





Servicio ATC en El Salvador

- Base Legal
- Coordinación Operativa con otras dependencias ATS
- Coordinación SAR y con las autoridades militares
- Coordinación con las Autoridades Aeroportuarias
- Coordinación con los operadores y usuarios ATS
- Planificación de procedimientos ATS en el Espacio inferior de El Salvador
- Planificación de Recursos Humanos y mejoras en los Servicios de Navegación Aérea en El Salvador



Base Legal

La ley Orgánica de Aviación Civil de El Salvador, establece en el artículo 46, que la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA), es la responsable de suministrar los Servicios de Transito Aéreo en El Salvador.



Coordinación Operativa con otras dependencias ATS

Los Servicios de Tránsito Aéreo, administrados por CEPA, han suscrito Cartas Acuerdos con los diferentes Centros de Control adyacentes, así como entre las dependencias ATS de El Salvador, acuerdos que permiten coordinar las Operaciones Aéreas de manera segura, ordenada y eficiente.



Coordinación SAR y con las autoridades militares

Para coordinar las actividades de Búsqueda y Salvamento (SAR), CEPA, a través de los Servicios de Transito Aéreo, mantiene una estrecha coordinación con la Fuerza Aérea Salvadoreña, institución encargada del SAR.



Coordinación SAR y con las autoridades militares

CEPA lleva a cabo las coordinaciones de las actividades Aéreas Militares en el espacio aéreo salvadoreño, a través de enlaces y procedimientos de comunicación con la Fuerza Aérea Salvadoreña, contenidos en carta acuerdo suscrita con dicha institución.



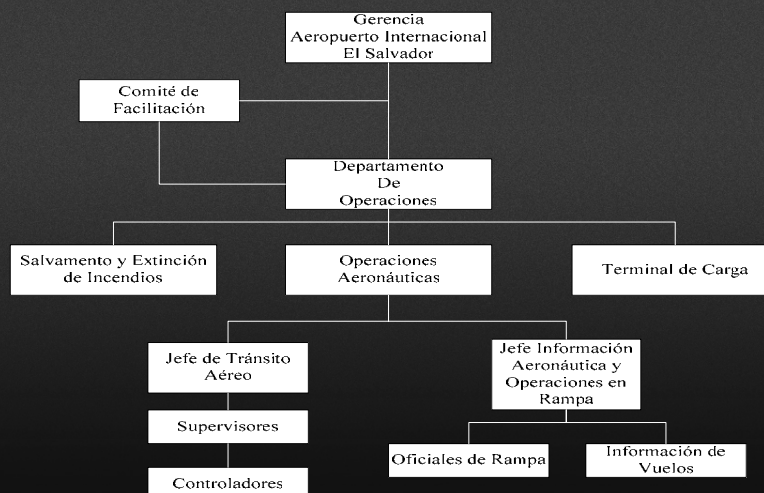
Coordinación con las Autoridades Aeroportuarias

Los Servicios de Tránsito Aéreo de El Salvador, dependen administrativamente del departamento de operaciones del Aeropuerto Internacional El Salvador, situación que permite a dichos servicios coordinar de manera directa con las Autoridades Aeroportuarias las operaciones aéreas.



Coordinación con las Autoridades Aeroportuarias

ORGANIGRAMA OPERACIONAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL SALVADOR





Coordinación con los operadores y usuarios ATS

Se ha establecido un Comité Técnico Operativo conformado por TACA, COCESNA, AAC y CEPA; cuya función es la de evaluar la calidad en la prestación de los Servicios de Tránsito Aéreo, la revisión y diseño de procedimientos de vuelo por instrumentos y la evaluación de la seguridad operativa en el espacio aéreo de El Salvador.



Planificación de procedimientos ATS en el Espacio inferior de El Salvador

El referido Comité Técnico Operativo, ha llevado a cabo una revisión, actualización y diseño de nuevos Procedimientos de Vuelo por Instrumentos en el espacio aéreo salvadoreño, específicamente procedimientos que sirven al Aeropuerto Internacional El Salvador los cuales presentamos a continuación:



Planificación de Recursos Humanos y mejoras en los Servicios de Navegación Aérea en El Salvador

CEPA, como parte del Plan de Trabajo Estratégico para el año 2006, se encuentra desarrollando el Manual de Programas de Garantía de Calidad de los Servicios de Tránsito Aéreo, en el cual se contempla un Programa de Capacitación Integral y Especializado para el personal ATS en áreas tales como: Fraseología Aeronáutica, SMS ATM, Cursos Recurrentes en Aeródromo, Aproximación, Control Radar y Competencia en el Idioma Inglés



Planificación de Recursos Humanos y mejoras en los Servicios de Navegación Aérea en El Salvador

También, y como parte del Plan de Mejoras Continuas de lo Servicios de Tránsito Aéreo en El Salvador, se han integrado los Círculos de Calidad en las dependencias ATS correspondientes, quienes desarrollan su labor evaluando, coordinando e implementando medidas orientadas a mejorar la calidad de los Servicios de Tránsito Aéreo, como lo detallamos a continuación:



Planificación de Recursos Humanos y mejoras en los Servicios de Navegación Aérea en El Salvador

CEPA, en conjunto con COCESNA, ha planificado para el año 2006 la instalación y puesta en operación de un Sistema de Aterrizaje de Precisión por Instrumentos (ILS), para la pista 25, proyecto que incrementará considerablemente los índices de seguridad operativa en las aproximaciones por instrumento a dicha pista.



GRACIAS

Preguntas ?

