



**Cuestión 6 del
Orden del Día: Otros asuntos**

**AUTOMATIZACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO DE LA
REPÚBLICA DOMINICANA**

(Nota presentada por la República Dominicana)

RESUMEN

Esta nota de información presenta un resumen a grandes rasgos del proceso de Automatización de los sistemas CNS/ATM en la República Dominicana como respuestas a las necesidades nacionales y regionales, así como según las recomendaciones de la OACI.

Referencias:

- Plan Integral de Desarrollo de la Aviación Civil de la República Dominicana.
- Plan mundial de navegación aérea para los sistemas CNS/ATM. Segunda edición – 2002. (Doc 9750 – AN/963).
- Plan de navegación aérea – Regiones CAR/SAM (Doc 8733).

1. Introducción

- .1 La República Dominicana está envuelta actualmente en un proceso de automatización del sistema de Gestión de Navegación Aérea.
- 1.2 En cumplimiento a lo especificado en el Plan Integral de Desarrollo de la Aviación Civil de la República Dominicana, el plan de automatización se efectúa desde el año 2005.
- 1.3 Para poder reducir la ocurrencia de incidentes ATC a consecuencia de la falta de coordinación y flujo de información en tiempo.

Discusión

- 2.1 Con la intención de implementar un sistema ATM armonizado, escalable y eficiente, en una etapa inicial se está llevando a cabo la automatización del sistema de procesamiento de datos ATS para las áreas de AIS y ATC.
- 2.2 La automatización permitirá compartir datos relacionados con los servicios ATC con dependencias ATC adyacentes, a la vez permitiendo una coordinación de informaciones más efectiva, oportuna y ágil. Los datos podrán ser compartidos a través de un sistema de mensajería ATC, conectado a la red AFTN.
- 2.3 Para esto se ha contactado varios fabricantes, incluyendo al principal proveedor de tecnología RADAR de la República Dominicana, Thales ATM, con la que se ha firmado un contrato de actualización del sistema RADAR con el que se prestan los servicios de Control de Tránsito Aéreo Radar.
- 2.4 Está programado terminar el proceso de automatización para finales del 2006.
- 2.5 En una segunda etapa del proyecto de automatización, está programado lo que se tenga que poner aquí

3. Conclusiones

- 3.1 Una vez se haya automatizado el sistema de ATM en nuestra FIR, se espera una capacidad de respuesta ante el incremento de tránsito.
- 3.2 Se espera, por igual, un mejor uso de los recursos humanos. Actualmente se designa personal calificado en tareas que se sub-utilizan sus capacidades; así podrán mejor designarse personal en áreas donde podrán usar sus capacidades técnicas, como la mejoría de las rotaciones de personal y apertura de más sectores. Como consecuencia podría cumplirse lo planteado en el inciso 3.1
- 3.3 Se reduciría la ocurrencia de Incidentes ATC.
- 3.4 Se proveería una respuesta mucho más oportuna ante la ocurrencia de incidentes ATC.

4. Acción Sugerida

- 4.1 Se recomienda a la reunión aceptar como nota informativa el presente documento.