



Organización de Aviación Civil Internacional
OFICINA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

Quinta Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/5)
Ciudad de México, México, 21 al 24 de febrero de 2005

C/CAR WG/5-NI/08

03/02/05

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Revisión de las Deficiencias en Navegación Aérea y de los Planes de Acción
para solucionarlas**

BASE DE DATOS DE DEFICIENCIAS DE NAVEGACIÓN AÉREA CAR/SAM DE LA OACI

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota presenta información de la una Base de Datos de Deficiencias de Navegación Aérea CAR/SAM de la OACI con el objeto de proporcionar acceso seguro en línea a las deficiencias de los Estados CAR/SAM, Territorios y algunas Organizaciones Internacionales seleccionadas.

1. Introducción

1.1 Las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI desarrollaron una base de datos de las deficiencias de navegación aérea CAR/SAM utilizando el programa “Microsoft Access” como una metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de deficiencias de navegación aérea por parte de las Oficinas Regionales y del Mecanismo del GREPECAS.

1.2 Esta base de datos fue el resultado de los trabajos desarrollados dentro de un Proyecto de Ejecución Especial aprobado por el Consejo de la OACI como seguimiento a los Informes de las Reuniones GREPECAS/10 y GREPECAS/11, donde los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales expresaron su interés para establecer una metodología que permitiera el acceso en línea a la información sobre deficiencias y actualizarla con las medidas correctivas adecuadas.

2. Descripción del Procedimiento

2.1 El procedimiento de acceso a la base de datos permite una efectiva, constante y segura consulta para que los Estados y Territorios de las Regiones CAR/SAM y algunas Organizaciones Internacionales seleccionadas analicen en tiempo real la información sobre deficiencias, y puedan notificar los cambios que correspondan para actualizar sus respectivas deficiencias de navegación aérea con relación al manejo de datos, clasificación y presentación, incluyendo los Planes de Acción para su solución.

2.2 Se han tomado las medidas necesarias para prevenir el acceso no autorizado al público en general, representantes de los medios, aseguradores y abogados, así como para retener en las Oficinas Regionales de la OACI el control de la validación y publicación de la información de las deficiencias. Esto cual resultará en beneficio de los Estados, Territorios, Organizaciones Internacionales, el mecanismo del GREPECAS y la OACI, para mejorar la difusión y facilitar el manejo y seguimiento de la información contenida en la Base de Datos de Deficiencias de Navegación Aérea de las Regiones CAR/SAM.

2.3 El proceso e infraestructura del proyecto, que se puede observar esquemáticamente ilustrado en los **Apéndices A y B**, fueron llevados a cabo por un especialista en Análisis de Sistemas/IT mediante las siguientes actividades:

- Análisis de la base de datos
- Implantación del Servidor Web y políticas de seguridad
- Instalación del manejador de la Base de Datos (MySQL)
- Desarrollo de la Aplicación de la Base de Datos, indexación e impresión
- Migración Física de la Base de Datos
- Automatización de la Transferencia de la Base de Datos
- Pruebas y documentación

2.4 El proyecto, incluyendo las actividades preparatorias, inició en agosto 2004, finalizó en septiembre de 2004 y ya se encuentra a disposición de los interesados, en inglés y español, y puede accederse en la página web de la Oficina NACC de la OACI.

