



الدورة الثانية عشرة لشعبة تسهيلات النقل الجوي (FAL/12)
القاهرة، مصر، من ٣/٢٢ الى ٢٠٠٤/٤/٢

تقرير اللجنة الأولى
عن البند ٣ - ١ من جدول الأعمال

التقرير المرفق عن البند ٣ - ١ مقدم الى الجلسة العامة للموافقة عليه.

٤-١-٣ نظرت الشعبية أيضا في وثيقة العمل WP/42 التي قدمتها الأيانات وذكرت فيها الاجراءات الحكومية الرامية الى تحسين قدرات الدول على ادارة المخاطر المرتبطة بتحركات البضائع الى داخل الدول وخارجها، وذلك عن طريق وضع وتنفيذ المعلومات الالكترونية المسبقة عن البضائع. وفي غياب قواعد قياسية عالمية متفق عليها، وفي غياب معلومات عن أفضل الممارسات للاسترشاد بها، هناك خطر من أن تسفر هذه التطورات عن وضع وتنفيذ أساليب أحادية الطرف وغير متوافقة. وشرحت الوثيقة المذكورة التطورات الراهنة المتعلقة بالمعلومات المسبقة عن

البضائع، والتحديات التي ينطوي عليها ضمان التنسيق والتشغيل البيئي العالمي لهذه النظم وغيرها من النظم التي ستظهر في المستقبل.

٣-١-٥ أيدت الشعبة اقتراحا قدمته شركة سيتا في وثيقة العمل WP/80، واقتراحا آخر قدمته الأليات في وثيقة العمل WP/42. وتم التشديد على أن اعداد نظم المعلومات المسبقة عن البضائع ينبغي أن يعتمد على قواعد قياسية مقبولة دوليا. وبالإشارة الى التوصيات التي اقترحتها الأليات، وافقت الشعبة على أن اعداد المعلومات المسبقة عن البضائع ينبغي ألا يتجاوز المبادئ المعترف بها دوليا. وبناء على ذلك أقرت الشعبة التوصيتين التاليتين:

التوصية رقم ب/ . . .

من الموصى به:

أن تقوم الايكاو فوراً، بالتعاون مع الهيئات المعنية الأخرى، ولصالح ضمان التشغيل البيئي العالمي، باعداد مبادئ متفق عليها دوليا لوضع نظم المعلومات المسبقة عن البضائع.

التوصية رقم ب/ . . .

من الموصى به:

ينبغي للدول الراغبة في اعداد نظم للمعلومات المسبقة عن البضائع وفي التنسيق وفي التشغيل البيئي أن تشرع بأقصى ما يمكنها في ضبط تصميم ومتطلبات نظمها حسب المبادئ المتفق عليها دوليا لهذه النظم.

٣-١-٦ أحاطت الشعبة علما أيضا بوثيقة المعلومات IP/15 التي قدمتها اندونيسيا بشأن المبادرات الاستراتيجية في مجال تسهيل التجارة في اندونيسيا.

- انتهى -