2/1: Seguimiento a la ejecución de las Recomendaciones/ Conclusiones de las Reuniones Mundiales, Regionales y Subregionales.	<u>Cumplida.</u> Cuba presenta Nota Informativa.
OPS	Conclusión 2/5: Estrategia unificada para resolver deficiencias relacionadas con seguridad operacional.	<u>Cumplida.</u>
OPS	Conclusión 2/6: Programa IASDEX.	Cuba no tiene inconvenientes con la Conclusión.
OPS	Conclusión 2/7: Mejora de la cultura de la seguridad operacional de la aviación.	Cuba asume el compromiso de cumplir con los requisitos de la OACI en materia de seguridad operacional y de tomar medidas apropiadas para mejorar la cultura en este aspecto.
OPS	Conclusión 2/8: Cumplimiento de los requisitos de competencia lingüística de la OACI.	<u>Cumplida.</u> Cuba inició sus trabajos y realizó las pruebas de diagnóstico a todos los Controladores de Tránsito Aéreo, Pilotos y Radio Operadores de Estaciones Aeronáuticas, encontrándonos en la fase de preparación de los Programas de Estudio y Cronogramas de Aplicación.
CNS/ATM	Conclusión 2/9: Desarrollo e implementación coordinada de los sistemas CNS/ATM en las Regiones NAM/CAR.	Cuba apoya los trabajos que se requieran para garantizar la implementación coordinada de estos sistemas en nuestra Región. En estos momentos se lleva a cabo un proceso de actualización del Plan Nacional de Transición al CNS/ATM.
CNS/ATM	Conclusión 2/10: Aplicaciones de soluciones tecnológicas regionales NAM/CAR para los servicios aeronáuticos.	Cuba apoya la implementación de soluciones tecnológicas en la Región. En reiteradas ocasiones ha manifestado su ofrecimiento de cooperación intraregional.
CNS/ATM	Conclusión 2/11: Interfaz e integración operacional de los sistemas automatizados ATM de las Regiones NAM/CAR	Ver comentarios del Proyecto de Conclusión 5/15 de la C/CAR WG/5.
CNS/ATM	Conclusión 2/12: Elaboración de un Plan de Modernización e Implementación de equipos D-ATIS en los aeropuertos internacionales de la Región CAR.	Cuba ya inició e implantó la primera etapa de modernización ATIS, garantizando la captación automática de los datos e información del mensaje ATIS. El Estado se prepara para realizar pruebas de DATIS en el 2006 para el aeropuerto José Martí.
CNS	Conclusión 2/13: Apoyo de los Estados de las Regiones NAM/CAR a la postura de la OACI para la CRM-2007 de la UIT.	<u>Cumplida.</u> Ver comentarios P/C 5/6. Cuba no participará en las reuniones de CITEL por no ser miembro de la OEA.
ATM	Conclusión 2/14: Implantación de la Navegación basada en la performance.	Cuba está en disposición de apoyar y tomar en cuenta la información ofrecida para los trabajos de implantación de la RNP.