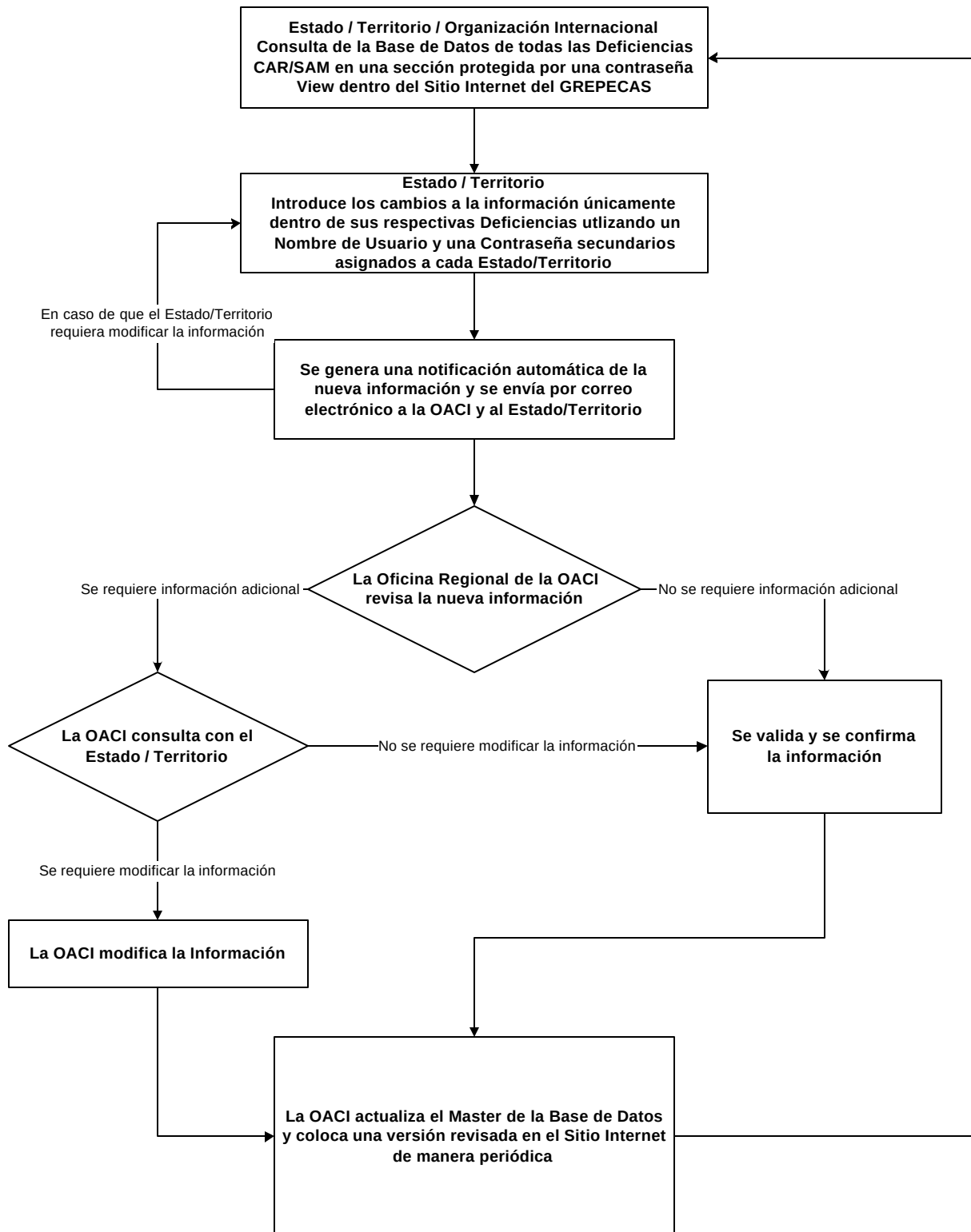
2.5 Los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales seleccionados podrán acceder a la Base de Datos de Deficiencias de Navegación Aérea en las Regiones CAR/SAM mediante una clave particular, en la siguiente dirección: www.mexico.icao.int/bases. Las instrucciones de acceso se indican en el **Apéndice C** a esta nota de estudio.

