



Organización de Aviación Civil Internacional
OFICINA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

C/CAR WG/5-NI/04
03/02/05

Quinta Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (C/CAR WG/5)
Ciudad de México, México, 21 al 24 de febrero de 2005

Cuestión 3 del Orden del Día:

Actividades para el desarrollo de los sistemas/servicios de la navegación aérea

3.2 Gestión del Tránsito Aéreo (ATM)

3.6 Búsqueda y Salvamento (SAR)

EVENTOS ATM/SAR

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN

En esta Nota presenta información sobre los eventos relacionados a las actividades ATM y SAR que la Oficina Regional NACC de la OACI ha planificado llevar a cabo durante el año 2005, para los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de la Región CAR.

Referencias :

- Informe de la Décima Segunda Reunión del GREPECAS (La Habana, Cuba, 7-11 de junio de 2004)
- Informe de la Primera Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/1), Gran Caimán, Islas Caimanes, 8-11 de octubre de 2002.

1. Introducción

1.1 Basado en el Artículo 44 del Convenio de Aviación Civil Internacional (Doc. 7300), la OACI esta involucrada en un seguro y ordenado crecimiento de la aviación civil mundial, en la que la seguridad esta considerada como la actividad más importante.

1.2 Para ello, la OACI ha establecido un Plan Global para la Seguridad Aeronáutica (GASP), el Programa Universal OACI de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP), así como otras actividades regionales y eventos educativos relacionadas. La versión actualizada del GASP se encuentra en la pagina web OACI (www.icao.int/icao/en/anb).

2. Seguridad Operacional ATM

2.1 El Anexo 11 describe la seguridad operacional como el objetivo primario de los servicios de transito aéreo (ATS), para un movimiento seguro, ordenado y fluido del transito aéreo, estableciendo programas de seguridad operacional con niveles y objetivos basados en acuerdos regionales de navegación aérea.

2.2 Para lograr implantaciones regionales armoniosas, resulta de gran valor fomentar eventos regionales NAM/CAR/SAM que permitan compartir la experiencia lograda por las Autoridades de Aviación Civil en esta área, así como la de otras organizaciones de la industria aeronáutica que podrían ayudar a implementar de manera armoniosa y global los programas de seguridad operacional ATM. Es importante reforzar las actividades regionales de la seguridad operacional para ayudar a los Estados a establecer de manera sistémica sus programas nacionales de seguridad operacional en concordancia con los acuerdos regionales.

3. Implantación RNP/RNAV

3.1 No obstante la implantación exitosa de numerosas rutas RNAV, se ha detectado la necesidad de estudios integrales del espacio aéreo, incluyendo las áreas terminales (TMAs), en las regiones NAM/CAR/SAM que permitan un mayor aprovechamiento y eficiente suministro de los servicios de tránsito aéreo mediante programas nacionales de implantación RNP/RNAV, tarea que ha sido apoyada por el GREPECAS.

4. Búsqueda y Salvamento (SAR)

4.1 Por otra parte, también es necesario reforzar las actividades SAR que se llevan a cabo en la Región CAR, para el establecimiento de mejoras al servicio y planes de Búsqueda y Salvamento (SAR) así como de los Comités de Búsqueda y Salvamento optimizando recursos con eficiencia, de acuerdo a los requisitos señalados en el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM (Doc. 8733).

4.2 La oficina NACC ha preparado algunos eventos relacionados con los aspectos ATM y SAR para llevarlos a cabo durante el 2005 para ayudar a los Estados en el cumplimiento de los SARP de la OACI. La información relacionada se presenta en el **Apéndice** a esta nota .

4.3 Es recomendable que la Reunión tome nota de la información presentada sobre los eventos ATM y SAR que la Oficina Regional NACC de la OACI ha planificado para el 2005, así como otras acciones que correspondan para que los Estados, Territorios, Organizaciones Internacionales, Operadores y usuarios de las regiones NAM/CAR/SAM planifiquen sus trabajos de implementación regional de manera armoniosa.

5. Conclusión

5.1 Considerando que estos eventos representan una gran oportunidad de participación regional e interregional, se solicita a la Reunión a tomar nota del contenido de esta nota y otras acciones que consideren apropiadas.

APÉNDICE

**GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO Y BÚSQUEDA Y SALVAMENTO
EVENTOS ANUALES – 2005**

EVENTO	OBJETIVO	FECHAS	LUGAR
Reunión/Taller SAR Regional CAR	- Elaborar un plan de acción para implantar un Plan Regional SAR para la Región CAR; - Proporcionar asistencia a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de la Región CAR para lograr acuerdos SAR bilaterales /multilaterales.	28 de marzo al - 01 de abril	República Dominicana
Taller Regional sobre el Sistema de Gestión de Seguridad ATM para las Regiones NAM/CAR/SAM	- Elaborar un Programa Regional de Gestión de la Seguridad ATM para las Regiones NAM/CAR/SAM; - proporcionar asistencia a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales para implementar su programa de Gestión de la Seguridad	13-17 de junio	Ciudad de México
Seminario Regional de Seguridad Operacional ATM e ISO 9001: 2000 para las Regiones NAM/CAR/SAM	- Proporcionar capacitación para Especialistas de Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR/SAM sobre la metodología de Auditoría de Seguridad Operacional ATM en preparación del Programa Universal (OACI) de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP -Anexos 1, 2, 11, 13 y 14)	11-15 de julio	Ciudad de México
Seminario Regional de Procedimientos RNP/RNAV para las Regiones NAM/CAR/SAM	- Proporcionar guías comunes regionales y asistencia a los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales para la implementación de procedimientos RNP/RNAV en las Regiones NAM/CAR/SAM	3-5 de agosto	Ciudad de México
Seminario SAR para la FIR de Centroamérica	- Proporcionar guías y asistencia a los Estados y a COCESNA para implementar el Plan SAR para la FIR centroamericana, en conformidad con el Plan Regional SAR de la Región CAR	29-30 de agosto	Ciudad de México