



FAL/12-WP/110
30/3/04

**ДВЕНАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ
ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FAL)**

Каир (Египет), 22 марта – 2 апреля 2004 года

**ДОКЛАД КОМИТЕТА 2 ПЛЕНАРНОМУ ЗАСЕДАНИЮ
ПО ПУНКТУ 2.1 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Пункт 2 повестки дня. Упрощение формальностей, защита проездных документов и формальности пограничного контроля

Пункт 2.1 повестки дня. Машиносчитываемые проездные документы (МСПД)

2.1.1 По данному пункту повестки дня были представлены следующие рабочие документы: WP/3, 10 и 14 (Секретариат), WP/50 (АКГА) и WP/76 (Индия).

2.1.2 Малайзия сделала презентацию о своем электронном паспорте, а ИАТА – о своем проекте упрощения пассажирских перевозок (STP).

2.1.3 Секретариат представил документ WP/10, посвященный действительности машиносчитываемых проездных документов (МСПД). Поскольку технические требования к машиносчитываемым паспортам (МСП) не позволяют изменять данные в машиносчитываемой зоне, продление МСП вручную в техническом отношении невозможно. В документе предлагается принять новый стандарт главы 3 Приложения 9, предписывающий государствам воздерживаться от попыток продлевать срок действия своих машиносчитываемых проездных документов. Это предложение предусматривает примечание к упомянутому стандарту с информацией о том, что техническими требованиями к МСП (документ ИКАО Doc 9303, часть 1) не допускается изменение данных в машиносчитываемой зоне (МСЗ) МСП.

2.1.4 Специализированное совещание согласилось с данным предложением, исключив ссылку на продление МСП вручную. Вместе с тем несколько государств сообщили, что действующее национальное законодательство этих стран допускает продление срока действия некоторых видов машиносчитываемых проездных документов, и требуется время для изменения таких законов, в связи с чем Специализированное совещание решило включить после указанного стандарта второе примечание на этот счет.

2.1.5 С учетом вышеизложенного Специализированное совещание приняло следующую рекомендацию:

Рекомендация А/ хх –

Включить в главу 3 Приложения 9 новый стандарт и примечание в следующей редакции:

3.4 (3.11 примечание 1) Договаривающиеся государства не продлевают срок действия своих машиносчитываемых проездных документов.

Примечание 1. Техническими требованиями к машиносчитываемым проездным документам (Doc 9303, серия) не допускается изменение даты истечения срока действия и других данных, указанных в машиносчитываемой зоне.

Примечание 2. Государства, в которых национальные законы или правила в настоящее время допускают продление срока действия, принимают меры к внесению соответствующих изменений в законодательные документы в течение разумного периода времени.

2.1.6 В документе WP/14 Секретариат указал на то, что технические требования к МСП, содержащиеся в части 1 документа ИКАО Doc 9303, представляют собой глобальный стандарт, что МСП обеспечивают высокую степень защиты документов, что МСП

обеспечивают глобальную интероперабельность и что они обеспечивают дополнительную защиту от подмены личности владельцев. В настоящее время МСП выдаются почти 90 государствами, и их количество возрастает, так как большинство государств рассматривают МСП как необходимое средство упрощения оформления пассажиров и повышения безопасности. В этой связи в документе предлагается принять стандарт, содержащий требование к государствам начать выдавать МСП не позднее 1 апреля 2006 года.

2.1.7 Документ WP/50, представленный Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА) от имени 53 африканских государств, поддерживает предложение ИКАО о том, чтобы сделать выпуск машиносчитываемого паспорта стандартом. Однако африканские государства высказали серьезные оговорки относительно возможности его выполнения к 1 апреля 2006 года и предложили 1 апреля 2014 года в качестве более реалистичного срока, который позволит государствам обеспечить выполнение этого нового стандарта. В документе также содержится просьба к ИКАО и государствам, располагающим возможностями для выполнения этого стандарта, оказывать необходимую помощь нуждающимся в ней государствам.

2.1.8 Некоторые делегации поддержали предложение, содержащееся в документе WP/14, тогда как другие высказались в поддержку документа WP/50, в связи с чем несколько делегаций предложили компромиссную дату 1 апреля 2010 года, которая была принята Специализированным совещанием.

2.1.9 С учетом вышеизложенного Специализированное совещание приняло приведенную ниже рекомендацию с незначительным изменением текста, предложенного в документе WP/14:

Рекомендация А/ хх –

Включить в главу 3 Приложения 9 следующий новый стандарт:

3.10 Договаривающиеся государства начинают выдавать только машиносчитываемые паспорта в соответствии с техническими требованиями документа Doc 9303, часть 1, не позднее 1 апреля 2010 года.

2.1.10 Специализированное совещание также решило принять следующую рекомендацию типа В, дополняющую Стандарт 3.10:

Рекомендация В/ хх –

РЕКОМЕНДУЕТСЯ, ЧТОБЫ:

ИКАО определила пути и средства предоставления технического содействия тем государствам, которым может потребоваться такое содействие, с целью дать им возможность приступить к выпуску машиносчитываемых паспортов в сроки, установленные в новом Стандарте 3.10.