



**Cuestión 3.3 del
Orden del Día:**

Comunicaciones, Navegación y Vigilancia

**ESTADO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA RED MEVA II EN LA ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE
AVIACIÓN DE LOS ESTADOS UNIDOS (FAA)**

(Nota presentada por Estados Unidos)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta información sobre el estado de implementación de la Red MEVA II en la Administración Federal de Aviación de los Estados Unidos (FAA).

1. Introducción

1.1 Los Directores Generales de MEVA aprobaron en diciembre de 2004 la recomendación del Grupo de Gerencia Técnica de MEVA (TMG) para contratar como Proveedor de Servicios MEVA II a Americom Government Services (AGS). La FAA en septiembre de 2005 concedió a AGS su contrato y en la actualidad está coordinando requisitos específicos de seguridad con el Proveedor de Servicios antes de finalizar el contrato.

2. Discusión

2.1 Durante la Reunión del TMG/14, AGS presentó un borrador del Plan de Transición de MEVA II, señalando que – **una vez que todos los contratos estén firmados** – los nodos en Miami ARTCC y San Juan CERAP serán los primeros en ser implementados. Esta fase de implementación estará completa en el primer cuatrimestre de 2006.

2.2 De igual modo se acordó durante la Reunión TMG/14, que el próximo lugar de implementación serían Las Bahamas (Freeport en paralelo con Nassau), ya que estos cuentan con líneas contratadas como respaldo y solamente están conectadas con los Estados Unidos.

2.3 La implementación de otros nodos aún no está finalizada, ya que la coordinación no está completa entre los Miembros del MEVA II y el Proveedor de Servicios. Sin embargo, se espera que los otros nodos de MEVA II estén implementados a más tardar a finales del segundo cuatrimestre de 2006.

3. Conclusión

3.1 Los Estados Unidos atentamente solicita que aquellos Miembros de MEVA del Caribe Central que aún no lo han hecho, firmen cuanto antes el contrato de MEVA II con AGS, con el fin de iniciar la fase de transición, tal como se acordó durante la última reunión del TMG.

- FIN -