3. **Acción para la Reunión**

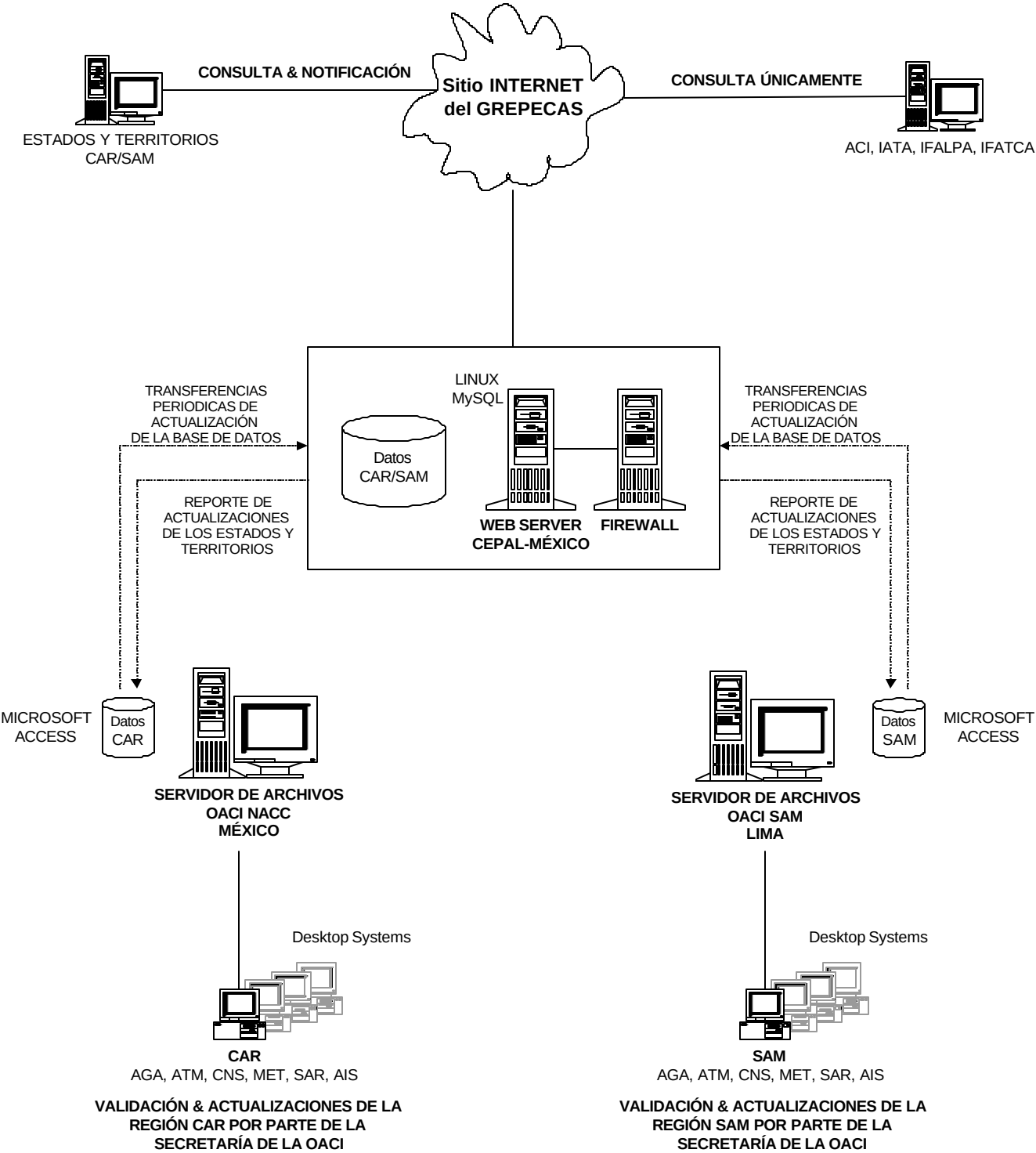
3.1 Se solicita a la Reunión a tomar nota del contenido de esta nota y tomar otras acciones que consideren apropiadas.

APÉNDICE A

PROCESO



APÉNDICE B
INFRAESTRUCTURA



APÉNDICE C

PROYECTO ESPECIAL DE EJECUCIÓN PUBLICACIÓN DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA CAR/SAM VIA INTERNET

Con objeto de proporcionar un acceso en línea a la Base de Datos de Deficiencias de la Navegación Aérea y que los Estados/Territorios de las Regiones CAR/SAM cuenten con un medio apropiado para identificar, evaluar y notificar cambios, se ha implementado una aplicación la cuál permite publicar a través del Internet las Bases de Datos mencionadas de tal forma que haciendo uso de la esa tecnología se pueda dar un seguimiento más oportuno de las mismas.

La aplicación ha sido concluida y puesta a disposición de los Estados/Territorios de las respectivas regiones CAR/SAM a través de una liga en la opción “GREPECAS AIR NAVIGATION DEFICIENCIES DATABASE” (GANDD) disponible en la siguiente dirección: www.icao.int/nacc

Al entrar a este link se desplegará un encabezado en el cual se muestran varios botones de selección para filtrar la búsqueda de ciertas deficiencias en particular (se recomienda utilizar una resolución en pantalla de 1024 x 768 pixels aunque también es posible trabajar a 800x600 pixels).

El acceso a este sitio se ha restringido con el uso de una clave de usuario y password los cuales serán solicitados desde el momento mismo de acceder a la liga correspondiente.

De acuerdo con el User name utilizado, se desplegará inicialmente la información de las deficiencias correspondientes a ese Estado, sin embargo también es posible visualizar la información global mediante la utilización de filtros.