Área	Conclusión	Comentarios y Seguimiento
SAR	Conclusión 2/16: Acuerdos sobre Búsqueda y Salvamento (SAR) del Centro Coordinador de Salvamento (RCC) de Centroamérica con los RCC adyacentes.	Cuba manifiesta su apoyo a la suscripción de acuerdos SAR con el RCC de Centroamérica.
ATM	Conclusión 2/17: Apoyo a los trabajos ATM en las Regiones NAM/CAR.	Cuba está en disposición de mantener el apoyo a las labores de los Grupos de Trabajo para el desarrollo de los elementos ATM.
ATM	Conclusión 2/19: Implementación del Sistema ATFM en las Regiones NAM/CAR.	Cuba planifica los trabajos para la implementación del sistema ATFM en la FIR Habana.
ATM	Conclusión 2/20: Implantación de un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional.	Cuba planifica la implantación del sistema de gestión de la seguridad operacional y apoyará, con la participación en las actividades que se realicen por la OACI para fomentar la implementación.
ATM	Conclusión 2/21: Implantación de programas para la Evaluación de la Performance ATM.	Cuba apoya la Conclusión y desarrollará su Programa para poner en práctica la evaluación de la Performance, luego de establecer los requerimientos.
MET	Conclusión 2/22: Concertación de acuerdos entre las administraciones de aviación civil y las autoridades MET de los Estados/Territorios/Organizaciones internacionales de la Región CAR.	<u>Cumplida.</u>
MET	Conclusión 2/23: Cooperación para la emisión de información SIGMET.	<u>Cumplida.</u>
AIS	Conclusión 2/24: Estudio del concepto Gestión de la Información Aeronáutica (AIM).	<u>Cumplida.</u> Cuba tiene planificado dentro de su Planificación Estratégica para el 2006 el inicio de los estudios para la planificación y desarrollo de la AIM.
AIS	Conclusión 2/25: Proyecto Regional IPGH/OACI para la producción de Cartas Aeronáuticas.	Cuba produce cartas aeronáuticas por normas OACI.
AIS	Conclusión 2/26: Adopción de material guía para el Plan de Contingencia NOTAM.	<u>Cumplida.</u> Cuba tiene en vigor el Plan de Contingencia y el mismo constituye una guía para su adopción regional.
RRHH	Conclusión 2/27: Planificación de los recursos humanos y de capacitación.	Cuba tiene planificado el desarrollo de un Plan sobre recursos humanos y se enviará a la OACI en las fechas previstas en la Conclusión.
GEN	Conclusión 2/28: Dar prioridad a la resolución de deficiencias existentes en la Navegación Aérea.	<u>Cumplida.</u> Ver comentarios del Proyecto de Conclusión 5/1 de la C/CAR WG/5.
AVSEC	Conclusión 2/29: Cumplimiento con los Programas AVSEC.	<u>Cumplida.</u>
GEN	Conclusión 2/30: Contribución económica de la Aviación Civil.	<u>Cumplida.</u>

Área	Conclusión	Comentarios y Seguimiento
GEN	Conclusión 2/31: Actividades de los Proyectos de Cooperación Técnica en las regiones NAM y CAR.	<u>Cumplida.</u>

CONCLUSIONES APROBADAS POR GREPECAS/13

Área	Conclusión	Comentarios y Seguimiento
GEN	Conclusión 13/2: Escenarios operacionales en las Regiones CAR/SAM.	Cuba está en proceso de evaluación de la Conclusión.
AVSEC	Conclusión 13/8: Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil.	<u>Cumplida.</u>
AVSEC	Conclusión 13/9: Programa Nacional de Control de Calidad de la Seguridad de la Aviación Civil.	<u>Cumplida.</u>
AVSEC	Conclusión 13/10: Programa de Seguridad de la Carga.	<u>Cumplida.</u>
AVSEC	Conclusión 13/13: Directorio de Instructores AVSEC calificados.	<u>Cumplida.</u>
AVSEC	Conclusión 13/15: Programas para la valoración de la vulnerabilidad MANPADS.	Se trabaja en su cumplimiento.
MET	Conclusión 13/16: Recuperación de costos de los servicios MET en las Regiones CAR/SAM.	<u>Cumplida.</u> Cuba tiene establecido sus métodos de recuperación de costos justos por el suministro de los servicios meteorológicos.
MET	Conclusión 13/18: Plan de implantación del WAFS en las Regiones CAR/SAM.	<u>Cumplida.</u> Cuba garantizó su Plan de Implantación y cuenta con una Estación WAFS en toda su capacidad y con el personal preparado.
MET	Conclusión 13/25: Formatos para el intercambio de información OPMET.	Cuba está en disposición de utilizar los formatos que se establecen para el Control Coordinado OPMET.
MET	Conclusión 13/27: Horas de operación de los aeródromos que requieren intercambiar datos OPMET.	<u>Cumplida.</u> Cuba ha actualizado los datos referentes a los horarios de operación de aeródromos.
MET	Conclusión 13/30: Instrucción sobre clave BUFR.	Cuba está en disposición de participar en dicha instrucción.
MET	Conclusión 13/31: Propuesta de Enmienda al ANP Básico/FASID CAR/SAM, Parte VI – MET.	Cuba apoya la propuesta de enmienda. En espera de la aprobación de la OACI
AIS	Conclusión 13/32: Información en la AIP sobre aeródromos Certificados.	Cuba ya tiene publicado en su AIP la información sobre los aeródromos Certificados.
ATM	Conclusión 13/33: Talleres sobre Planes de emergencia y Centros de Operación de Emergencia (COE).	Cuba tiene elaborado e implantados sus Planes de Emergencia y está en disposición de enviar participantes al Taller.
GEN	Conclusión 13/37: Eventos sobre pavimentos de aeropuertos.	Cuba apoya la Conclusión y está en disposición de enviar personal técnico a dichos eventos.

