



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Actividades para el desarrollo de los sistemas/servicios de la navegación aérea.

3.5 Meteorología aeronáutica (MET).

INFORME DEL GRUPO DE TAREA MET C/CAR

(Nota presentada por el Relator)

RESUMEN

Esta Nota de Estudio presenta el estado de los trabajos del Grupo de Tarea MET C/CAR.

Referencias:

- Informe de la Reunión C/CAR WG/4, (Santo Domingo, República Dominicana, Febrero 2004).
- Informe de la Reunión C/CAR WG/5, (Ciudad México, México, Febrero 2005).
- Informe de la Reunión AERMETSG/7 (Ciudad México, México, Mayo 2005).
- Informe de la Reunión GREPECAS/13 (Santiago de Chile, Chile, Noviembre 2005).

1. Introducción

1.1 En la Reunión C/CAR WG/4 se revisaron las Conclusiones y Decisiones de las C/CAR WG anteriores, considerando que existían algunas cuestiones pendientes de solución en el área MET para el Caribe Central, que debían ser atendidas mediante la creación del Grupo de Tarea MET, el cual fue formado en esta Reunión, así como fueron elaborados el programa de trabajo y los términos de referencia para este Grupo.

1.2 Los objetivos principales de este Grupo de Tarea debían concentrarse fundamentalmente en el estudio de las cuestiones MET y recomendar acciones que deberían implementarse, contribuyendo a la coordinación y seguimiento de las cuestiones relacionadas con la planificación e implantación del desarrollo regional relativas a observación, predicción e intercambio de información meteorológica operacional (OPMET), funcionamiento y utilización del WAFS.

1.3 Producto de las dificultades planteadas por algunos delegados, se adoptó la Decisión 4/9 referida a que el horario de la Reunión del C/CAR WG/5 asignaría dos días para el trabajo del Grupo de Tarea del C/CAR WG. A pesar de que en la Reunión del C/CAR WG/5 no participaron miembros del Grupo de Tarea MET, se revisaron las mismas, dándose por concluidas algunas de ellas.

2. Discusión

2.1 En el período de tiempo transcurrido desde la C/CAR WG/4 hasta la fecha, las cuestiones relacionadas con la planificación e implantación del desarrollo regional relativas a observación, predicción e intercambio de información meteorológica operacional (OPMET), funcionamiento y utilización del WAFS se les brindó seguimiento de forma activa por el Subgrupo de Meteorología Aeronáutica del GREPECAS (AERMETSG), dentro de las tareas y acciones llevadas a cabo por los Grupos de Tarea creados dentro del mecanismo de Subgrupo de GREPECAS.

2.2 Parte de estas tareas tuvieron seguimiento a partir del AERMETSG/6 (Brasilia, Brasil, Junio 2003), cuyos resultados fueron presentados en el AERMETSG/7 (Ciudad México, México, Mayo 2005). Entre las tareas realizadas se encontraban aspectos que al ser consideradas conjuntamente para las Regiones CAR y SAM, implicarían una redundancia en las tareas para el Caribe Central, entre ellas se destacan las cuestiones inherentes al WAFS, el intercambio de información OPMET, la implantación de la Vigilancia de los Volcanes en las Aerovías Internacionales (IAVW) en las Regiones CAR/SAM y los aspectos sobre Capacitación.

2.3 El seguimiento continuo por el Grupo de Tarea MET C/CAR al intercambio de información OPMET, en conformidad con los requerimientos de las Tablas MET 2A y MET 2B del FASID (ANP CAR/SAM, Doc 8733) debe considerarse como una tarea permanente, teniendo en consideración los resultados de los controles periódicos que realiza el Banco OPMET de Brasilia, donde es evidente que aún se confrontan deficiencias en alcanzar el intercambio OPMET con el alto grado de confiabilidad y eficiencia que se requiere.

2.4 En la Reunión C/CAR WG/5 fue presentada por la Secretaría una Nota de Estudio sobre el estado de las operaciones del WAFS y la instrucción sobre las claves GRIB y BUFR para los Estados CAR/SAM. Sobre este importante asunto se presentó posteriormente en el AERMETSG/7 un informe sobre el Progreso Regional en la Implantación del Sistema Mundial de Pronósticos de Área (WAFS) en las Regiones CAR/SAM, donde se hicieron modificaciones al plan de transición hacia la fase final del WAFS en las Regiones CAR/SAM. Además, tomando en consideración la información suministrada por los delegados presentes, entre ellos de la Región CAR, se determinó la necesidad de realizar una encuesta sobre la eficiencia del ISCS y del WAFS en los Estados de las Regiones CAR y SAM, ya que aún se confrontaban dificultades en la implantación exitosa de este sistema.

2.5 En la Reunión GREPECAS/13 fueron aprobados un total de 9 Proyectos de Conclusión formulados por el AERMETSG/7 referidos a temas como la implantación del WAFS, el intercambio OPMET, la implantación de la Vigilancia de los Volcanes en las Aerovías Internacionales (IAVW) en las Regiones CAR/SAM y la capacitación, que son de enorme relevancia para los Estados del Caribe Central, al igual que el resto de los Estados de las Regiones CAR/SAM.

2.6 Un aspecto pendiente de las anteriores Reuniones del C/CAR WG lo constituye la elaboración de la base de datos de contactos MET C/CAR, lo cual debería ser reconsiderado y tomado en cuenta por los Estados, por la dificultad de no contar normalmente con la presencia de delegados del área MET en estas Reuniones y la facilidad que brinda el correo electrónico para estos efectos.

3. Acción sugerida:

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta Nota de Estudio;
- b) considerar vigentes las tareas del Grupo de Tarea MET C/CAR;
- c) solicitar a las delegaciones presentes comuniquen al Relator del Grupo de Tarea MET C/CAR los datos de los contactos MET en sus respectivos Estados/Territorios antes del **15 de abril de 2006**, y
- d) retomar, a partir del conocimiento de los datos de los miembros oficiales del Grupo de Tarea, las acciones necesarias para el logro de resultados concretos, en correspondencia con los Términos de Referencia y Programa de Trabajo.

- FIN -