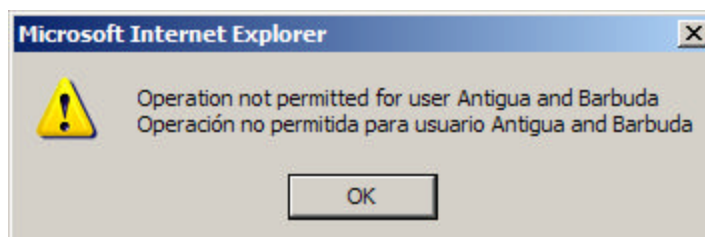
Los filtros se pueden crear seleccionando los campos de: Región, Área, Estado y corregidas.

Una vez que se ha seleccionado la combinación de estos, presionar el botón “Buscar” y se desplegará la tabla o tablas con la información solicitada como se muestra a continuación:

Records found for region CAR in the area AGA in Costa Rica

Identification			Deficiencies			Corrective Action			
Edit	Requirements	States/ Facilities	Description	Date First Reported	Remarks	Description	Executing Body	Date of Comple - tion	P
AGA-44-C	Visual Aids (Annex 14, Vol. I, Chap. 5 and ANP, Table AOP 1)	Costa Rica, ALAJUELA, Juan Santamaría Intl	Non standard TVYY markings and non standard signs	1996	IFALPA Meeting November 2000	Replaced by deficiency AGA 232 C	Costa Rica	2002	A
AGA-86-C	Bird Strike Hazards (Annex 14, Vol. I, Chap. 9.5)	Costa Rica, ALAJUELA, Juan Santamaría Intl	Bird strikes reported, sanitary landfills located in the vicinity of airport	2000	ASB/4 Review	Undertake bird hazard assessment to identify mitigation measures	Costa Rica	2002	U
AGA-76-C	Pavement Surface Conditions (Annex 14, Vol. I, Chap. 9.4)	Costa Rica, ALAJUELA, Juan Santamaría Intl	Excessive rubber deposit on runway surface resulting in poor friction characteristics - Ref. Annex 14, Vol. I, Section 9.4.10	2000	IATA Report December 2000	Remove rubber from runway surface	Costa Rica	2002	U

Solo estarán autorizados a editar las respectivas deficiencias aquéllos usuarios cuyo nombre y clave correspondan a la deficiencia que se pretenda editar, de lo contrario se desplegará un mensaje similar al siguiente:



En caso de que se autorice la edición, se desplegará el formato con la información de la deficiencia seleccionada como se muestra a continuación:

- C3 -

Id	Area	Region	Subregion	Requirement	State	Corrected
90	AGA	CAR	ECAR	ANNEX	Antigua and Bar	2000

Requirements	
Runway Strip (Annex 14, Vol. I, Chap. 3.3, 3.3.4, 6 & 15)	
States/Facilities	Antigua and Barbuda, ST. JOHNS, V. C. Bird Intl
Description	
Runway strip width is insufficient and contains objects in the following areas: West and east runway ends – concrete pits East runway end – fence, road & sea West runway end north side – fence, road, terrain, vegetation & buildings North side – apron, parallel taxiway and closed runway used for parking aircraft Central portion south side – fence & terrain	
Date First Reported	07/2001
Remarks	
ICAO Visit July 2001	
Description/Corrective Action	
Remove or modify objects located in the runway strip and widen the runway strip. Reduce the runway declared distances by approximately 100 m. Action Plan: Development of new apron planned.	
Executing Body	Antigua and Barbuda Ministry of Aviation
Completion_date	2003/2005
Priority	A
Submit	

Botón de envío

La petición de cambios y/o actualizaciones a la información se deberán hacer capturando directamente sobre dicho formato en los campos permitidos, ya sea en Español o Inglés y una vez hecho lo anterior presionar el Botón “Submit/Enviar”.

El mismo procedimiento se deberá seguir para cada Registro que se desee modificar.

La información modificada para cada registro será enviada vía correo electrónico a la Oficina Regional correspondiente NACC ó SAM, acorde con el Estado seleccionado, sin embargo la base de datos no reflejará de manera inmediata los cambios solicitados sino que estos serán validados previamente por el oficial Regional de cada Área antes de ser actualizados sobre la base de datos definitiva.

Las actualizaciones a las bases de datos publicadas en la Web se harán de manera periódica al menos cada 45 días o menos, lo cuál será a criterio de cada oficial de área.

-FIN-