Área	Conclusión	Comentarios y Seguimiento
AIS	Conclusión 13/38: Manual Guía para la Implantación de un Sistema de la Calidad en los Servicios AIS/MAP de las Regiones CAR/SAM.	<u>Cumplida.</u> Cuba adoptó el Manual Guía y tiene implantado y certificado un Sistema de Gestión de la Calidad basado en la Norma ISO 9001:2000, así como adoptó los Procedimientos y reglamentaciones de referencia.
AIS	Conclusión 13/39: Seminario de Garantía de Calidad AIS/MAP.	<u>Cumplida.</u> Cuba participó en el Seminario y aportó un Experto para la instrucción referente al Manual Guía.
AIS	Conclusión 13/40: Seminarios sobre las nuevas normas derivadas de las enmiendas a los Anexos 4 y 15 en función del desarrollo de los Sistemas CNS/ATM en las Regiones CAR/SAM.	Cuba considera importante la participación de Expertos en estos tipos de seminarios para la implantación exitosa de las nuevas normas.
AIS	Conclusión 13/41: Necesidad de avanzar en los Sistemas AIS/MAP Automatizados.	Cuba ha dado avances considerables en materia de automatización AIS/MAP, prácticamente tiene automatizadas todas sus áreas AIS y ha comenzado los trabajos en la AIP electrónica.
AIS	Conclusión 13/42: Acción para garantizar la disponibilidad de NOTAM en las Regiones CAR/SAM.	Cuba ha desarrollado acciones concretas con la implantación del Banco de Datos NOTAM en la NOF de Maiquetía y el inicio de las conversaciones con las Autoridades de República Dominicana y Jamaica, bajo los criterios del Proyecto de Colaboración bilateral puesto a disposición de los Estados en la Reunión GREPECAS/13.
AIS	Conclusión 13/44: Suministro de datos electrónicos del terreno y los obstáculos en las Regiones CAR/SAM.	Cuba ha comenzado sus acciones para garantizar el suministro de estos datos entre los años 2008-2010.
AIS	Conclusión 13/45: Proyecto Especial de Ejecución (SIP) dirigido a la instrucción de datos aeronáuticos electrónicos.	Cuba apoya esta Conclusión y está en disposición de enviar expertos y recibir esta instrucción.
AIS	Conclusión 13/47: Guía general para el otorgamiento de Licencias al personal AIS/MAP.	Cuba ha comenzado las coordinaciones necesarias para implementar la Licencia AIS/MAP.
AIS	Conclusión 13/48: Información sobre el nivel de implantación de los requisitos de las tablas FASID-AIS.	Cuba brindó la información necesaria previo al GREPECAS/13.
AIS	Conclusión 13/49: Implantación e incorporación en el Plan de Navegación Aérea de la Tabla FASID AIS-4.	Cuba brindó la información necesaria previo al GREPECAS/13.
AIS	Conclusión 13/50: Estudio y aplicación del concepto Gestión de la Información Aeronáutica (AIM) en las Regiones CAR/SAM.	<u>Cumplida.</u> Cuba en su Planificación Estratégica para el 2006 tiene programado el estudio de la AIM, así como ya trabaja en la elaboración de un Programa de Estudios que introduce la materia AIM.

Área	Conclusión	Comentarios y Seguimiento
AIS	Conclusión 13/52: Material guía para los Planes de Contingencia NOTAM.	<u>Cumplida.</u> Como se expresa en la propia Conclusión Cuba tiene elaborado su Plan de Contingencia con la NOF de COCESNA, que sirve de material guía para la Región.
ATM/CNS	Conclusión 13/53: Solicitud de información sobre la capacidad de las aeronaves para operar SSR en modo S, así como ADS y ADS-B.	Cuba apoya la Conclusión y está en la disposición de brindar la información necesaria.
ATM	Conclusión 13/56: Modelos de Plan de Acción RNAV/RNP para operaciones en Ruta y Área Terminal.	Cuba tomará como referencia los modelos de Plan de Acción que se presentan.
ATM	Conclusión 13/57: Cuestionario RNAV/RNP.	Cuba apoya la Conclusión y brindará la información necesaria.
ATM	Conclusión 13/58: Seguimiento de las operaciones RVSM.	<u>Cumplida.</u> Cuba brinda el seguimiento oportuno a las operaciones RVSM.
ATM	Conclusión 13/61: Medidas para reducir los errores operacionales en el ciclo de coordinaciones ATC entre ACC adyacentes.	<u>Cumplida.</u> Cuba tiene implantado un sistema de gestión de la calidad que contempla estas medidas.
ATM	Conclusión 13/66: Planes nacionales para la implantación ATFM en las Regiones CAR/SAM.	Cuba apoya esta Conclusión y elaborará oportunamente su Plan Nacional de Implantación.
ATM	Conclusión 13/67: Eventos ATFM.	Cuba apoya la Conclusión y participará en los eventos que se planifiquen.
ATM	Conclusión 13/68: Planes de Contingencia ATM para las regiones CAR/SAM.	Cuba trabaja en la elaboración de su Plan de Contingencia ATM.
CNS	Conclusión 13/71: Actualización e implementación del Plan de Comunicaciones Orales VHF, HF y por satélite del SMA y SMAS.	Cuba está ejecutando su Plan de Acción para mejorar las comunicaciones orales VHF/HF.
CNS	Conclusión 13/72: Estrategia regional para la actualización y ejecución evolutiva del Plan de Enlaces de Datos Aire-Tierra.	Cuba trabaja en la evaluación de esta estrategia. Prevé comenzar pruebas de DATIS en el 2006.
CNS	Conclusión 13/75: Solicitud de información sobre planes para implementar aplicaciones Tierra-Tierra ATN.	Cuba apoya la Conclusión y brindará la información en la fecha indicada.
CNS	Conclusión 13/78: Estrategia y fechas metas para el despliegue de la ATN en las Regiones CAR/SAM.	<u>Cumplida.</u> Cuba tiene elaborado su plan ATN y sus aplicaciones conforme a las fechas y estrategias presentadas.
CNS	Conclusión 13/79: Desarrollo de Planes Nacionales para priorizar la implementación del AMHS y AIDC y contribuir a la automatización ATM.	Cuba tiene su Plan Nacional en ejecución.
CNS	Conclusión 13/85: Promoción de la utilización del GNSS en diversos sectores de los Estados.	En Cuba se promueve y se realizan los estudios necesarios.
CNS	Conclusión 13/89: Apoyo de los Estados de las Regiones CAR/SAM a la postura de la OACI para la CMR-2007 de la UIT.	<u>Cumplida.</u> Ver comentarios Conclusión 2/13 NACC/DAC/2

- A9 -

Área	Conclusión	Comentarios y Seguimiento
GEN	Conclusión 13/90: Acción Regional para resolver las deficiencias relacionadas con el mantenimiento de aeródromos.	Cuba apoya la Conclusión y trabaja por la solución de sus deficiencias.
GEN	Conclusión 13/92: Acciones para la solución de las deficiencias urgentes en el ámbito de la navegación aérea.	<u>Cumplida</u> . Cuba tiene su Plan de Acción para cada deficiencia y envió el mismo a la OACI, manteniéndolo actualizado.

- FIN -